Gemeente Utrecht

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2022, NUMMER 127

Datum	23 september 2022
Van	College B&W
Behandeld door	R. Smit
Doorkiesnummer	0302862856
E-mailadres	r.smit@utrecht.nl
Kenmerk	1630538/20220810-rs
Beleidsveld	Ruimtelijke ordening, Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsvragen jaargang 2022 nummer 127 van raadslid Te Hoonte (VVD) van 6 juli 2022 over “De tunnel in de Locomotiefstraat gaat nog niet als een trein”. De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1
Kunt u de tunnel per ommegaande openen? Zo nee, waarom niet?
Antwoord 1
Nee, de tunnel kan helaas nog niet in gebruik genomen worden. We hebben bij het sluiten van de anterieure overeenkomsten, in 2019 en 2020, afspraken met de ontwikkelaars gemaakt over het gebruik van de bouwweg over privaat terrein ten behoeve van de realisatie van de woningen. Aan de kant van Wisselspoor loopt een bouwweg, parallel aan het spoor, die overgestoken zou moeten worden en waarbij we de veiligheid en aansprakelijkheid niet kunnen regelen volgens de Wegenverkeerswet. Aan de kant van de Cartesiusdriehoek is er ook een privaat bouwterrein. Daar zouden fietsers ook het terrein moeten delen met bouwverkeer. Vooralsnog is de afspraak met de ontwikkelaars dat zodra het bouwverkeer klaar is met de werkzaamheden, de route in gebruik genomen kan worden. We gaan nu in overleg met de ontwikkelaars onderzoeken of we de tunnel vanaf 2026 of zo mogelijk nog eerder op een veilige manier open kunnen stellen (zie verder antwoord bij 4). De onderdoorgang is een schakel in het hoofdfietsnetwerk en daardoor belangrijk voor doorgaand fietsverkeer. Ook is de route belangrijk voor lokale fiets- en wandelbewegingen tussen de nieuw te realiseren buurten: het is voor de nieuwe woonbuurten een belangrijke (korte) fietsverbinding naar omliggende centra, zoals de verbindingen Cartesius-Binnenstad/CS/USP en Wisselspoor-LR Centrum. Andere fietsrelaties tussen bijv. Leidsche Rijn en Utrecht Oost kunnen meeprofiteren van deze schakel, maar zijn er in mindere mate van afhankelijk.

Vraag 2
Deelt u met ons dat de opening van de tunnel zou kunnen bijdragen aan spreiding van het fietsverkeer tijdens de werkzaamheden aan de WSB en daarmee de veiligheid ten goede komt? Zo nee, waarom niet?
Antwoord 2
Nee, het openstellen van de tunnel heeft naar ons oordeel weinig toegevoegde waarde voor fietsers op de Westelijke Stadsboulevard of fietsers die de Westelijke Stadsboulevard kruisen, omdat wij

fietsers op de Cartesiusweg niet omleiden. De fietspaden op de Sint Josephlaan zijn overigens intussen aan beide zijden weer in gebruik.

Vraag 3
Kunt u de bovenstaande twee vragen zo spoedig mogelijk beantwoorden, eventueel vooruitlopende op de vragen hierna?
Antwoord 3
We hebben uw vragen zo snel als mogelijk beantwoord, het is helaas niet gelukt de beantwoording in tijd te splitsen.

Vraag 4
Wanneer gaat de tunnel wél open? Graag specifiek jaar en maand benoemen.
Antwoord 4
In lijn met de planning van de oplevering, zoals opgenomen in het door u vastgestelde Ontwikkelkader Wisselspoor, blijft de bouwweg aan de Wisselspoorzijde zoals het er nu naar uitziet tot 2028 in gebruik. Daarmee is dit in principe het moment waarop de tunnel opengaat voor fietsverkeer. In 2026 wordt naar verwachting de school/sporthal in de Cartesiusdriehoek in gebruik genomen en is een belangrijk deel van de woningen van de Cartesiusdriehoek opgeleverd. De school is vooral bedoeld voor de bewoners van Wisselspoor en Cartesiusdriehoek, dus vanaf dat moment neemt de behoefte aan het gebruik van de tunnel voor fietsverkeer toe. Zoals al beschreven bij het antwoord op vraag 1, gaan we in overleg met de ontwikkelaars onderzoeken of we de tunnel vanaf 2026 of zo mogelijk nog eerder op een veilige manier open kunnen stellen. We brengen uw Raad in Q4 van 2022 op de hoogte van de resultaten hiervan, na afronding van dit onderzoek.

