AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

Energieweg 30
Zwolle

R25258

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeerslawaai

Projectlocatie
Energieweg 30
Zwolle

Opdrachtgever
Jong Bouw B.V.
Venestraat 17
8011 GJ
Zwolle

ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

Projectnummer en versie: **25258, versie 1.0**		*Status:* **DEFINITIEF**
Projectleider: **Ing. B. Mengers**	*Paraaf:*	*Rapportdatum:* **15-12-2023**

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Geluidgevoelig bestemmingen 1-1
1.3 Doelstelling onderzoek 1-1
1.4 Plangebied 1-1
1.5 Input 3D-rekenmodel 1-2
1.6 Reikwijdte van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Omgevingswet 2-1
2.2 Toetsingskader wegen en spoorwegen 2-1
2.2.1 Standaard- en grenswaarden 2-1
2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid 2-2
2.2.3 Geluid tot en met de grenswaarde 2-2
2.3 Normstelling wegen 2-2
2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied 2-2
2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie 2-2
2.4 Normstelling spoorwegen 2-3
3. Verkeers- en modelgegevens 3-1
3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen 3-1
3.1.1 Aangeleverde verkeersgegevens 3-1
3.1 Railverkeersgegevens 3-2
4. Resultaten en toetsing 4-1
4.1 Algemeen 4-1
4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen 4-1
4.4 Beoordeling 4-2
5. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid 5-1
5.1 Gezamenlijk geluid 5-1
5.1.1 Resultaten gezamenlijk geluid 5-1
5.2 Gecumuleerde geluidbelasting 5-2
6. Te treffen maatregelen 6-1
6.1 Geluid tot de standaardwaarde 6-1
7. Conclusie en aanbevelingen 7-1
7.1 Algemeen 7-1
7.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen 7-1
7.2.1 Afkomstig van gemeentelijke wegen 7-1
7.2.2 Afkomstig van railverkeer 7-1
7.3 Mogelijk te treffen maatregelen 7-2

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Plangebied/Bouwplan
03 Prognose verkeersintensiteiten
04 Uitdraai plot en invoergegevens rekenmodel Wegverkeerlawaai
05 Resultaten rekenmodel gezamenlijke wegen
06 Uitdraai plot en invoergegevens rekenmodel Railverkeerlawaai
07 Resultaten rekenmodel gezamelijke spoorwegen
08 Resultatentabel cumulatie weg- en railverkeerlawaai

Hoofdstuk 1

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van De Jong Bouw bv te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer op de gevels van de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen gelegen aan de Energieweg 30 te Zwolle.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het aandachtsgebied van een of meerdere wegen en een of meerdere spoorlijnen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek uit te worden gewerkt voor zowel weg- als railverkeerlawaai. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

1.2 Geluidgevoelig bestemmingen

De waarden en eisen in de instructieregels voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78m, lid 3 tot en met 5 van het Bkl, gelden op de gevel van een langer dan 10 jaar toegelaten geluidgevoelige bestemming. Hieronder vallen alle gebouwen voor woongebruik, zoals de geprojecteerde woningen binnen het plangebied.

1.3 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai en het railverkeerlawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen in de toekomstige situatie (over ten minste 10 jaar).

1.4 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven en ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van het door de initiatiefnemer verstrekte bouwplan weergegeven.

1.5 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1. Deze dataset is samengesteld uit:

- Gebouwen LoD 1.3;
- TIN/Hoogtelijnen;
- Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde ‘compacte ondergrond’.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage. Dit geldt eveneens voor de bebouwing die geen hoogte heeft meegekregen. De data binnen het plangebied zijn aanvullend ingevoerd door ANCOOR en gebaseerd op de door de initiatiefnemer aangeleverde gegevens.

1.6 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

In het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] staan regels die gaan over omgevingswaarden en instructieregels waaraan een te realiseren voor geluidgevoelige bestemming moet voldoen. Omgevingswaarden moeten zorgen voor een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, terwijl Instructieregels gaan over normen en regels afkomstig van geluid van activiteiten, wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Deze regels dienen te worden toegepast bij de vaststelling van een omgevingsplan, een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplan-activiteit en bij de vaststelling van een projectbesluit. Voor gemeentelijke wegen en locale spoorwegen gelden andere toetsingscriteria dan bij rijkswegen, hoofdspoorwegen en provinciale wegen.

2.2 Toetsingskader wegen en spoorwegen

Bij het toestaan van een geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van een rijksweg, hoofdspoorweg, een provinciale- of gemeentelijke weg of een bij omgevings-verordening aangewezen lokale spoorweg, geldt voor het beoordelen van geluid de algemene taak 'het evenwichtig toedeling van functies aan een locatie'. Het bevoegd gezag voert deze taak uit middels het vaststellen van een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

2.2.1 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid ter plaatse van een geluidgevoelig bestemming welke wordt veroorzaakt door een of meerdere geluidbronsoort. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid afkomstig van de gezamenlijke geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die hierbij zijn toegelaten, staan in de navolgende tabel.

Tabel 2-1: Geluidsnormen geluidgevoelige bestemmingen, conform Besluit kwaliteit leefomgeving.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB] conform tabel 3.34 Bkl	Grenswaarde [dB] conform tabel 3.35 Bkl
Gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	70 L_{den}
Provinciale wegen	50 L_{den}	65 L_{den}
Rijkswegen	55 L_{den}	70 L_{den}

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg of spoorweg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de bovenstaande tabel opgenomen standaardwaarde. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk.

Mits onderbouwd, mag een bevoegd gezag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit hiertoe moet overeenkomstig het gestelde in artikelen 5.78m tot en met 5.78q van het Bkl, voldoen aan de eisen zoals deze zijn gesteld in de betreffende instructieregels

2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid

In Bijlage 1 van het Bkl, is het geluid door een geluidbronsoort gedefinieerd als het geluid van alle wegen of spoorwegen die bij de geluidbronsoort horen. Dat betekent dat het geluid door bijvoorbeeld een gemeenteweg, het geluid is van alle gemeentewegen samen. De hoeveelheid geluid van de geluidbronsoort gemeenteweg of lokale spoorwegen is gelijk aan de optredende geluidbelasting in het maatgevende jaar. Het bevoegd gezag kan het geluid afkomstig van gemeentewegen, als deze grotendeels gebundeld of verweven is ook het geluid van een lokale spoorweg [trambaan of metro], eveneens samenvoegen. Een en ander dient dan te zijn vastgesteld in het Omgevingsplan.

2.2.3 Geluid tot en met de grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig bestemming toestaan, als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om alsnog aan de gestelde standaardwaarde te kunnen voldoen.
2. Er voldoende is aangetoond dat de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk is beperkt. Zo nodig middels het treffen van geluidbeperkende maatregelen.
3. Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen is overwogen dat deze financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouw-kundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78n, lid 2 van het Bkl).
4. De karakteristieke geluidwering van een geluidgevoelige ruimte ten minstens 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de gestelde grenswaarde. Deze grenswaarde is in geluidgevoelig ruimte meestal 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is deze overeenkomstig het gestelde in artikel 3.52, lid 1, onder a sub 1 van het Bkl, soms 41 dB.
5. Het gezamenlijke geluid is beoordeeld.
6. Het gecumuleerde geluid is bepaald.

2.3 Normstelling wegen

2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied

Langs alle wegen met een verkeersintensiteit van ten minste 1.000 motorvoertuigen per etmaal, bevinden zich op grond van de Omgevingswet geluidaandachtsgebieden waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van deze geluidaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk zal worden overschreden. De wijze waarop dit aandachtsgebied dient te worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregel geluid [Arg].

De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Dit betreft voor wegverkeerslawaai met name rijkswegen en provinciale wegen. Hetzelfde geldt ook voor een waterschapsweg of gemeentelijke weg als daarvoor een geluidproductieplafond is vastgelegd (via een omgevingsverordening). Als dat laatste niet het geval is wordt uitgegaan van de gegevens gebruikt bij het vastleggen van de basisgeluidemissie voor die bronnen.

2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van de rijksinfrastructuur en de provinciale wegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied dient te worden bepaald. Voor bronnen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een Basisgeluidemissie [BGE] vastgesteld, om zo de geluidsproductie vast te kunnen leggen en te monitoren. Het gaat in

dit geval om gemeentelijke wegen en waterschapswegen, waarvoor op basis van het BGE het geluidaandachtsgebied worden bepaald.

De gegevens die ten grondslag liggen aan de BGE, bestaan onder andere uit de verkeersgegevens, rijsnelheden, de deklaag of bovenbouw. Met behulp van het BGE wordt vervolgens het geluidaandachtsgebied vastgesteld. De beheerders van BGE-bronnen, namelijk gemeenten en waterschappen, zijn verantwoordelijk voor het tijdig aanleveren van deze gegevens.

2.4 Normstelling spoorwegen

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van het hoofdspoorwegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied kan worden bepaald. Voor lokale spoorwegen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt in de regel een BGE vastgesteld om de geluidsproductie vast te kunnen leggen en het geluidaandachtsgebied te kunnen bepalen.

Hoofdstuk 3

3. Verkeers- en modelgegevens

3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

3.1.1 Aangeleverde verkeersgegevens

Omgevingsdienst IJsselland heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen met een verkeersintensiteit groter dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, d.d. 21-11-2023 in een GMF-bestand aangeleverd voor het prognosejaar 2040. Deze gegevens zijn een op een overgenomen in het voor dit project opgestelde rekenmodel.

