



Stand van zaken Voorlopig Ontwerp en vervolg

Raadssessie 23 maart 2021

Fietsenstalling station Lelystad Centrum



Inleiding

- Raad in juni '20 geïnformeerd via informatienota, behandeld 1-9-20
- Doel van sessie op 23-3-21:
- informeren over stand van zaken Voorlopig ontwerp
- Ophalen vragen en wensen van Raad
- Informeren over vervolg

Fietsenstalling station Lelystad Centrum



Achtergrond

- Ambities stationsgebied: verbetering verkeerssysteem en ruimtelijke kwaliteit
- Station scoort een zesje in klantbeoordelingen NS: kwaliteit, veiligheid, fietsvoorzieningen
- Verbetering OV-knoop noodzakelijk: busstation, fiets, verbinding beide zijden, versterking keten fiets-OV
- Fietsopgave:
 - huidig aantal 1975 (excl tijdelijke plekken)
 - 2030: 3250 (plus 1275)
 - 2040: 4000 (plus 2025)

Fietsenstalling station Lelystad Centrum



Kernboodschap

- OV-knoop Lelystad vraagt op grote capacitaire en kwalitatieve spring
- Voorkeursalternatief is geaccordeerd door Min V&W met verzoek uit te werken
- Aanvraag voor cofinanciering moet september zijn ingediend (loopt via Raad)
- Raad nu al meenemen in Voorlopig Ontwerp
- VO wordt toegelicht in separate presentatie van architect

Fietsenstalling station Lelystad Centrum

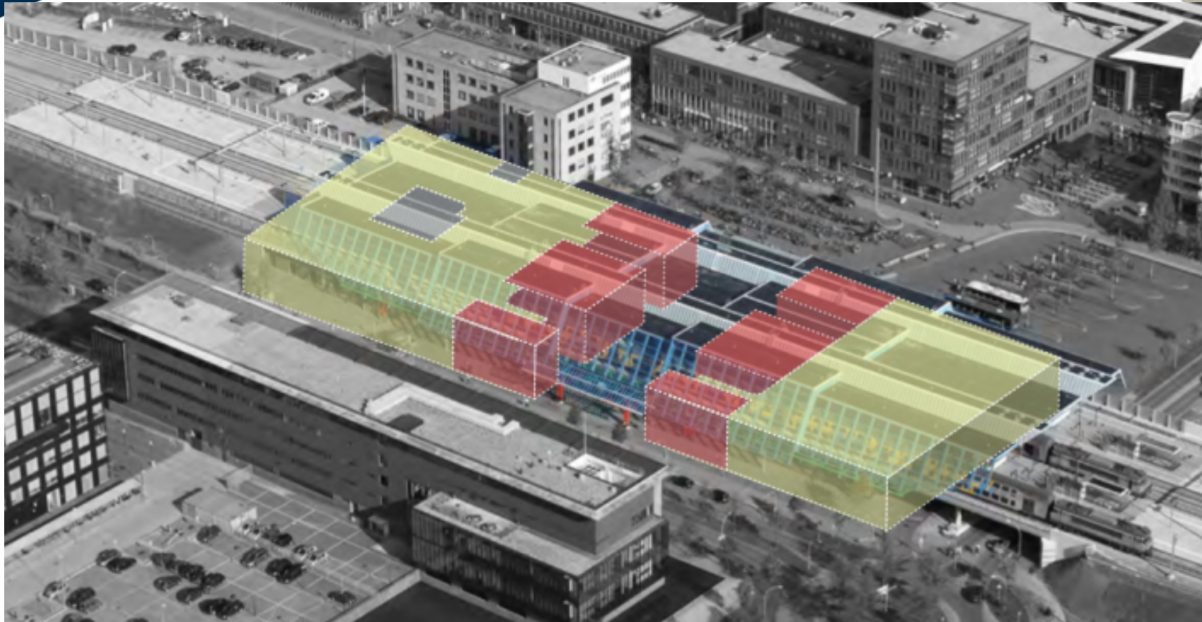


Vervolg

- Begroting 2021: investeringskrediet opgenomen
- Raad besluit over beschikbaarstelling
- BOB-sessies juni en juli
- Aanbieding informatienota rond 1 juni
- Stuurgroep Fietsparkeren 13 oktober: besluit over bijdrage
- Later: definitief projectbesluit door Stuurgroep Fietsparkeren

Fietsenstalling station Lelystad Centrum

Voorkeursalternatief is:



- Twee grote inpandige clusteringen noord en zuid, uitkomend in centrale hal, beiden bewaakt
- Restcapaciteit op Botter (onbewaakt)

Fietsenstalling station Lelystad Centrum



Stappen sinds voorkeursalternatief:

- Behandeld en geaccordeerd in Stuurgroep Fietsparkeren Stations van IenW
 - Doorgaan met VO
 - Voldoen aan opgave 4000 plekken, één aanvraag
 - Let op circulariteit en duurzaamheid
- Investeringskrediet (60% van 17,5 mio = 10,5 mio) opgenomen in begroting 2021 en meerjarenraming
 - Raad betrekken bij VO
- VO nu in concept gereed, review volgt

Fietsenstalling station Lelystad Centrum



Financiën: totale business case behelst:

- Investeringskosten €21,5 mio
- Bijkomende engineering € 0,7 mio
- Vastgoedkosten NS PM
- Beheer- en onderhoudskosten PM
- Exploitatiekosten (toegang en bemensing) PM
- Handhaving PM
- Kosten tijdelijke stallingsvoorzieningen PM
- Kosten gestegen door meer ontwerpinzichten en vooral door grotere stallingen (benodigde ruimte rekken is meer): contouren breiden uit
- Inv kosten 60% gemeente- 40% Rijk
- Exploitatiekosten 1/3 NS, 2/3 gemeente

Fietsenstalling station Lelystad Centrum



In te dienen bij aanvraag Rijksbijdrage:

- VO-plus
- Sluitende business case
- Intentieovereenkomst exploitatie
- Beheer- en onderhoudsafspraken
- Afspraken over handhaving
- Analyse CO2-winst, inzet duurzaamheid en circulariteit