gemeente Bunnik
Informatienota

zaaknummer 1217439

Aan	:	De leden van de gemeenteraad
Van	:	College van B&W
Datum	:	14 februari 2023
Onderwerp	:	Informeren geluidszaken in de kern Bunnik

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van signalen over geluidshinder van bewoners voert het college een aantal acties uit. Gezien uw eerdere aandacht voor geluidszaken informeren we u met deze nota hierover. Het opstellen van deze informatienota was al in gang gezet voordat de moties waren ingediend in de raadsvergadering van december 2022. Er volgt nog een afzonderlijke informatienota die specifiek ingaat op de toezegging.

Wij nemen de zorgen van onze inwoners serieus en onze rol en taak is gericht op de gezondheid van onze inwoners. Wij beseffen tegelijkertijd dat we aan wet- en regelgeving voor geluid gebonden zijn. Zo blijkt uit het nalevingsverslag van Rijkswaterstaat dat rond Bunnik geen (dreigende) knelpunten naar voren zijn gekomen en dat de wettelijk vastgestelde geluidproductieplafonds (gpp's) niet worden overschreden. Wettelijk gezien is er dan ook geen grondslag om maatregelen te treffen. Wij hebben besloten wel een aantal acties in dit kader uit te voeren. Allereerst krijgt u achtergrondinformatie over de wettelijke kaders voor geluid.

Wet- en regelgeving geluid
Om te voorkomen dat het geluid van rijks- en spoorwegen kan groeien ten koste van de leefbaarheid, zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Het gpp is de maximaal toegelaten hoeveelheid geluid op een referentiepunt nabij een geluidbron, bijvoorbeeld de A12. Jaarlijks stellen Rijkswaterstaat (RWS) en ProRail een nalevingsverslag op, waarin wordt beoordeeld of de bestaande situatie aan het geldende gpp voldoet. Deze jaarlijkse monitoring wordt met berekeningen uitgevoerd. Als uit de berekeningen blijkt dat het geluid op bepaalde punten het maximum overschrijdt, dan gaan RWS en/of ProRail maatregelen onderzoeken.

Bij nieuwe ontwikkelingen (bestemmingsplan of wegconstructie) toetst de gemeente aan geluidsnormen in de Wet geluidhinder. Bijvoorbeeld bij nieuwbouw van woningen wordt de geluidsbelasting aan de gevels van woningen getoetst aan normen, voor elke bron afzonderlijk. Daarnaast moet de gemeente bij nieuwe initiatieven met een ruimtelijk besluit beoordelen of in het kader van een goede ruimtelijke ordening er sprake is van een goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij een gevoelige bestemming, zoals een woning, moeten daarbij alle relevante geluidbronnen worden onderzocht.
Voor bestaande situaties is er geen wet- en regelgeving en normering voor de cumulatie van verschillende geluidsbronnen.

Geluidsaneringsprojecten
Gemeenten zijn op basis van de Wet geluidhinder verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen om geluidshinder bij woningen langs gemeentelijke en provinciale wegen te verminderen. Een aantal woningen komt daadwerkelijk in aanmerking voor (gevel)maatregelen. In Bunnik lopen hiervoor al enige tijd twee geluidsaneringsprojecten, te weten geluidsanering Kern Bunnik en geluidsanering Restwoningen Bunnik. Planning is om deze projecten in 2023 af te ronden. De planning is daarbij

echter afhankelijk van de beschikbaarheid van aannemers en het Bureau Subsidie Verkeerslawaai (BSV) voor de subsidieverlening.

Acties omtrent geluidshinder A12
Als eerste actie hebben wij een verzoek ingediend om een extra meetlocatie in te richten langs de A12 in de gemeente Bunnik. Dit in het kader van de geluidmonitoring van rijkswegen. Het RIVM toetst jaarlijks met metingen de berekeningen van RWS en ProRail om hiermee de nalevingsverslagen van Rijkswaterstaat en ProRail te valideren. Uit deze monitoring blijkt dat de gemeten geluidniveaus langs rijkswegen (gemiddeld over alle meetpunten) structureel hoger is dan de berekende geluidniveaus in het nalevingsverslag van RWS. Wij hebben daarom gevraagd nader onderzoek te doen naar de geluidsituatie als gevolg van de A12 in Bunnik door middel van een geluidmeting.
Wij zijn op de hoogte dat het RIVM kijkt naar geografische spreiding en een geschikte locatie om goed uitspraak te kunnen doen over de effecten van de weg die wordt onderzocht. Het RIVM zal dan ook alleen een meetpunt toevoegen als dat voor het Geluidmonitor project noodzakelijk en gewenst is. Het is dus niet zonder meer vanzelfsprekend dat een meetlocatie in Bunnik wordt toegevoegd.

Daarnaast gaan wij naar aanleiding van de klachten van bewoners van Bunnik over geluidshinder, deze geluidhinder onder de aandacht brengen bij de wegbeheerder van de A12. In een brief lichten wij de situatie in Bunnik toe. Wij vragen aandacht voor de ervaren geluidsoverlast van de A12 door verschillende bewoners in de kern Bunnik en nader onderzoek te doen naar de oorza(a)k(en) van de door de bewoners ervaren overlast.

Acties omtrent de tunnel bij de baan van Fectio
Aan ProRail is teruggekoppeld dat bewoners geluidsoverlast ervaren vanwege de tunnel bij de Baan van Fectio. ProRail heeft aangegeven dat het niet mogelijk is om op deze locatie het spoor stiller te maken vanwege de spoorconstructie met een directe bevestiging op het kunstwerk. Op een dergelijke spoorconstructie is het niet mogelijk om raildempers te plaatsen. Eind 2022 zijn op andere plekken in Bunnik daarentegen wel raildempers op het spoor geplaatst om het geluid van passerende treinen te verlagen. Begin 2023 voert de Omgevingsdienst regio Utrecht een geluidmeting uit ter plaatse van de tunnel bij de Baan van Fectio. Met de uitkomsten van deze meting wordt ProRail aangespoord om nader onderzoek te doen naar de situatie.

Tot slot
Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd en zullen u op de hoogte houden over dit onderwerp.