Dit betreft de verdeling van de verkeersitensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorie licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV], de relevante maximum snelheden en de wegdektypen per afzonderlijk wegvak. Voor een overzicht van de hierbij aangeleverde verkeers- en weggegevens, wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1038	Vrouwenlaan	W1	30	1027,7	67,1	37,1	6,1	1,6	0,7	0,7	0,0	0,0	--
1039	Vrouwenlaan	W1	30	1028,1	69,5	29,2	6,5	1,7	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
1043	Vrouwenlaan	W1	30	1323,2	86,9	48,1	7,9	1,6	0,7	0,7	0,1	0,0	--
1044	Vrouwenlaan	W13	30	1323,2	86,9	48,1	7,9	1,6	0,7	0,7	0,1	0,0	--
1045	Vrouwenlaan	W1	30	1418,8	91,4	50,5	8,3	3,5	1,6	1,6	0,2	0,1	0,0
2023	Vrouwenlaan	W1	30	1315,5	85,2	47,1	7,8	2,7	1,2	1,2	0,2	0,1	0,0
4116	Vrouwenlaan	W1	30	1040,0	68,0	37,6	6,2	1,6	0,7	0,7	0,0	0,0	--
4117	Vrouwenlaan	W1	30	1027,7	67,1	37,1	6,1	1,6	0,7	0,7	0,0	0,0	--
4121	Vrouwenlaan	W1	30	1040,4	68,0	37,6	6,2	1,6	0,7	0,7	0,0	0,0	--
25816	Vrouwenlaan	W1	30	1432,3	92,3	51,0	8,4	3,5	1,6	1,6	0,2	0,1	0,0
1040	Bep Wiersmastraat	W1	30	399,3	26,3	11,0	2,5	0,9	0,2	0,2	0,5	0,3	0,1
1041	Bep Wiersmastraat	W13	30	399,3	26,3	11,0	2,5	0,9	0,2	0,2	0,5	0,3	0,1
1042	Bep Wiersmastraat	W13	30	399,3	26,3	11,0	2,5	0,9	0,2	0,2	0,5	0,3	0,1
1052	Nel Banninkstraat	W13	30	415,2	27,4	11,5	2,6	0,9	0,2	0,2	0,5	0,3	0,1
1053	Nel Banninkstraat	W13	30	299,2	19,5	8,2	1,8	1,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0
1055	Nel Banninkstraat	W13	30	299,2	19,5	8,2	1,8	1,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0
13877	Nel Banninkstraat	W13	30	415,2	27,4	11,5	2,6	0,9	0,2	0,2	0,5	0,3	0,1
26040	Nel Banninkstraat	W13	30	415,2	27,4	11,5	2,6	0,9	0,2	0,2	0,5	0,3	0,1
26041	Nel Banninkstraat	W13	30	415,2	27,4	11,5	2,6	0,9	0,2	0,2	0,5	0,3	0,1
4112	Energieweg	W13	30	285,9	18,6	7,8	1,7	1,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0
13295	Muijdermanstraat	W1	30	285,9	18,6	7,8	1,7	1,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0
13296	Muijdermanstraat	W13	30	285,9	18,6	7,8	1,7	1,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0
25817	Zwarteweg	W1	30	662,2	44,3	18,6	4,2	1,6	0,5	0,5	0,0	--	--
25818	Zwarteweg	W1	30	662,2	44,3	18,6	4,2	1,6	0,5	0,5	0,0	--	--
25819	Zwarteweg	W13	30	662,2	44,3	18,6	4,2	1,6	0,5	0,5	0,0	--	--

3.1 Railverkeersgegevens

3.1.1 Treinintensiteiten

De voor het onderzoek relevante traject- en treingegevens, zijn gebaseerd op recente gegevens afkomstig uit het 'Geluidregister spoorwegen'. Voor een overzicht van de ingevoerde trajecten, wordt verwezen naar bijlage 06. Hierin is naast een overzicht van de invoergegevens van de traject- en treingegevens, tevens een uitdraaien opgenomen van de situering van de verschillende spoordelen in een situatietekening. Deze traject- en treingegevens zijn vanwege het grote aantal niet in tabelvorm in deze paragraaf opgenomen.

Hoofdstuk 4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht middels een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2022-4.1). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift overeenkomstig de Omgevingswet.

In bijlage 04 is de situering van het plangbied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn eveneens opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woonbestemmingen gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de hierin aanwezige geluidsgevoelige ruimten.

4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het gezamelijke wegverkeer op de gemeentelijke wegen is opgenomen in Bijlage 05. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen .

Tabel 4-1: Resultaten afkomstig van de gezamelijke gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_013_C		7,5	38,2	34,4	28,5	38,5	53,0	-
TP_013_B		4,5	38,0	34,3	28,4	38,4	53,0	-
TP_014_C		7,5	38,0	34,2	28,3	38,3	53,0	-
TP_014_B		4,5	37,8	34,1	28,1	38,2	53,0	-
TP_001_C		7,5	37,0	33,4	27,4	37,4	53,0	-
TP_012_C		7,5	36,8	33,0	27,1	37,1	53,0	-
TP_012_B		4,5	36,6	32,9	26,9	37,0	53,0	-
TP_011_C		7,5	36,5	32,7	26,7	36,8	53,0	-
TP_001_B		4,5	36,3	32,7	26,7	36,7	53,0	-
TP_013_A		1,5	36,1	32,6	26,6	36,6	53,0	-
TP_014_A		1,5	36,1	32,6	26,6	36,5	53,0	-
TP_011_B		4,5	36,2	32,5	26,5	36,5	53,0	-
TP_010_C		7,5	35,9	32,2	26,2	36,2	53,0	-
TP_009_C		7,5	35,6	31,9	25,8	35,9	53,0	-
TP_010_B		4,5	35,5	31,8	25,8	35,8	53,0	-
TP_012_A		1,5	35,2	31,7	25,6	35,6	53,0	-
TP_009_B		4,5	35,2	31,5	25,4	35,5	53,0	-
TP_011_A		1,5	34,9	31,4	25,2	35,3	53,0	-
TP_010_A		1,5	34,4	30,9	24,8	34,8	53,0	-
TP_009_A		1,5	34,3	30,8	24,6	34,7	53,0	-
TP_001_A		1,5	34,0	30,5	24,5	34,5	53,0	-
TP_007_C		7,5	32,0	29,5	22,0	32,5	53,0	-
TP_008_C		7,5	31,7	28,8	21,7	32,1	53,0	-

De van de gezamelijke gemeentelijke wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 52 dB. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare grenswaarde van 53 dB [L_{den}] op geen enkel beoordelingspunt zal overschrijden.

4.3 Resultaten afkomstig van het hoofdspoor railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende maatgevende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de gezamenlijke spoortrajecten.

Tabel 4-2: Resultaten optredende geluidbelastingen afkomstig van de gezamelijke spoortrajecten.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_013_C		7,5	48,1	48,1	44,0	51,8	55,0	-
TP_001_C		7,5	48,0	48,1	43,9	51,7	55,0	-
TP_014_C		7,5	47,3	47,3	43,2	51,0	55,0	-
TP_012_C		7,5	46,6	46,6	42,5	50,2	55,0	-
TP_009_C		7,5	46,4	46,4	42,3	50,1	55,0	-
TP_011_C		7,5	46,2	46,2	42,1	49,9	55,0	-
TP_010_C		7,5	46,1	46,1	42,0	49,7	55,0	-
TP_013_B		4,5	44,8	44,8	40,7	48,5	55,0	-
TP_014_B		4,5	44,7	44,7	40,6	48,4	55,0	-
TP_003_C		7,5	44,6	45,2	40,2	48,3	55,0	-
TP_002_C		7,5	44,5	45,0	40,2	48,2	55,0	-
TP_001_B		4,5	44,2	44,4	40,1	47,9	55,0	-
TP_012_B		4,5	44,1	44,2	40,1	47,8	55,0	-
TP_007_C		7,5	43,9	44,6	39,6	47,6	55,0	-
TP_006_C		7,5	43,9	44,6	39,6	47,6	55,0	-
TP_009_B		4,5	43,9	43,9	39,8	47,6	55,0	-
TP_011_B		4,5	43,9	43,9	39,8	47,6	55,0	-
TP_005_C		7,5	43,6	44,4	39,3	47,3	55,0	-
TP_010_B		4,5	43,6	43,7	39,6	47,3	55,0	-
TP_014_A		1,5	43,4	43,5	39,4	47,1	55,0	-
TP_013_A		1,5	43,2	43,4	39,2	47,0	55,0	-
TP_012_A		1,5	43,0	43,2	39,0	46,7	55,0	-
TP_011_A		1,5	42,8	43,0	38,7	46,5	55,0	-
TP_004_C		7,5	42,5	43,3	38,1	46,2	55,0	-
TP_010_A		1,5	42,4	42,6	38,3	46,1	55,0	-
TP_009_A		1,5	42,2	42,4	38,2	46,0	55,0	-
TP_002_B		4,5	41,8	42,5	37,7	45,6	55,0	-

Het gezamenlijke geluid afkomstig van het railverkeer op de geprojecteerde voor geluidsgevoelige bebouwing bedraagt maximaal 52 dB. Hiermee kan worden geconcludeerd dat het gezamenlijke geluid als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] eveneens op geen enkel beoordelingspunt zal worden overschreden.

4.4 Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat er zowel als gevolg van het wegverkeerslawaai als het railverkeerslawaai, geen sprake zal zijn van het overschrijden van de gestelde Standaardwaarden. Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient te worden nagegaan in hoeverre er voldoende rekening is gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Uit de in dit onderzoek uitgewerkte rekenresultaten blijkt zonder het treffen van aanvullende voorzieningen aan de gestelde Standaardwaarden wordt voldaan. Dit houdt in dat er ter plaatse sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit.

Hoofdstuk 5

5. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid

5.1 Gezamenlijk geluid

Het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] bevat specifieke instructieregels gericht op de beoordeling van het geluid op de gevel van een geluidgevoelige bestemming. Het gaat om de geluidbronsoorten industrieterreinen met een geluidproductieplafond, wegen en spoorwegen. Onderdeel van de instructieregels is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevel. Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering hiervan te kunnen bepalen. Dat is noodzakelijk om de binnenwaarde van een geluidgevoelige bestemming te kunnen borgen. Dit alleen als het te beoordelen geluid van een van de geluidbronsoorten op een gevel hoger is dan de standaardwaarde.

Bij het toelaten van een geluidgevoelige bestemming legt het bevoegd gezag, overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78ad Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast.

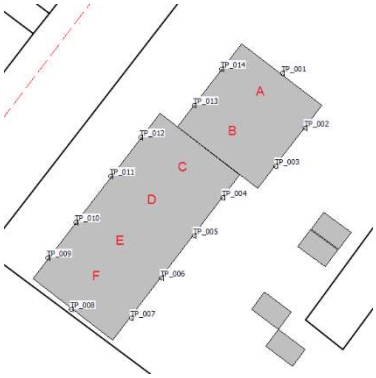
5.1.1 Resultaten gezamenlijk geluid

Tabel 5-1: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van alle geluidbronsoorten gezamenlijk.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{den}	Industrie L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_001_A	Woning A	1,5	34,5	45,6	0,0	46
TP_001_B	Woning A	4,5	36,7	47,9	0,0	48
TP_001_C	Woning A	7,5	37,4	51,7	0,0	52
TP_002_A	Woning A	1,5	27,6	44,2	0,0	44
TP_002_B	Woning A	4,5	29,4	45,6	0,0	46
TP_002_C	Woning A	7,5	31,4	48,2	0,0	48
TP_014_A	Woning A	1,5	36,5	47,1	0,0	47
TP_014_B	Woning A	4,5	38,2	48,4	0,0	49
TP_014_C	Woning A	7,5	38,3	51,0	0,0	51
TP_003_A	Woning B	1,5	28,2	44,4	0,0	45
TP_003_B	Woning B	4,5	29,6	45,5	0,0	46
TP_003_C	Woning B	7,5	31,9	48,3	0,0	48
TP_013_A	Woning B	1,5	36,6	47,0	0,0	47
TP_013_B	Woning B	4,5	38,4	48,5	0,0	49
TP_013_C	Woning B	7,5	38,5	51,8	0,0	52
TP_004_A	Woning C	1,5	26,3	43,2	0,0	43
TP_004_B	Woning C	4,5	28,7	44,1	0,0	44
TP_004_C	Woning C	7,5	31,0	46,2	0,0	46
TP_012_A	Woning C	1,5	35,6	46,7	0,0	47
TP_012_B	Woning C	4,5	37,0	47,8	0,0	48
TP_012_C	Woning C	7,5	37,1	50,2	0,0	50

Tabel 5-2: Vervolg:Resultaten gezamelijke geluidbelastingen afkomstig van alle geluidbronsoorten..

