

TOELICHTING bij het besluit tot aanwijzing van een beschermd
dorpsgezicht ex artikel 20 van de Monumentenwet in
HAVELTE, gemeente Havelte.

Het beschermde dorpsgezicht omvat het op de bijgevoegde kaart
(Rijksdienst voor de Monumentenzorg, tek. nr. 044) door een
stippellijn omgrensde gebied.

In het dorp Havelte betreft het beschermd dorpsgezicht de groep
boerderijen bij de splitsing Dorpsstraat-Raadhuislaan en de wes-
telijk daarvan gelegen terreinen met de verspreid daarop voor-
komende bebouwing.

De boerderijen nabij de splitsing zijn rond een met bomen be-
groeide ruimte gegroepeerd. Tezamen vormen zij de eigenlijke
dorpskern van het oude Havelte. Het is vooral dit gedeelte, dat
in nog overwegende mate zijn oorspronkelijke karakter heeft
behouden. Niet alleen zijn de telkens weer anders gesitueerde,
merendeels in het monumentenregister opgenomen, boerderijen
met de daar tussendoor slingerende paden nog aanwezig, ook de
relatie met de noordelijk gelegen binnenes en met de zuidelijke
aangrenzende groenlanden is vrijwel ongeschonden bewaard geble-
ven.

Noordwestelijk van deze groep treft men op de splitsing Dorps-
straat-Boskampsbrugweg de brink aan, waaromheen vanouds een
aantal boerderijen was gelegen. Hoewel hier een aantal vernieu-
wingen in de bebouwing heeft plaatsgevonden, is de aanwezigheid
ervan aan de rand van de binnenes voor het dorpsaspect onmisbaar.
Het overige gebied, dat min of meer wordt ingesloten door de
Dorpsstraat, Drentse Hoofdvaart en Boskampsbrugweg, wordt geken-
merkt door een fraai landschap met houtwallen en een aantal
oude boerderijen. De wegen, die het gebied doorkruisen, bieden
hierop een magnifiek uitzicht.

Het grasland, dat aan de noordwestzijde van de Boskampsbrug wordt
ingesloten door de Dorpsstraat en de Kosterijstraat, vormt een
groene enclave tussen het oude en nieuwe dorpsgedeelte. De
aanwezigheid ervan is van grote betekenis voor de afbakening
van de invloedssfeer van oud en nieuw en brengt een harmonische
verbinding tussen deze beide tot stand.

Tenslotte wordt nog opgemerkt dat de bebouwing langs de Drentse Hoofdvaart, die in de 19de eeuw in een voor die tijd geëigende bouwtrant ontstond, op geen enkele wijze het historisch dorpsaspect verstoort. Zij vormt een groep, die zich uitstekend voegt in het geheel. Het is o.m. van belang dat de openheid vanaf de vaart gehandhaafd blijft.