Van: MTB Zuid Veluwe | Schaarsbergen <schaarsbergen@mtbzuidveluwe.nl>
Verzonden: maandag 3 april 2023 23:49
Aan: Raadsleden Arnhem <raadsleden@arnhem.nl>
Onderwerp: Fwd: Re: Gemeente Arnhem & Arnhemse Bosfietscoalitie vervolg na 16 januari jl.

Geachte leden van de raad,

Graag informeer ik u namens de Arnhemse Bosfietscoaltie over onderstaande mailwisseling met de gemeente.

Met vriendelijke groet,

Namens de Bosfietscoalitie

-------- Oorspronkelijke bericht --------

Onderwerp: Re: Gemeente Arnhem & Arnhemse Bosfietscoalitie vervolg na 16 januari jl.
Datum:03-04-2023 18:03
Afzender:vice-voorzitter RETO <vicevoorzitterez@reto-arnhem.nl>
Ontvanger: Robin Driessen <Robin.Driessen@arnhem.nl>

Beste Robin,

Zoals telefonisch met je is besproken, gaan we deze mail inderdaad delen met alle gemeenteraadsleden en fracties voor as woensdag.

Onze insteek is dat het meebewegen door de gemeente binnen de coalitie erg positief is ontvangen. Het is echter nog geen definitieve coalitie-handtekening op het hernieuwde bospadenplan. Het hernieuwde bospadenplan geeft goede handvatten om in een komend ronde tafel gesprek constructief met alle betrokkenen tot een gedegen plan en aanpak te komen. Daar hebben we alle vertrouwen in.

Groet J. Boumeester

vice-voorzitter RETO schreef op 03-04-2023 10:17:

Beste Robin,

Zoals beloofd hebben we je mail van 15 maart jl. uitvoerig bestudeerd en bediscussieerd binnen de bosfietscoalitie. Nieuw is dat Veluwe Actief, al 35 jaar organisator van (bos) bedrijfsuitjes, familiedagen en teambuilding met Edward Groten, is aangesloten bij de ABFC. Hij vertegenwoordigt o.a. eigenaren van omliggende hotels, vakantieparken, evenementenbureaus in Arnhem en omgeving.

We zijn blij om te zien dat een deel van onze aanbevelingen wordt gebruikt. Dit biedt vanuit onze co-creatie gedachte alle perspectieven om het samen toekomstig goed te reguleren voor de toekomst.

Het herziene bospadenplan biedt in de ingetekende gebieden voldoende noord-zuid en oost-west verbindingen naar andere aangelegen bosgebieden toe, geeft ruime scheidingsmogelijkheden voor bosgebruikers (wandelaars, ruiters, fietsers enz), biedt een kwalitatief hoogwaardig mtb-netwerk voor de serieuze mtb'er én voldoende vrije bospaden/wegen voor de actieve (risicomijdende) recreatieve

fietsers van jong tot oud. En het staat het afgeven van vergunningen door de gemeente voor de jaarlijkse bostoertochten georganiseerd door de wielerverenigingen niet (deels meer) in de weg. Ook zijn we blij met de aangekondigde ronde tafel. We geloven er namelijk in dat we samen met andere stakeholders tot een breder gedragen plan kunnen komen.

In het breder perspectief 'recreatief gebruik buitengebied' zien we het hernieuwde bospadenplan voor de Schaarsbergse bossen wel als onderdeel van het behoud van het vrije fietsen in Johannahoeve, Lange Hut en alle andere gemeentelijke terreinen die nu nog niet op de nieuwe kaart (dd 21-3-2023) van de gemeente staan. Immers deze gebieden liggen ver af van de woonkernen en hebben voor wandelaars geringe recreatieve waarde en daardoor is daar veel minder kans op conflicten.

In de door de gemeente geïnitieerde ronde tafel bijeenkomst in april (datum nog vast te stellen), zouden we graag de volgende agendapunten inbrengen:

1. Herziene fiets-, ruiter- en wandel-mogelijkheden op een gebiedsdekkende kaart (inclusief Lange Hut, Johannahoeve etc): wederzijds toetsen bij alle belangengroepen en consensus?
2. Vijf (?) benoemde -fiets knelpunten: tijdens eerdere Schouw-bijeenkomsten zijn op een bospadenkaart fiets-knelpunten benoemd. Vooral in de nabijheid van de bewoning in Schaarsbergen. Hoe kunnen we dit samen creatief en pragmatisch structureel oplossen?
3. Bebording: Hoe en in welke volgorde gaat dit het beste werken voor iedereen? Denk aan fietsers met snelheid, wandelaars/hardlopers en vakantiegangers onbekend met het gebied, ruiters, boswachters/handhavers enz.
4. Klachtenprocedure: Wat spreken we hier collectief voor af?
5. Asociaal gedrag in de bossen: welk gedrag herkennen we bij álle bos-gebruikers en wat gaan/kunnen we er samen aan doen?
6. Vervolgacties richting achterban (omwonenden, wandelaars/hardlopers, ruiters, fietsers, recreatieve sector)
7. Hondenlosloopgebied versus andere gebruikers: wel/geen 'onder controle-eis' erbij
8. Opzetten collectieve campagne: Omgaan met elkaar, sportief gebaar

Groet,

J. Boumeester

namens de Arnhemse Bosfietscoaltie

Robin Driessen schreef op 15-03-2023 17:30:

Bedankt voor je bericht. Excuses dat het antwoord op je mail wat lager heeft geduurd.