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{den}	Industrie L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_005_A	Woning D	1,5	27,1	44,0	0,0	44
TP_005_B	Woning D	4,5	29,2	45,2	0,0	45
TP_005_C	Woning D	7,5	31,7	47,3	0,0	47
TP_011_A	Woning D	1,5	35,3	46,5	0,0	47
TP_011_B	Woning D	4,5	36,5	47,6	0,0	48
TP_011_C	Woning D	7,5	36,8	49,9	0,0	50
TP_006_A	Woning E	1,5	27,3	44,1	0,0	44
TP_006_B	Woning E	4,5	29,8	45,2	0,0	45
TP_006_C	Woning E	7,5	32,0	47,6	0,0	48
TP_010_A	Woning E	1,5	34,8	46,1	0,0	46
TP_010_B	Woning E	4,5	35,8	47,3	0,0	48
TP_010_C	Woning E	7,5	36,2	49,7	0,0	50
TP_007_A	Woning F	1,5	27,0	43,9	0,0	44
TP_007_B	Woning F	4,5	30,2	45,3	0,0	45
TP_007_C	Woning F	7,5	32,5	47,6	0,0	48
TP_008_A	Woning F	1,5	28,1	42,6	0,0	43
TP_008_B	Woning F	4,5	30,5	44,8	0,0	45
TP_008_C	Woning F	7,5	32,1	44,6	0,0	45
TP_009_A	Woning F	1,5	34,7	46,0	0,0	46
TP_009_B	Woning F	4,5	35,5	47,6	0,0	48
TP_009_C	Woning F	7,5	35,9	50,1	0,0	50



De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in de onderhavige situatie 52 dB. Gebaseerd op deze maximale waarde, kan worden geconcludeerd dat er ter plaatse sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De in het **ROOD** in de bovenstaande tabellen aangegeven waarden per woning, bedragen de door de gemeente te registreren gezamenlijke geluidbelasting op de betreffende woningen als gevolg van het geluid afkomstig van alle geluidbronsoorten gezamenlijk.

5.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting behoeft enkel te worden uitgewerkt in het kader van de ruimtelijke inpassing. Omdat in het onderhavige geval zowel in het kader van het wegverkeerslawaai als het railverkeerlawaai aan de gestelde Standaardwaarden wordt voldaan en er derhalve sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, behoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet te worden uitgewerkt.

In het in bijlage 08 uitgewerte overzicht gezamenlijke en gecumuleerde geluidbepastingen, is overigens de gecumuleerde geluidbelasting per woonbestemming wel in beeld gebracht.

Hoofdstuk 6

6. Te treffen maatregelen

6.1 Geluid tot de standaardwaarde

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg of spoorweg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten aan wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde bouwplan sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen zijn in dat geval niet noodzakelijk.

Hoofdstuk 7

7. Conclusie en aanbevelingen

7.1 Algemeen

In opdracht van te is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer op de gevels van de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen gelegen aan de te .

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening is gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het aandachtsgebied van een of meerdere wegen en een spoorlijn. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek uit te worden gewerkt voor zowel weg- als railverkeerlawaai. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

7.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen

7.2.1 Afkomstig van gemeentelijke wegen

De van de gezamelijke gemeentelijke wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 39 dB [L_{den}]. Hierbij kan worden geconcludeerd dat de maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare grenswaarde van 53 dB [L_{den}] op geen enkel beoordelingspunt zal overschrijden.

7.2.2 Afkomstig van railverkeer

Ook de gezamenlijke resultaten van alle spoorwegen dienen energetisch bij elkaar te worden opgeteld om te kunnen worden gebruikt in het uit te werken overzicht voor het bepalen van de optredende gezamenlijke geluidbelasting voor het vaststellen van de maximaal optredende geluidbelasting afkomstig van alle geluidbronsporen gezamenlijk. Naat de In onderstaande tabel zijn de berekende maatgevende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de gezamenlijke spoortrajecten.

Het gezamenlijke geluid afkomstig van het railverkeer op de geprojecteerde voor geluidsgevoelige bebouwing bedraagt maximaal 52 dB. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het gezamenlijke

railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] op geen enkel beoordelingspunt zal overschreiden.

7.3 Mogelijk te treffen maatregelen

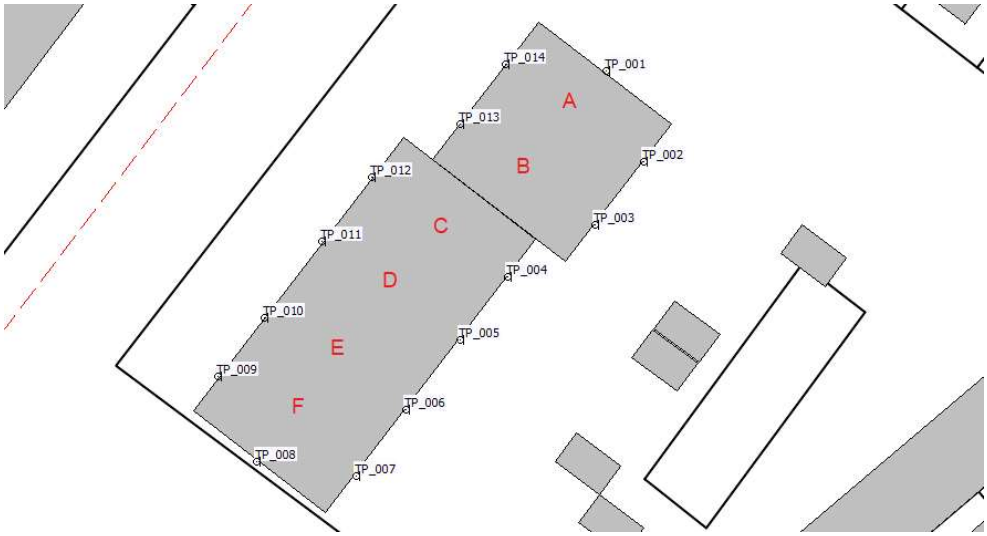
Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg of spoorweg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten aan wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde bouwplan sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen zijn in dat geval niet noodzakelijk.

7.4 Vastlegging gezamenlijk geluid

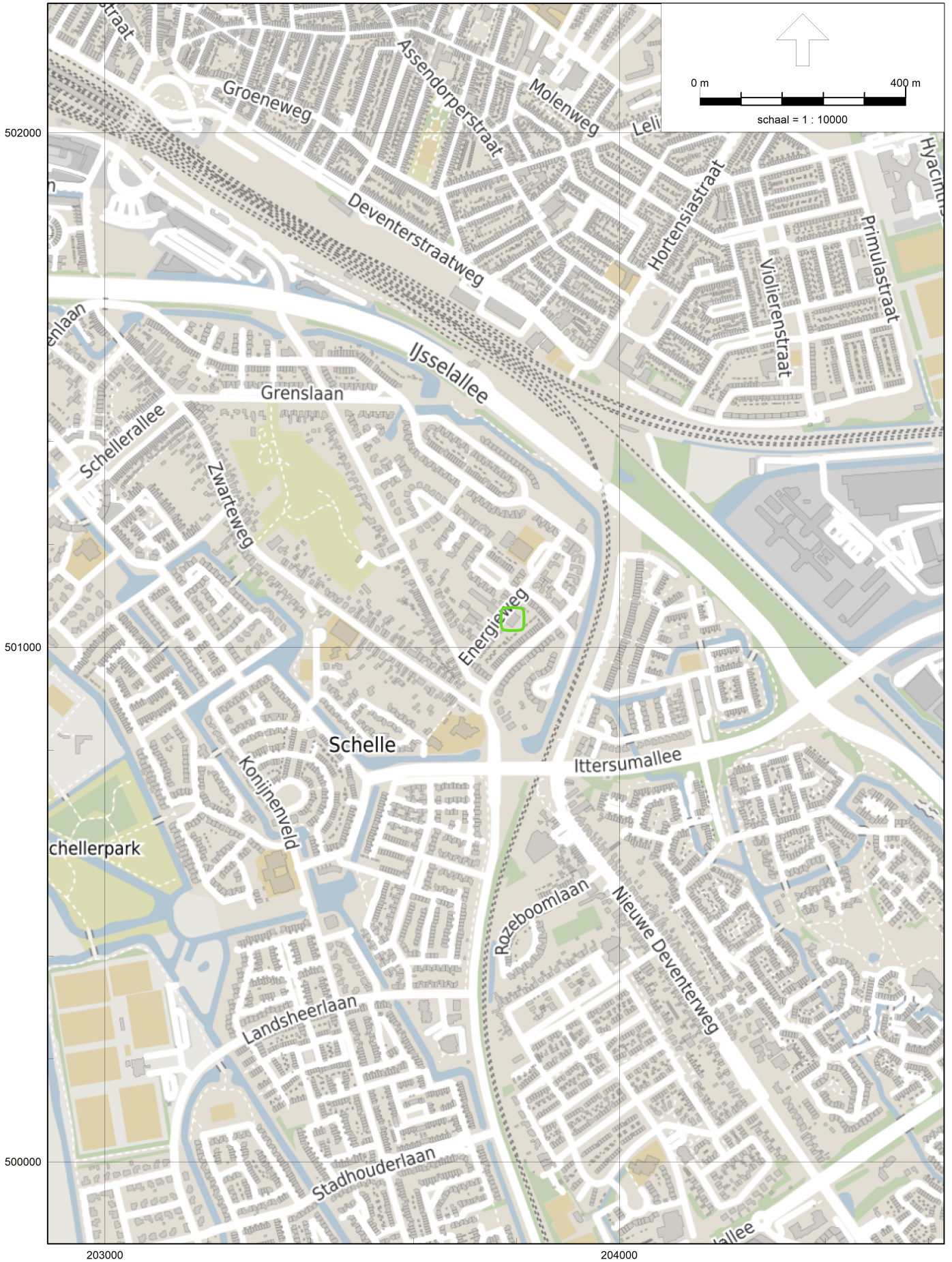
Bij het toelaten van een geluidgevoelige bestemming legt het bevoegd gezag, overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78ad Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In het bijgaande onderzoek is het gezamenlijke geluid per geprojecteerde woonbestemming uitgewerkt. Deze is samengevat in de onderstaande tabel.

