

|                    |                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Aan:</b>        | De gemeenteraad                                     |
| <b>Van:</b>        | Het college van burgemeester en wethouders          |
| <b>Datum:</b>      | 16 december 2025                                    |
| <b>Zaaknummer:</b> | 00001192817                                         |
| <b>Onderwerp:</b>  | Schriftelijke vragen Parkeersituatie Stationsgebied |

---

### Aanleiding

Op 27 november 2025 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Stet van de fractie D66 over Parkeersituatie Stationsgebied. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

### Toelichting van de vragensteller(s)

Een zijn een aantal dingen gaande betreft de parkeersituatie en gebiedsontwikkelingen rondom het stationsgebied. Hier heeft D66 Dijk en Waard een aantal vragen over.

We hebben het volgende geconstateerd:

1. In het Integraal Parkeer Beleid Dijk en Waard, besloten op de raadsvergadering van 23 april 2024 staat het volgende: *De denkrichting is: maximale 24 uurstarief van 4,- en 2,- voor treinreizigers, zodra het parkeercluster in het Stationskwartier ontwikkeld is, kan voor bezoeker het maximale tarief 9,- worden en voor treinreizigers 4,-.*
2. In de Deelnota Parkeerregulering, besloten op de raadsvergadering van 06-08-2024 staan de volgende tarieven voor het stationsgebied. 0,5 euro per uur, met een maximum dagtarief van 2 euro
3. Vanaf 10-11-2025 geldt er betaald parkeren op het station, met een tarief van 0,50 per uur en een max van 3,- per dag.
4. Recentelijk hebben we een impuls van het rijk gekregen om het stationsgebied te verbeteren <https://www.dijkenwaard.nl/actueel/nieuws/dijk-en-waard-ontvangt-ruim-385-miljoen-voor-beter-station> onderdeel hiervan is om een parkeerhub met 480 P+R plekken te realiseren.

### Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

#### Antwoorden

1. In de deelnota parkeerregulering staat een maximaal dagtarief van 2 euro, echter bij invoering van betaald parkeren was dit 3 euro, waar komt dit verschil vandaan?

Antwoord van het college:

Het dagtarief van 3 euro is op 27 mei 2025 door uw raad vastgesteld in de Tarieventabel van de Verordening Parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025.

Daarbij is door wethouder Langedijk toegelicht dat gewerkt wordt met een “vlaktarief” van 3 euro voor alle parkeerders. Dit komt omdat het een niet-afgesloten parkeerterrein is, waar zonder

slagbomen op gereden kan worden. Als in de nabije toekomst de ontwikkeling van het Stationskwartier verder vorm heeft gekregen is het streven om met een afgesloten parkeerlocatie (de parkeerHUB) te gaan werken. Op dat moment kan er wel een onderscheid gemaakt worden tussen treinreizigers en niet-treinreizigers.

2. In het IPB werd erna gestreefd dat het maximale tarief voor treinreizigers lager ligt dan voor parkeerders zonder treinkaartje. Is dit nog steeds het streven? En zo niet waarom niet? Wat zijn de technische mogelijkheden of uitdagingen om dit te realiseren?

Antwoord van het college:

Dit is nog steeds het streven, in de parkeerHUB. Zie verder het antwoord op vraag 1.

3. Is er al met NS overleg geweest wanneer en hoe dit gerealiseerd kan worden?

Antwoord van het college:

Zie het antwoord op vraag 1. Daarbij geldt: het college van B&W werkt met provincie en spoorpartijen samen aan de voorbereiding van de OV-knoop Dijk en Waard. Provincie en Rijk hebben bijdragen toegezegd aan de OV-knoop. Aan de ParkeerHUB zal straks ook samen met provincie en NS gewerkt gaan worden. Daar is nu echter nog geen rijks- of provinciale bijdrage voor toegezegd.

4. Met subsidie vanuit het rijk lijkt het mogelijk extra P+R plekken te realiseren. Is de insteek ook voor deze parkeerplekken dat de prijs voor treinreizigers lager komen te liggen dan voor andere parkeerders, zoals beschreven in het IPB?

Antwoord van het college:

Ja, dat is de insteek. Zie verder het antwoord op vraag 1 en vraag 3.

## **Bijlagen**

Geen