We wachten het tweede debat af in de raad, alvorens we reageren op het vervolgproces en vervolg afspraken met de ABFC. Op dit moment is nog niet duidelijk wanneer het in de raad wordt bespreken.

Wel zouden we nog een verslag sturen van ons overleg op 16 januari. Op basis van deze afspraken en je mail is ook een aangepaste kaart gemaakt, die is opgenomen in bijgaand verslag.

<u>Over de uitvoering kan ik het volgende aangeven.</u>

De werkzaamheden die te maken hebben met het verbieden van het fietsen op de wandelpaden zullen nog niet worden uitgevoerd. Met name het plaatsen van de nieuwe openstellingsborden (regels). Deze werkzaamheden zullen al dan niet plaatsvinden na de tweede raadsvergadering ver de recreatiezoenring en het bosfietsen.

Wel zijn al gestart of gaan we binnenkort starten met de werkzaamheden die niets te maken hebben het afsluiten van fietspaden, te weten:

- Op de brede bospaden worden de recreatievormen (fietsen, wandelen en paardrijden) gescheiden. Dit staat los van het reguleren (afsluiten van bospaden voor fietsers), omdat op deze paden nog steeds gefietst mag worden.

- Op enkele plekken worden picknick banken geplaatst en komen er informatiepanelen.

- De paaltjes van de bestaande ruiterroute worden vervangen.

Deze maatregelen hebben te maken met achterstallig onderhoud en maken het voor alle recreanten interessanter om te recreëren in het bos Schaarsbergen.

Mochten jullie nog vragen hebben, of willen reageren op de aangepaste routekaart, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

GEMEENTE Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
Postbus 9200
6800 HA Arnhem

Robin Driessen

Bestuursadviseur Groene Leefomgeving

Groen en Ecologie



Van: vice-voorzitter RETO <vicevoorzitterez@reto-arnhem.nl>
Verzonden: maandag 13 februari 2023 14:32
Aan: Robin Driessen <Robin.Driessen@arnhem.nl>
Onderwerp: Gemeente Arnhem & Arnhemse Bosfietscoalitie vervolg na 16 januari jl.

Beste Robin,

Gisteravond heeft de gemeenteraad het agenderingsverzoek "Recreatief gebruik buitengebied" ingebracht en uitvoerig besproken met onze wethouder Marco van der Wel en jouw inbreng. Er zal een 2e agenderingsverzoek komen om alle ingebrachte en nog onbeantwoorde vragen verder te bespreken.

Onze wethouder heeft aangegeven dat er een bijeenkomst ingepland gaat worden met ons, de Arnhemse Bosfietscoalitie. Dat is fijn om te horen, omdat we tot op heden nog geen enkele reactie meer hebben vernomen na ons gesprek van 16 januari jl..

Tevens begrepen we uit een van de toelichtingen vorige woensdag dat t.o.v. de bospadenkaart van 19 november 2022 toegevoegd aan het Schouwverslag inmiddels ook extra lussen zijn/worden opgenomen. Dit behoefte-deel is ook ingebracht op 16 januari mede door Routebureau Veluwe. Dat is goed nieuws. Mogen we deze geupdate kaart gemaild krijgen, zodat we hier onze andere aanvullingen aan kunnen toevoegen voor het volgende bospaden-overleg. Voor het vervolg bospaden-overleg moet het uitgangspunt zijn dat we het samen over een en dezelfde kaart hebben.

Kunnen jullie een voorstel doen voor een volgend overleg? Tijdstip bij voorkeur aan het eind van de middag. dit in verband met onze dagelijkse werkzaamheden.

Eerder is het sluiten van een groot deel van de bospaden in ons 1e overleg van 12 december 2022 bij monde van Rob Borst voor sec fietsers uitgesteld tot 1 maart as. Wij gaan er vanuit dat deze datum, in afwachting van het nog in te plannen 2e agenderingsverzoek door de gemeenteraad, hieraan gekoppeld dan ook verder is uitgesteld. Kun je dit bevestigen? We zullen dit dan ook communiceren naar leden van onze achterban, zodat dit ook voor alle betrokken partijen helder en eenduidig is.

Met een hartelijke fietsgroet,

J. Boumeester

Namens ABFC & Vice-voorzitter RETO

www.reto-arnhem.nl