Tabel 7-1: Gezamenlijk geluid ten behoeve van registratie..

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{den}	Industrie L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_001_C	Woning A	7,5	37,4	51,7	0,0	52
TP_013_C	Woning B	7,5	38,5	51,8	0,0	52
TP_012_C	Woning C	7,5	37,1	50,2	0,0	50
TP_011_C	Woning D	7,5	36,8	49,9	0,0	50
TP_010_C	Woning E	7,5	36,2	49,7	0,0	50
TP_009_C	Woning F	7,5	35,9	50,1	0,0	50

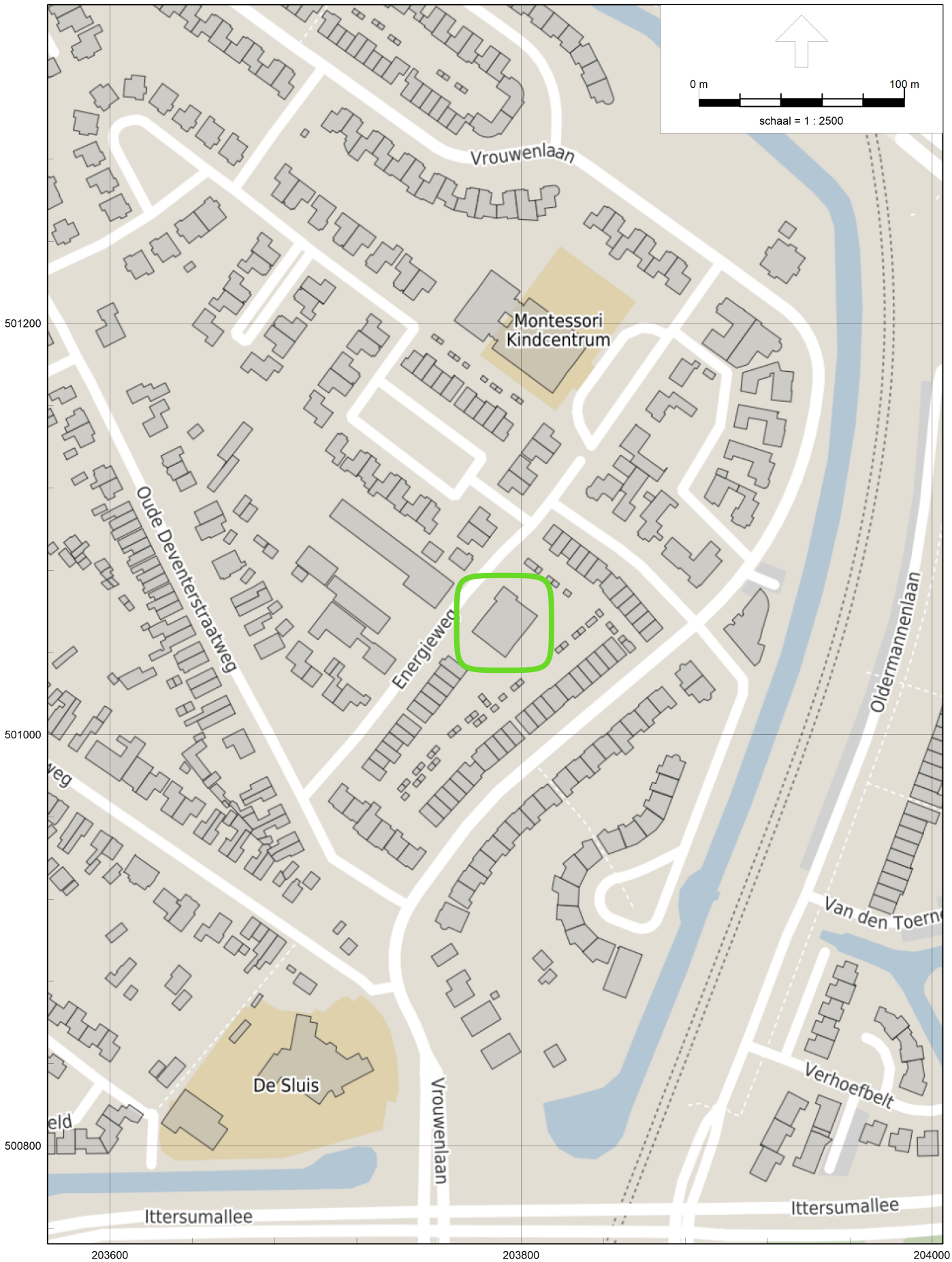


BIJLAGE 01



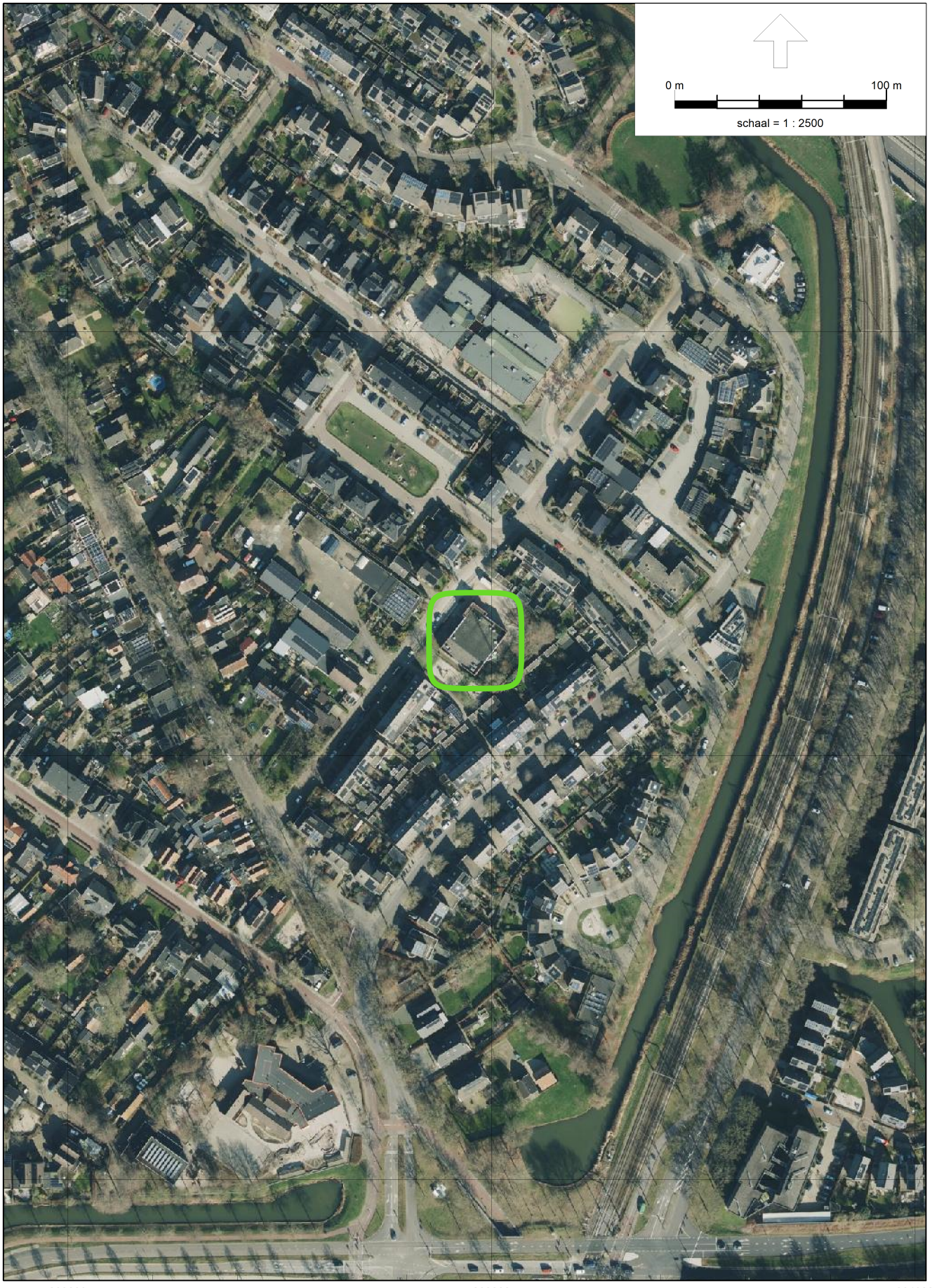
AREG, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Regionale situering plangebied



AREG, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Lokale situering plangebied

