



Amendement Kadernota Parkeren 2015 - 2025

Pagina 12.

De zinsnede:

>>Als de ruimte op straat het toelaat **kan** een vergunning worden verstrekt voor een tweede of volgende auto op hetzelfde adres<<

Wijzigen in:

>>Als de ruimte op straat het toelaat **wordt** een vergunning verstrekt voor een tweede of volgende auto op hetzelfde adres<<

Toelichting:

Uitgangspunt van de kadernota is dat er alleen (verder) wordt gereguleerd als hiertoe een noodzaak bestaat (te weten een te hoge parkeerdruk in een bepaald gebied). Mutatis mutandis: als de parkeerdruk niet te hoog is worden vergunningen (in een vergunningengebied) ongeclausuleerd verstrekt.

Een 'kan'-bepaling zou inhouden dat nog overwogen kan worden, ook al is er geen hoge parkeerdruk, tóch maar 1 vergunning te verstrekken. Dit is in strijd met het uitgangspunt dat alleen wordt gereguleerd als er een noodzaak toe is.