Vraag 5
Welke fysieke, technische, procedurele of financiële belemmeringen waren of zijn er nog waardoor de tunnel nog niet eerder geopend was of nu niet open kan?
Antwoord 5
Zoals bij vraag 1 aangegeven ontstaat met het gebruik van de tunnel in combinatie met de bouwweg aan de Wisselspoorzijde en de bouwactiviteiten van de Cartesiusdriehoek een onveilige situatie. We hebben er daarom voor gekozen om met de ontwikkelaars af te spreken dat de (openbare) fietsroute in gebruik genomen kan worden, zodra het bouwverkeer klaar is met de werkzaamheden en we veiligheid en aansprakelijkheid kunnen regelen volgens de Wegenverkeerswet. Zoals we bij het antwoord op vraag 4 aangeven, gaan we nu in overleg met de betrokken projectontwikkelaars / grondeigenaren onderzoeken of openstelling eerder kan, waarbij we mogelijke procedurele en financiële belemmeringen betrekken.
In het onderzoek nemen we mee dat het een tunnel tussen twee bouwterreinen betreft, die beiden geen gemeentelijk eigendom zijn en daarmee niet voldoen aan de eisen voor openbare wegen en fietspaden. Dat betekent dat, bij eerdere openstelling, de ontwikkelaars juridisch en financieel aansprakelijk zijn voor iedere fietser en voetganger, omdat het geen openbare weg betreft. De nog in het onderzoek te bepalen kosten voor de te nemen veiligheidsmaatregelen moeten worden gedragen door de gemeente (zie ook antwoord bij vraag 6)

Vraag 6
Kunt u per belemmering die in de beantwoording van de vragen onder 3 worden genoemd wat noodzakelijk is om de belemmering op te lossen en/of daarvoor besluiten van college of raad nodig zijn?
Antwoord 6
Ervan uitgaand dat hier 5 in plaats van 3 moet worden gelezen: de kosten van tijdelijke fysieke maatregelen (fietspad gedeeltelijk langs de bouwweg en kruisend met een verkeerslicht) aan de zijde

van Wisselspoor worden op dit moment al op meer dan 300.000 Euro geraamd. Daar zouden nog de kosten voor maatregelen aan de kant van Cartesiusdriehoek bijkomen. Afhankelijk van het in antwoord 4 genoemde onderzoek bepalen we de definitieve kosten, waarna duidelijk is of een besluit door college of de raad nodig is. Ook zou voor dergelijke tijdelijke maatregelen altijd instemming van de ontwikkelaars nodig zijn. Volgens eerder gemaakte afspraken hebben zij nu namelijk de beschikking over de bouwterreinen.
In het raadsvoorstel MPR 2019 staat "Het projectbudget doorfietsroute langs Spoor Amsterdam wordt met 0,4 miljoen euro verlaagd ten behoeve van de onderdoorgang Locomotiefstraat. De onderdoorgang is randvoorwaardelijk voor woningbouw in de Cartesiusdriehoek. ***Daarmee is er grote urgentie om dit knelpunt op te lossen."*** *In het raadsvoorstel "Parkeerregime Cartesiusdriehoek" staat over de tunnel: "Deze […] is eind 2021 gereed." In het nieuwbericht uit 2019 op de gemeentelijke website staat "[...] en moet eind 2021 klaar zijn"*