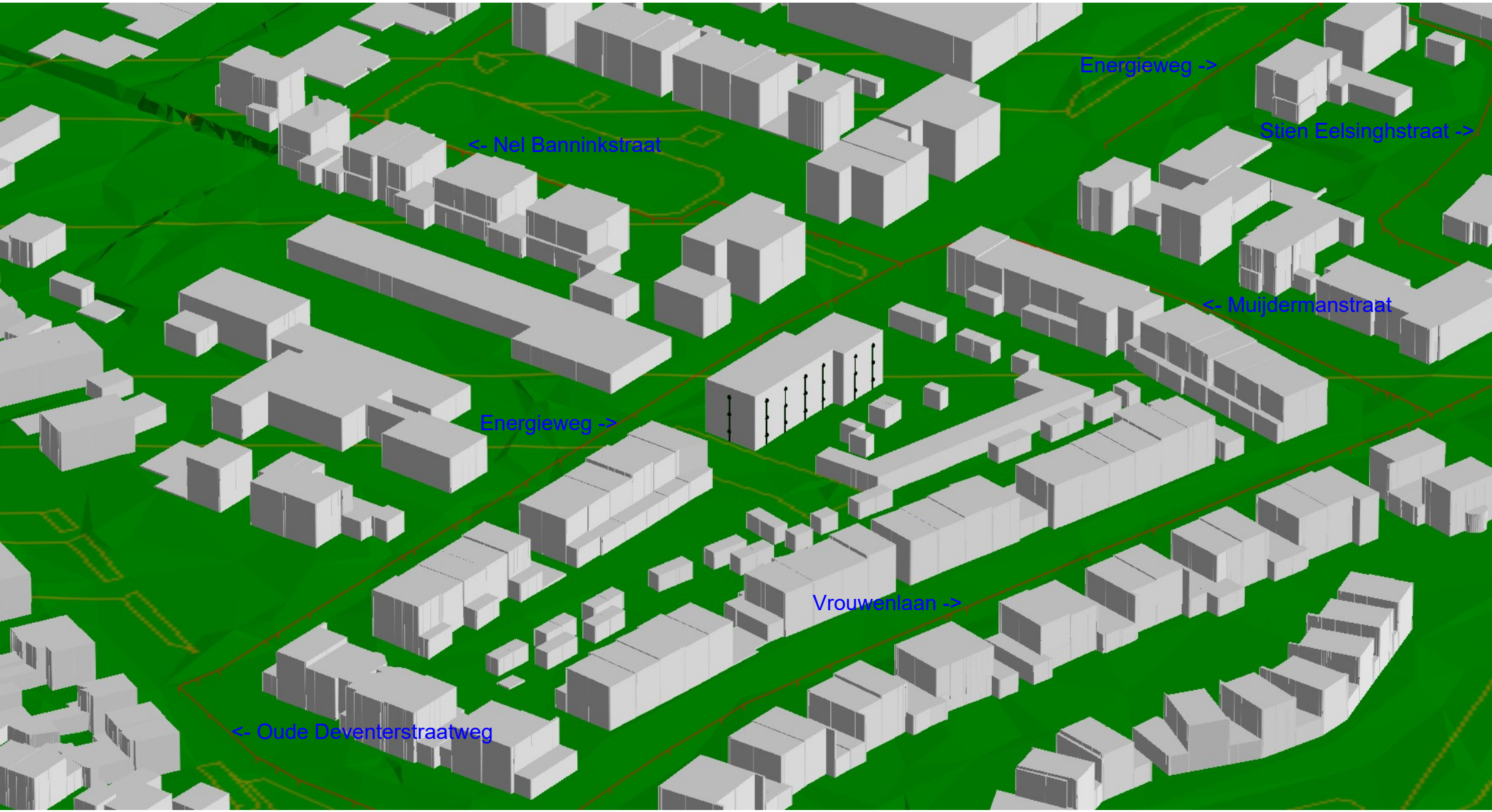


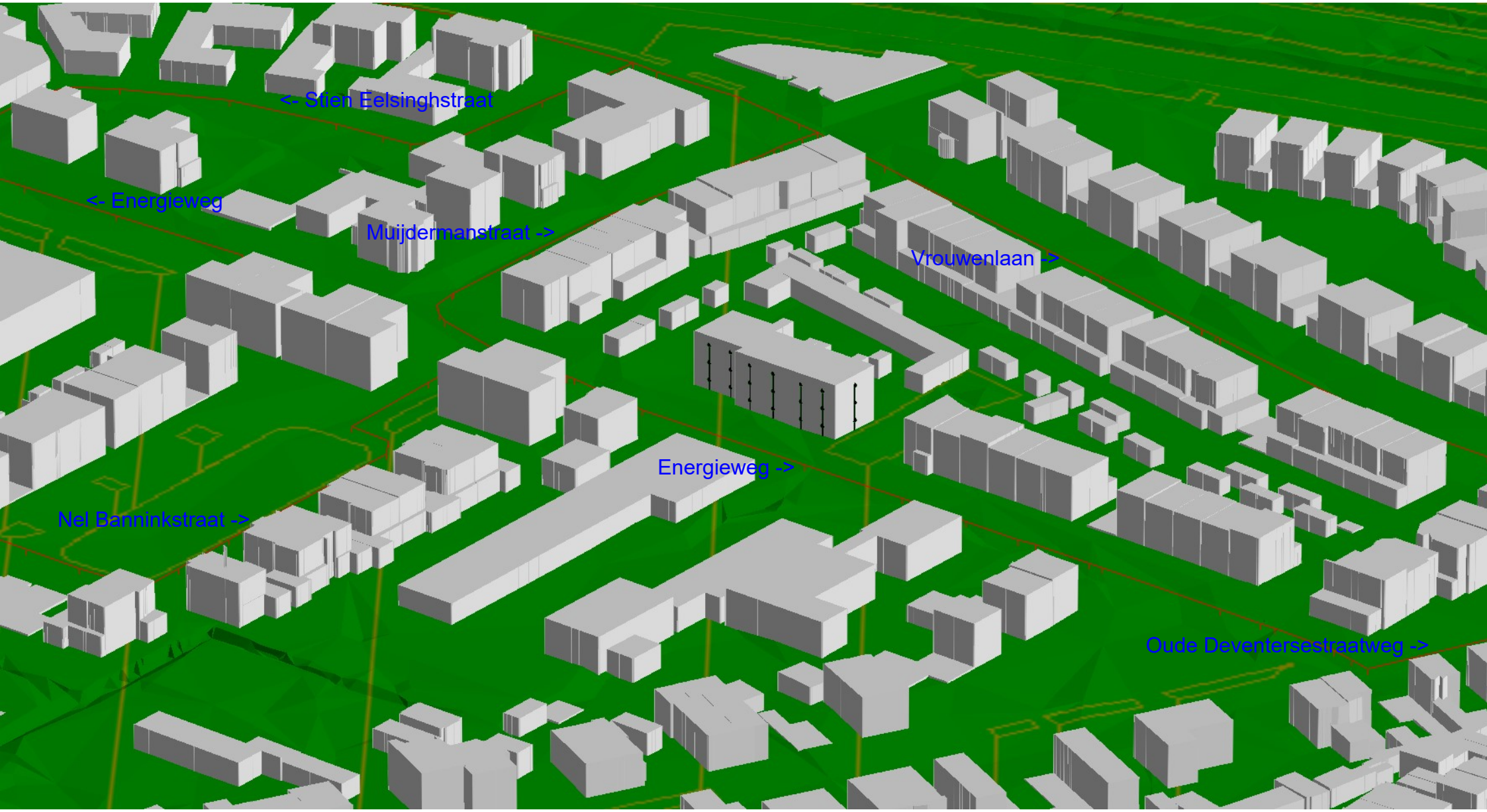
AREG, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

