

Kwintsheul, 29 november 2017

Aan de gemeenteraad Westland
Ter attentie van de Griffier

Geachte leden van de gemeenteraad Westland,

Op vrijdag 24 november jl. bezochten de fracties PvdA, (De Gier) Groen Links, (Spaans) Westland Verstandig, (Boekestein) VVD(Varenkamp) en CDA (Van Rossum) de Zwethzone. Plaats van samenkomst was Paviljoen de Zweth en aanleiding vormde de antwoorden op schriftelijke vragen over de inrichting van de laatste fase Zwethzone en het functioneren van de zone als zodanig. Vanuit het Netwerk Zwethzone waren aanwezig Sjors Janzen en Mariska Janssen, (Paviljoen de Zweth,) Patricia Veenman, (mini-camping Zwethzone,) Jasper Lucas, (Bonte Haas) en ondergetekende. Na afloop spraken wij af dat deze brief zou volgen, op basis waarvan de raadsleden het overleg hieromtrent in de raadscommissie willen vervolgen.

De volgende onderwerpen werden doorgenomen:

- 1) De aanleg van het fietspad door de Groeneveldse Polder waarvoor werd gewacht op "witte rook" uit het gemeentehuis van Midden-Delfland. En die rook is er sinds gisteren, 28 november 2017. De aannemer kan aan de slag met voorbereidingen van de werkzaamheden voor het fietspad, de "long lane" tussen Schipluiden, De Lier en Kwintsheul. Het laatste onderdeel in de inrichting van de Zwethzone.
- 2) Het beheer en de handhaving van de Zwethzone. Een zaak voor alle betrokken gemeenten. Wij vroegen aandacht voor de aanleg van boten, toezicht en handhaving. Aan Westlandse zijde is kennelijk sprake van vrije aanleg en dit zorgt nu al voor situaties die het aanzien van de waterkant niet ten goede komen. Daarmee zijn ook parkeerplekken in het geding op de toch al vrij smalle kade. Wij pleiten dan ook voor beleid, vergelijkbaar met dat in Midden-Delfland waarbij in samenwerking met het Hoogheemraadschap plekken zijn aangewezen, wordt gecontroleerd en gehandhaafd. Ook de gemeente Midden-Delfland hebben wij gewezen op het belang van handhaving in de Zwethzone. De boot die nu onder een van de nieuwe bruggen is aangelegd past ons inziens niet in het geldende beleid. Recreatieve beleving van de zone hoort daarbij. Hoe kan het dat aan Midden-Delflandse zijde de Molenlaan niet kan worden bewandeld omdat het pad is versperd, dan wel het doorlopen onmogelijk wordt gemaakt?
- 3) De afstemming van het beheer en handhaving tussen gemeenten. Belangrijk om dat onderling goed te regelen, te weten van elkaar en samen streng en rechtvaardig te zijn. Dit zal de kwaliteit van de Zwethzone ten goede komen.
- 4) De verkeersveiligheid ter hoogte van de Bonte Haas en de TOP (Toeristische Opstapplaats). Wij verzoeken opnieuw om maatregelen te nemen die ertoe leiden dat het fietspad langs de Zwet vóór de Bonte Haas wordt afgebogen naar de achterzijde. Een situatie die ten tijde van de inrichting van de



Zwethzone aan de orde was. Dit komt écht de verkeersveiligheid ten goede, zowel voor voetgangers, fietsers en automobilisten. In onze zienswijze op de herinrichting van de N211 namen wij dit onderwerp al op.

- 5) Snelheid vertragende maatregelen tussen de bruggen aan de Dorpskade zijn zeer gewenst. Gedoeld wordt op de brug over de Wippolderlaan/N211 en de Zwethbrug bij de Bonte Haas. Op vijf verschillende punten kan daar de Dorpskade opgereden worden, vooral door langzaam verkeer. Door de hoge Zwethbrug is er slecht zicht op aankomend verkeer en dit leidde in de afgelopen jaren jaarlijks zeker tot zeker 10 incidenten met letsel. In veel gevallen gaat het dan om langzaam verkeer (fietsers, wandelaars, rolstoelgebruikers enz.)
- 6) Extra parkeerplaatsen op het voormalige parkeerterrein van Groen Service Zuid-Holland. Met de toename aan recreatief verkeer is hier dringend behoefte aan. Er is nog een vrijliggende strook die daarvoor benut kan worden. Meer beugels voor toenemende fietsbezoekers zijn zeker ook gewenst.

De Zwethzone wordt door steeds meer mensen bezocht en is een waardevolle toevoeging tussen stad en land. Daar waren alle aanwezige gespreksdeelnemers het op 24 november over eens. Als ondernemers en maatschappelijke organisaties in de Zwethzone bespreken wij met regelmaat onderwerpen die de kwaliteit en het gebruik zone ten goede komen. Uw betrokkenheid daarbij is voor ons onmisbaar.

Met deze brief vragen wij dan ook in het bijzonder uw aandacht voor de locaties/situaties op het grondgebied van de gemeente Westland.

Uiteraard zijn wij bereid tot een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

Netwerk Zwethzone

C.J.M. van Nimwegen-van Wieringen
Voorzitter

Achtergrondinformatie: antwoord op schriftelijke vragen PvdA Midden-Delfland en antwoord op schriftelijke vragen van een aantal fracties in het Westland (in bezit)