Vraag 7
Deelt u met ons dat deze berichten en raadsvoorstellen een opening eind 2021 suggereren? Zo, nee waarom niet?
Antwoord 7
Bij communicatie in de buurt en bij pers- en wijkberichten hebben we voortdurend benoemd dat nog niet bekend is wanneer de tunnel precies in gebruik genomen kan worden en ook dat dit afhankelijk is van de bouwwerkzaamheden in dat gebied. Zo heeft dit bijvoorbeeld ook gestaan in het bericht op de gemeentelijke website uit 2019.
Begin 2021 heeft uw Raad het Bestemmingsplan Tweede Daalsedijk 2 t/m 4 (Wisselspoor) en het bijbehorende Ontwikkelkader vastgesteld. Daarin staat dat de ontwikkeling in Wisselspoor in 2028 is afgerond.
De communicatie over de afhankelijkheid tussen de bouwwerkzaamheden in Wisselspoor en de opening van de tunnel had duidelijker gekund, om niet onbedoeld de verwachting te wekken dat na het gereedkomen van de tunnel deze ook gelijk gebruikt zou gaan worden.

Vraag 8
Deelt u met ons dat het afsluiten van een pas opgeleverde tunnel niet uitstraalt dat er sprake is van "grote urgentie om dit knelpunt op te lossen"?
Antwoord 8
Natuurlijk is het jammer dat we de tunnel niet meteen in gebruik kunnen nemen. Echter: we hebben de werkzaamheden juist zo gepland dat zodra de woningen in het gebied klaar zijn, de tunnel snel beschikbaar is.
Vanwege de grote urgentie van de tunnel voor de gebiedsontwikkeling van Cartesiusdriehoek en Wisselspoor hebben we het bouwen van de tunnel naar voren gehaald in de tijd. Anders had deze niet gebouwd kunnen worden, omdat na realisatie van de woningen er simpelweg geen ruimte meer is om de tunnel voor te bouwen en daarna op zijn plek te leggen.

Vraag 9
Deelt u met ons dat de omgang met deze tunnel in tegenspraak lijkt te zijn met deze stellingname van het college? Zo, nee waarom niet?
Antwoord 9
Nee, in dit geval is de infrastructuur inderdaad aangelegd voordat de woningen zijn gebouwd. Daardoor hebben we financiering en aanleg van deze onderdoorgang vroeg in het proces zeker gesteld. De onderdoorgang is met name bedoeld voor de nieuwe bewoners van Cartesiusdriehoek en Wisselspoor. Met het onderzoek, zoals in het antwoord op vraag 4 aangegeven, onderzoeken wij nu hoe en wanneer we de tunnel en fietsroute zo snel als mogelijk in gebruik kunnen nemen. Daarmee

voldoen we onzes inziens aan de stellingname van ons College en aan het belang van de omwonenden.

Vraag 10
Deelt u in zijn algemeenheid met ons dat nieuwe infrastructuur die gereed is zo snel mogelijk geopend zou moeten zijn? Eventueel met tijdelijke maatregelen die opening mogelijk maken i.p.v. tijdelijke maatregelen voor afsluiten? Zo nee, waarom niet?
Antwoord 10
Ja, elk werk is gericht op zo spoedig mogelijke ingebruikname. In dit specifieke geval, gezien de ligging van deze onderdoorgang, te midden van twee bouwterreinen, was een vroegtijdige aanleg noodzakelijk, waarbij de ingebruikname helaas pas later kan plaatsvinden in verband met de veiligheidsvereisten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

Schriftelijke vragen ‘De tunnel in de Locomotiefstraat gaat nog niet als een trein’

06-07-2022

Vragen:

Aan het einde van de Locomotiefstraat is een tunnel aangelegd tussen Cartesiusdriehoek en Wisselspoor, twee grote woningbouwlocaties in Utrecht. De tunnel is ook heel nuttig voor bijvoorbeeld inwoners van Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern die over de Gele Brug fietsen richting de stad en naar de Amsterdamsestraatweg willen.

De tunnel is enige tijd geleden feestelijk opgeleverd maar nog steeds met hekken afgesloten. Een duidelijke openingsdatum op de website van de gemeente ontbreekt. Op twitter krijgt een van onze inwoners het volgende antwoord: “..., de tunnel kan open zodra de bouwwerkzaamheden in de buurt (Wisselspoor en Cartesius) zijn afgerond. Je vindt meer info over de werkzaamheden én tunnel via onze website.” De bijgevoegde link verwijst naar de project pagina van Cartesius. Op deze site staat dat de bouwwerkzaamheden van de Cartesiusdriehoek pas in 2028 zijn afgerond.