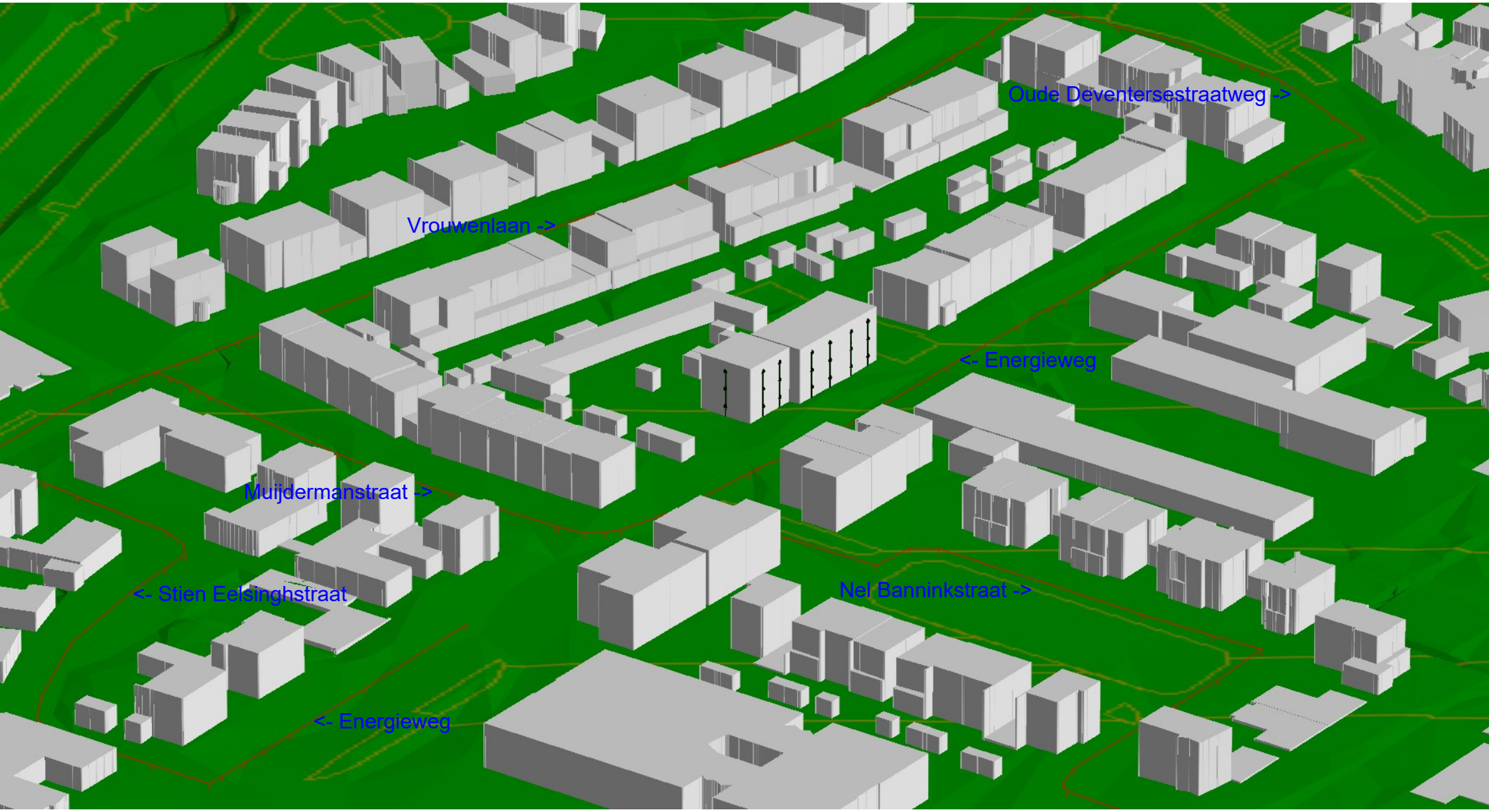
Actuele luchtfoto

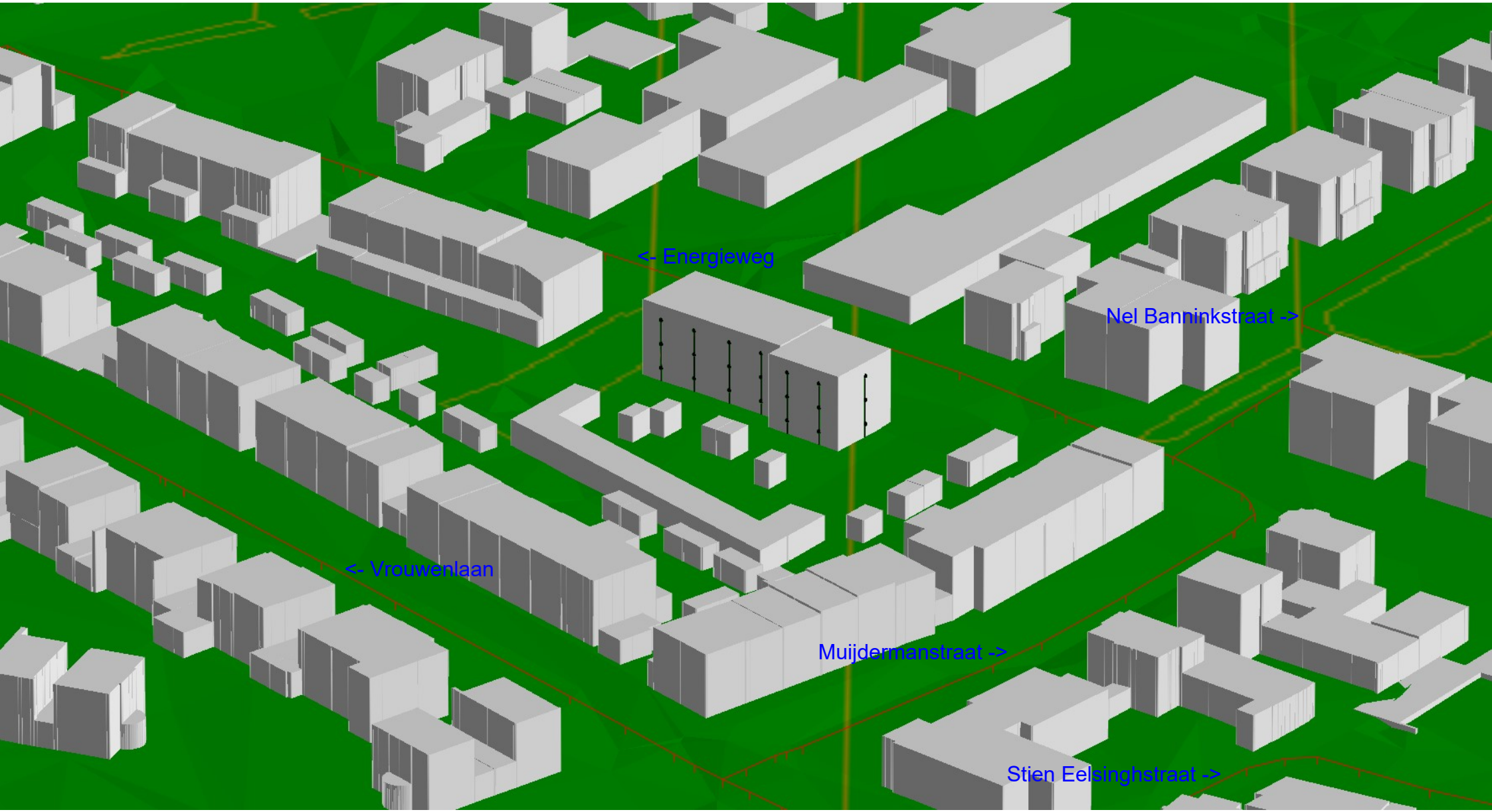

Image © 2023 Airbus
Google Earth

3D-scans van geprojecteerde woonbestemmingen gelegen aan de Energieweg 30 te Zwolle.

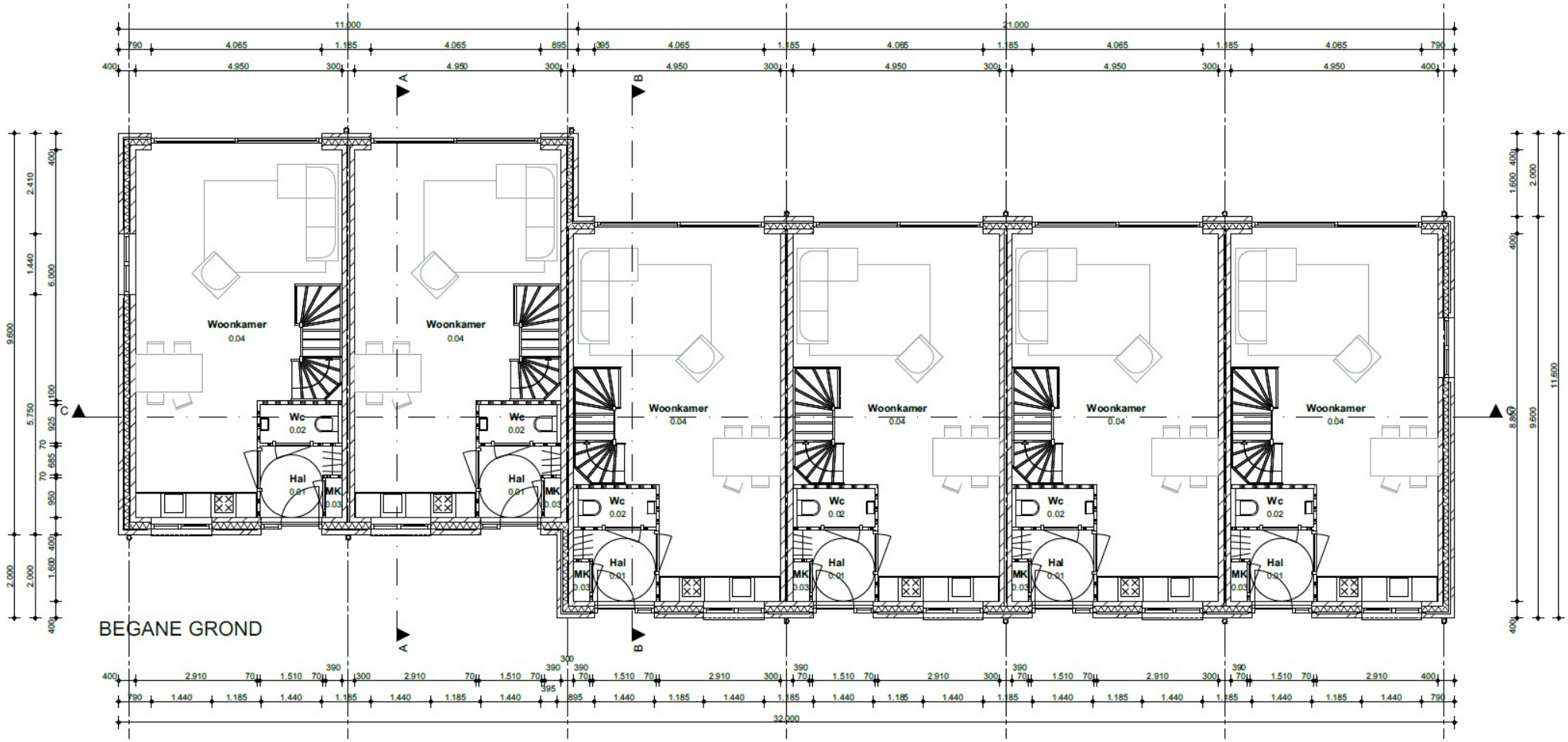


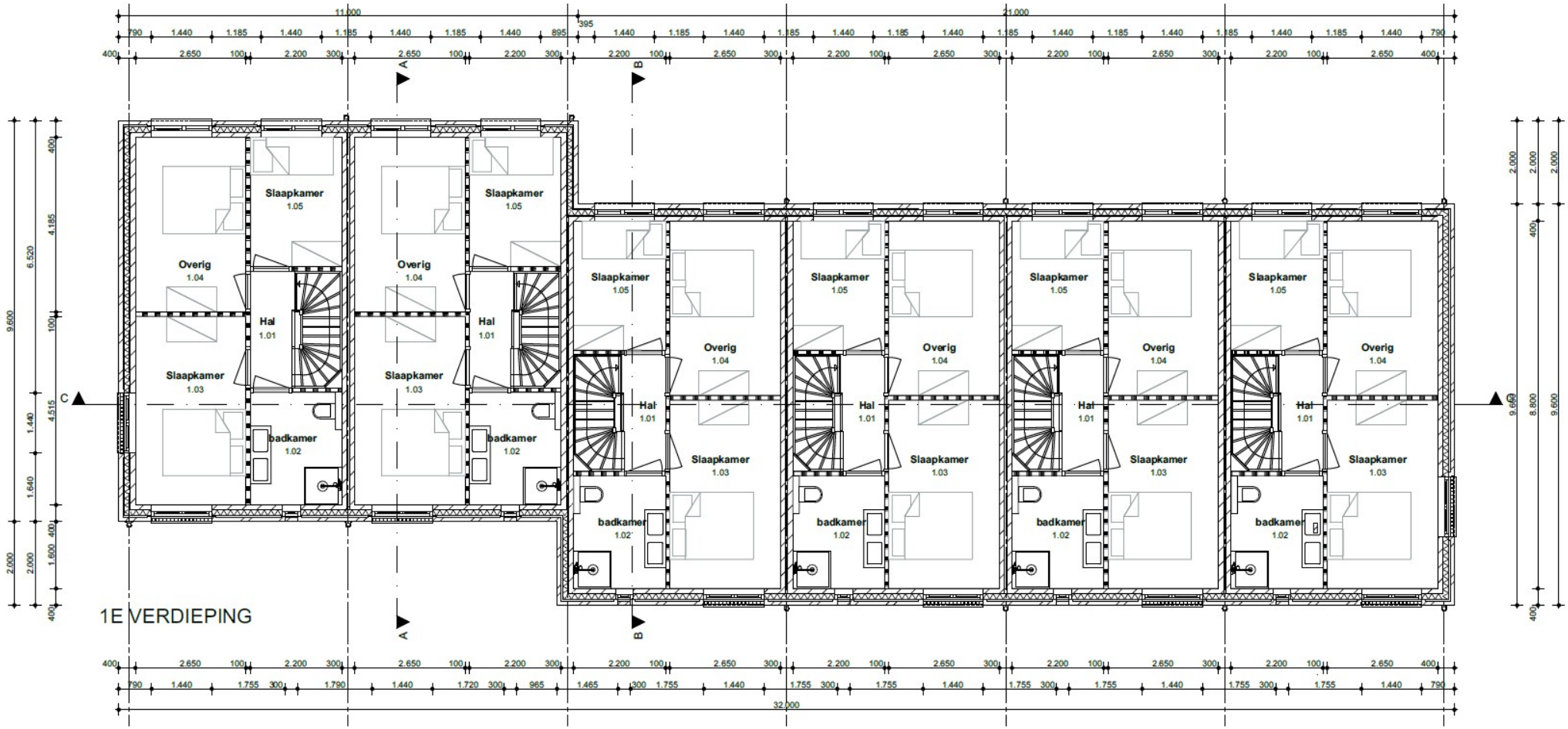

<- Stien Eelsinghstraat
<- Energieweg
Muijdermanstraat ->
Vrouwenlaan ->
Energieweg ->
Nel Banninkstraat ->
Oude Deventersestraatweg ->