Planning

Wat gebeurt wanneer

Wanneer	Wat
2022-2028	Bouw woningen fase 2-6

Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Kunt u de tunnel per ommegaande openen? Zo nee, waarom niet?
2. Deelt u met ons dat de opening van de tunnel zou kunnen bijdragen aan spreiding van het fietsverkeer tijdens de werkzaamheden aan de WSB en daarmee de veiligheid ten goede komt? Zo nee, waarom niet?
3. Kunt u de bovenstaande twee vragen zo spoedig mogelijk beantwoorden, eventueel vooruitlopende op de vragen hierna?

Indien de tunnel niet per ommegaande geopend kan worden:

4. Wanneer gaat de tunnel wél open? Graag specifiek jaar en maand benoemen.

5. Welke fysieke, technische, procedurele of financiële belemmeringen waren of zijn er nog waardoor de tunnel nog niet eerder geopend was of nu niet open kan?
6. Kunt u per belemmering die in de beantwoording van de vragen onder 3 worden genoemd wat noodzakelijk is om de belemmering op te lossen en/of daarvoor besluiten van college of raad nodig zijn?

In het raadsvoorstel MPR 2019 staat "*Het projectbudget doorfietsroute langs Spoor Amsterdam wordt met 0,4 miljoen euro verlaagd ten behoeve van de onderdoorgang Locomotiefstraat. De onderdoorgang is randvoorwaardelijk voor woningbouw in de Cartesiusdriehoek.* ***Daarmee is er grote urgentie om dit knelpunt op te lossen.***" In het raadsvoorstel "*Parkeerregime Cartesiusdriehoek*" staat over de tunnel: "*Deze […] is eind 2021 gereed.*" In het nieuwbericht uit 2019 op de gemeentelijke website staat "*[...] en moet eind 2021 klaar zijn*"

7. Deelt u met ons dat deze berichten en raadsvoorstellen een opening eind 2021 suggereren? Zo, nee waarom niet?
8. Deelt u met ons dat het afsluiten van een pas opgeleverde tunnel niet uitstraalt dat er sprake is van "grote urgentie om dit knelpunt op te lossen"?

Tot slot. In de raad is door het college veelvuldig aangegeven dat infrastructuur eerst dient te worden aangelegd alvorens woningen gebouwd kunnen worden.

9. Deelt u met ons dat de omgang met deze tunnel in tegenspraak lijkt te zijn met deze stellingname van het college? Zo, nee waarom niet?
10. Deelt u in zijn algemeenheid met ons dat nieuwe infrastructuur die gereed is zo snel mogelijk geopend zou moeten zijn? Eventueel met tijdelijke maatregelen die opening mogelijk maken ipv tijdelijke maatregelen voor afsluiten? Zo nee, waarom niet?

Gesteld door:

- Gertjan te Hoonte, VVD

Bijlage: Nieuwsbericht website gemeente 2019

Bouw nieuwe fietstunnel Locomotiefstraat start in 2020

12-07-2019

De bouw van de nieuwe fietstunnel onder het spoor tussen de Locomotiefstraat en de 2e Daalsedijk start in de zomer van 2020 en moet eind 2021 klaar zijn. Wanneer de tunnel in gebruik kan worden genomen, is nog afhankelijk van bouwwerkzaamheden in de aangrenzende Cartesiusdriehoek en Wisselspoor. In opdracht van de gemeente zoekt ProRail via een aanbesteding naar een partij die de tunnel gaat bouwen. De aanbesteding loopt van 1 september t/m 31 december 2019.

De tunnel vormt een belangrijk onderdeel van de fietsroute tussen de wijken Cartesiusdriehoek en Wisselspoor, waar de komende jaren duizenden woningen worden gebouwd. Ook de bereikbaarheid van het Werkspoorkwartier, de Amsterdamsestraatweg en het centrum van Utrecht verbetert hierdoor.

De bouw van de tunnel valt samen met de start van de bouwwerkzaamheden in de Cartesiusdriehoek en Wisselspoor. Omwonenden worden nader geïnformeerd over de werkzaamheden.