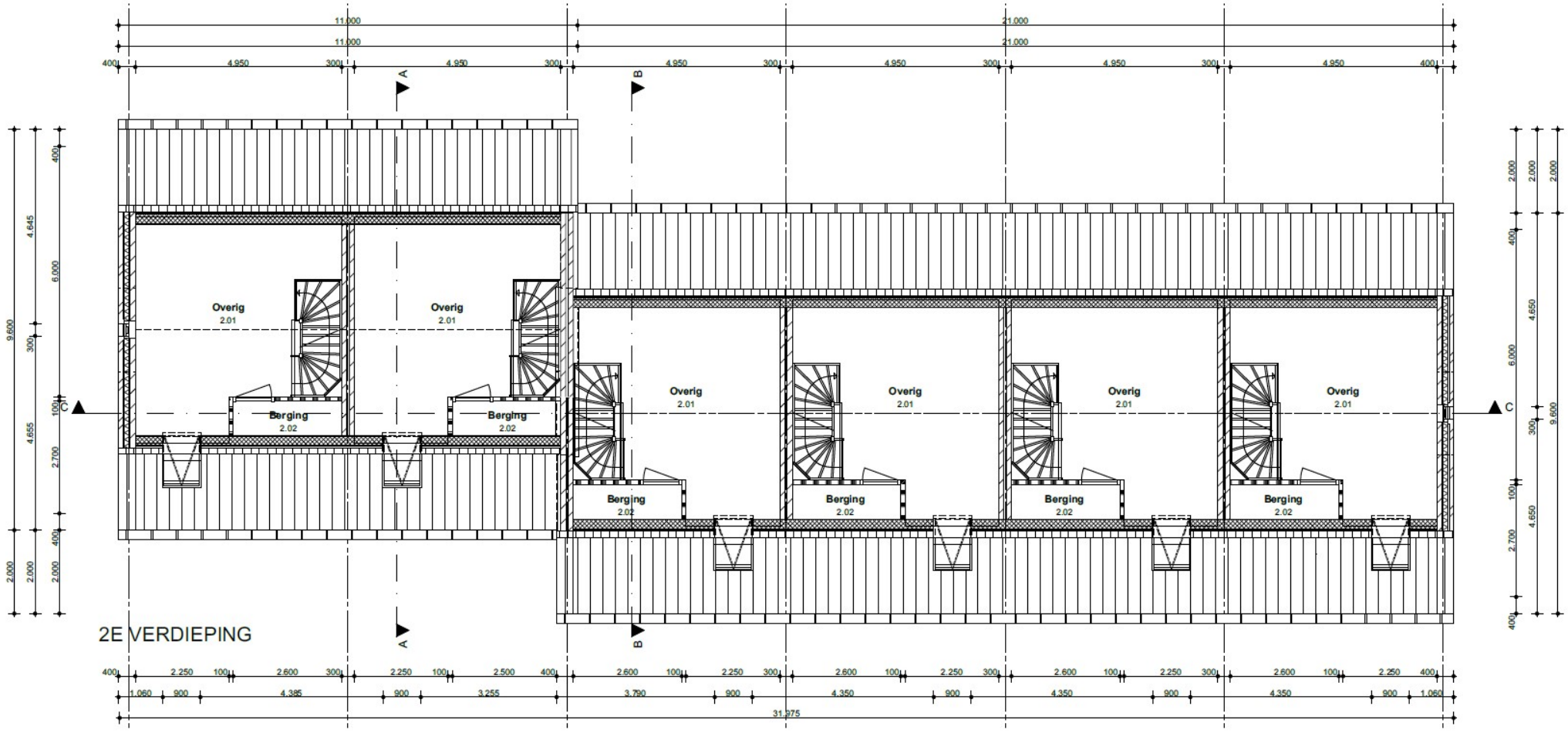

Oude Deventersestraatweg ->
Vrouwenlaan ->
<- Energieweg
Muijdermanstraat ->
<- Stien Eelsinghstraat
Nel Banninkstraat ->
<- Energieweg


<- Energieweg
Nel Banninkstraat ->
<- Vrouwenlaan
Muijdermanstraat ->
Stien Eelsinghstraat ->

BIJLAGE 02


Woonkamer
0.04
Wc
0.02
Hal
0.01
MK
0.03
A
B
C
11.000
21.000
32.000
9.600
11.600
BEGANE GROND


Slaapkamer
1.05
Overig
1.04
Hal
1.01
Slaapkamer
1.03
badkamer
1.02
A
B
C
1E VERDIEPING


Overig
2.01
Berging
2.02
A
B
C
2E VERDIEPING



VOORGEVEL



ACHTERGEVEL



RECHTERGEVEL



LINKERGEVEL

BIJLAGE 03

Verkeersprognoses omgeving Energieweg te Zwolle, afkomstig uit het verkeersmodel gemeentelijke wegen prognosejaar 2040

Gemeentelijke wegen 30 km/u

Etmaal intensiteiten

	Naam	Omschr.	2040	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	4114	Bep Wiersmastraat	16	W0	30	6,94	2,90	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2	4115	Bep Wiersmastraat	16	W9a	30	6,94	2,90	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3	13400	Bep Wiersmastraat	16	W9a	30	6,94	2,90	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4	13401	Bep Wiersmastraat	16	W9a	30	6,94	2,90	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5	1042	Bep Wiersmastraat	399	W9a	30	6,92	2,90	0,68	95,22	95,42	91,48	3,08	1,99	4,44	1,70	2,59	4,07
6	1041	Bep Wiersmastraat	399	W9a	30	6,92	2,90	0,68	95,22	95,42	91,48	3,08	1,99	4,44	1,70	2,59	4,07
7	1040	Bep Wiersmastraat	399	W0	30	6,92	2,90	0,68	95,22	95,42	91,48	3,08	1,99	4,44	1,70	2,59	4,07
8	4111	Energieweg	13	W9a	30	6,92	2,90	0,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
9	4110	Energieweg	13	W0	30	6,92	2,90	0,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10	4108	Energieweg	123	W9a	30	6,93	2,89	0,66	97,42	98,03	96,30	2,46	1,69	3,70	0,12	0,28	--
11	4112	Energieweg	286	W9a	30	6,93	2,86	0,68	93,84	95,36	90,16	5,50	3,66	8,29	0,66	0,98	1,55
12	4118	Energieweg	123	W0	30	6,93	2,89	0,66	97,41	98,02	96,30	2,47	1,69	3,70	0,12	0,28	--
13	4119	Energieweg	123	W9a	30	6,93	2,89	0,66	97,41	98,02	96,30	2,47	1,69	3,70	0,12	0,28	--
14	26066	Energieweg	123	W9a	30	6,93	2,89	0,66	97,42	98,03	96,30	2,46	1,69	3,70	0,12	0,28	--
15	13295	Muijdermanstraat	286	W0	30	6,93	2,86	0,68	93,84	95,36	90,16	5,50	3,66	8,29	0,66	0,98	1,55
16	13296	Muijdermanstraat	286	W9a	30	6,93	2,86	0,68	93,84	95,36	90,16	5,50	3,66	8,29	0,66	0,98	1,55
17	13877	Nel Banninkstraat	415	W9a	30	6,92	2,90	0,67	95,40	95,60	91,79	2,96	1,91	4,29	1,64	2,49	3,93
18	26040	Nel Banninkstraat	415	W9a	30	6,92	2,90	0,67	95,40	95,60	91,79	2,96	1,91	4,29	1,64	2,49	3,93
19	1052	Nel Banninkstraat	415	W9a	30	6,92	2,90	0,67	95,40	95,60	91,79	2,96	1,91	4,29	1,64	2,49	3,93
20	1055	Nel Banninkstraat	299	W9a	30	6,93	2,86	0,68	94,11	95,57	90,59	5,26	3,50	7,92	0,63	0,93	1,49
21	26041	Nel Banninkstraat	415	W9a	30	6,92	2,90	0,67	95,40	95,60	91,79	2,96	1,91	4,29	1,64	2,49	3,93
22	1054	Nel Banninkstraat	0	W9a	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1053	Nel Banninkstraat	299	W9a	30	6,93	2,86	0,68	94,11	95,57	90,59	5,26	3,50	7,92	0,63	0,93	1,49
24	4124	Oude Deventerstraatweg	0	W0	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	1048	Oude Deventerstraatweg	13	W9a	30	6,70	3,69	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
26	4113	Oude Deventerstraatweg	0	W0	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	1046	Oude Deventerstraatweg	13	W0	30	6,70	3,69	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28	1047	Oude Deventerstraatweg	13	W0	30	6,70	3,69	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29	4123	Stien Eelsinghstraat	0	W9a	30	7,50	2,50	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
30	4122	Stien Eelsinghstraat	0	W0	30	7,50	2,50	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
31	25816	Vrouwenlaan	1432	W0	30	6,70	3,68	0,62	96,18	96,89	95,35	3,64	2,96	4,54	0,18	0,15	0,11
32	4117	Vrouwenlaan	1028	W0	30	6,70	3,69	0,61	97,57	98,02	96,99	2,37	1,93	3,01	0,06	0,05	--
33	4116	Vrouwenlaan	1040	W0	30	6,70	3,69	0,61	97,59	98,04	97,03	2,36	1,90	2,97	0,06	0,05	--
34	2023	Vrouwenlaan	1316	W0	30	6,70	3,68	0,62	96,73	97,36	95,93	3,05	2,48	3,83	0,22	0,17	0,25
35	1043	Vrouwenlaan	1323	W0	30	6,70	3,69	0,61	98,14	98,50	97,78	1,81	1,45	2,22	0,06	0,04	--
36	4121	Vrouwenlaan	1040	W0	30	6,70	3,69	0,61	97,59	98,04	97,03	2,35	1,90	2,97	0,06	0,05	--
37	1044	Vrouwenlaan	1323	W9a	30	6,70	3,69	0,61	98,14	98,50	97,78	1,81	1,45	2,22	0,06	0,04	--
38	1039	Vrouwenlaan	1028	W0	30	6,93	2,89	0,66	97,59	98,35	96,17	2,36	1,58	3,69	0,06	0,07	0,15
39	1045	Vrouwenlaan	1419	W0	30	6,70	3,68	0,62	96,15	96,86	95,31	3,67	2,99	4,58	0,18	0,15	0,11
40	1038	Vrouwenlaan	1028	W0	30	6,70	3,69	0,61	97,57	98,02	96,99	2,37	1,93	3,01	0,06	0,05	--
41	30823	Wagensveldstraat	0	W0	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	30824	Wagensveldstraat	0	W9a	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	13975	Zwarteweg	0	W0	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	25817	Zwarteweg	662	W0	30	6,93	2,88	0,66	96,47	97,64	94,53	3,51	2,36	5,47	0,02	--	--
45	25818	Zwarteweg	662	W0	30	6,93	2,88	0,66	96,47	97,64	94,53	3,51	2,36	5,47	0,02	--	--
46	25819	Zwarteweg	662	W9a	30	6,93	2,88	0,66	96,47	97,64	94,53	3,51	2,36	5,47	0,02	--	--

BIJLAGE 04

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Martijn
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|AREG, wegverkeer|
Aangemaakt door	Martijn op 4-12-2023
Laatst ingezien door	Bert Mengers op 21-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	10
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar



AREG, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Geprojecteerde woonbestemmingen Energieweg 30 te Zwolle.



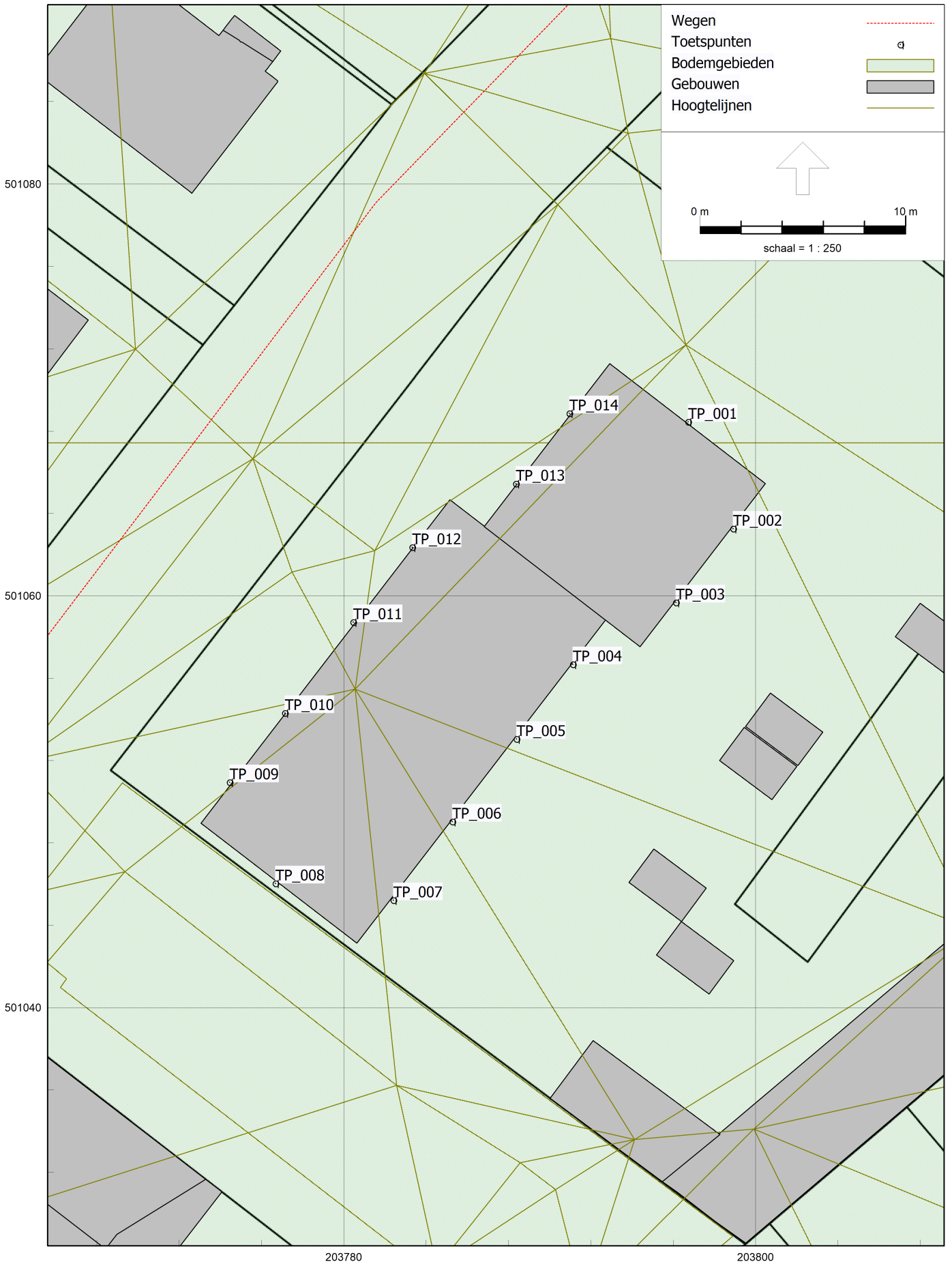
AREG, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Geprojecteerde woonbestemmingen Energieweg 30 te Zwolle.



AREG, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Geprojecteerde woonbestemmingen Energieweg 30 te Zwolle.



AREG, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Geprojecteerde woonbestemmingen Energieweg 30 te Zwolle.

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
1038	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1039	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1043	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1044	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1045	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2023	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4116	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4117	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4121	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
25816	Vrouwenlaan	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1040	Bep Wiersmastraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1041	Bep Wiersmastraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1042	Bep Wiersmastraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4114	Bep Wiersmastraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4115	Bep Wiersmastraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13400	Bep Wiersmastraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13401	Bep Wiersmastraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1046	Oude Deventerstraatweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1047	Oude Deventerstraatweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1048	Oude Deventerstraatweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4113	Oude Deventerstraatweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4124	Oude Deventerstraatweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1052	Nel Banninkstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1053	Nel Banninkstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1054	Nel Banninkstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1055	Nel Banninkstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13877	Nel Banninkstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
26040	Nel Banninkstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
26041	Nel Banninkstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4108	Energieweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4110	Energieweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4111	Energieweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4112	Energieweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4118	Energieweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4119	Energieweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
26066	Energieweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
1038	30	30	--	30	30	30	--	1027,72	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,57	98,02	96,99	--	2,37	1,93
1039	30	30	--	30	30	30	--	1028,12	6,93	2,89	0,66	--	--	--	--	--	97,59	98,35	96,17	--	2,36	1,58
1043	30	30	--	30	30	30	--	1323,20	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,14	98,50	97,78	--	1,81	1,45
1044	30	30	--	30	30	30	--	1323,20	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,14	98,50	97,78	--	1,81	1,45
1045	30	30	--	30	30	30	--	1418,84	6,70	3,68	0,62	--	--	--	--	--	96,15	96,86	95,31	--	3,67	2,99
2023	30	30	--	30	30	30	--	1315,52	6,70	3,68	0,62	--	--	--	--	--	96,73	97,36	95,93	--	3,05	2,48
4116	30	30	--	30	30	30	--	1040,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,59	98,04	97,03	--	2,36	1,90
4117	30	30	--	30	30	30	--	1027,72	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,57	98,02	96,99	--	2,37	1,93
4121	30	30	--	30	30	30	--	1040,44	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,59	98,04	97,03	--	2,35	1,90
25816	30	30	--	30	30	30	--	1432,28	6,70	3,68	0,62	--	--	--	--	--	96,18	96,89	95,35	--	3,64	2,96
1040	30	30	--	30	30	30	--	399,32	6,92	2,90	0,68	--	--	--	--	--	95,22	95,42	91,48	--	3,08	1,99
1041	30	30	--	30	30	30	--	399,32	6,92	2,90	0,68	--	--	--	--	--	95,22	95,42	91,48	--	3,08	1,99
1042	30	30	--	30	30	30	--	399,32	6,92	2,90	0,68	--	--	--	--	--	95,22	95,42	91,48	--	3,08	1,99
4114	30	30	--	30	30	30	--	15,84	6,94	2,90	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
4115	30	30	--	30	30	30	--	15,84	6,94	2,90	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
13400	30	30	--	30	30	30	--	15,84	6,94	2,90	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
13401	30	30	--	30	30	30	--	15,84	6,94	2,90	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
1046	30	30	--	30	30	30	--	13,28	6,70	3,69	0,60	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
1047	30	30	--	30	30	30	--	13,28	6,70	3,69	0,60	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
1048	30	30	--	30	30	30	--	13,28	6,70	3,69	0,60	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
4113	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4124	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1052	30	30	--	30	30	30	--	415,20	6,92	2,90	0,67	--	--	--	--	--	95,40	95,60	91,79	--	2,96	1,91
1053	30	30	--	30	30	30	--	299,20	6,93	2,86	0,68	--	--	--	--	--	94,11	95,57	90,59	--	5,26	3,50
1054	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1055	30	30	--	30	30	30	--	299,20	6,93	2,86	0,68	--	--	--	--	--	94,11	95,57	90,59	--	5,26	3,50
13877	30	30	--	30	30	30	--	415,20	6,92	2,90	0,67	--	--	--	--	--	95,40	95,60	91,79	--	2,96	1,91
26040	30	30	--	30	30	30	--	415,20	6,92	2,90	0,67	--	--	--	--	--	95,40	95,60	91,79	--	2,96	1,91
26041	30	30	--	30	30	30	--	415,20	6,92	2,90	0,67	--	--	--	--	--	95,40	95,60	91,79	--	2,96	1,91
4108	30	30	--	30	30	30	--	122,92	6,93	2,89	0,66	--	--	--	--	--	97,42	98,03	96,30	--	2,46	1,69
4110	30	30	--	30	30	30	--	13,44	6,92	2,90	0,67	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
4111	30	30	--	30	30	30	--	13,44	6,92	2,90	0,67	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
4112	30	30	--	30	30	30	--	285,92	6,93	2,86	0,68	--	--	--	--	--	93,84	95,36	90,16	--	5,50	3,66
4118	30	30	--	30	30	30	--	122,52	6,93	2,89	0,66	--	--	--	--	--	97,41	98,02	96,30	--	2,47	1,69
4119	30	30	--	30	30	30	--	122,52	6,93	2,89	0,66	--	--	--	--	--	97,41	98,02	96,30	--	2,47	1,69
26066	30	30	--	30	30	30	--	122,92	6,93	2,89	0,66	--	--	--	--	--	97,42	98,03	96,30	--	2,46	1,69

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1038	3,01	--	0,06	0,05	--	--	--	--	--	--	67,14	37,13	6,12	--	1,63	0,73	0,19	--	0,04	0,02	--	--	67,10	72,66
1039	3,69	--	0,06	0,07	0,15	--	--	--	--	--	69,54	29,20	6,52	--	1,68	0,47	0,25	--	0,04	0,02	0,01	--	67,25	72,81
1043	2,22	--	0,06	0,04	--	--	--	--	--	--	86,94	48,08	7,93	--	1,60	0,71	0,18	--	0,05	0,02	--	--	68,17	73,61
1044	2,22	--	0,06	0,04	--	--	--	--	--	--	86,94	48,08	7,93	--	1,60	0,71	0,18	--	0,05	0,02	--	--	75,41	81,26
1045	4,58	--	0,18	0,15	0,11	--	--	--	--	--	91,36	50,53	8,33	--	3,49	1,56	0,40	--	0,17	0,08	0,01	--	68,65	74,48
2023	3,83	--	0,22	0,17	0,25	--	--	--	--	--	85,21	47,13	7,77	--	2,69	1,20	0,31	--	0,19	0,08	0,02	--	68,31	74,04
4116	2,97	--	0,06	0,05	--	--	--	--	--	--	67,95	37,58	6,20	--	1,64	0,73	0,19	--	0,04	0,02	--	--	67,15	72,71
4117	3,01	--	0,06	0,05	--	--	--	--	--	--	67,14	37,13	6,12	--	1,63	0,73	0,19	--	0,04	0,02	--	--	67,10	72,66
4121	2,97	--	0,06	0,05	--	--	--	--	--	--	67,98	37,60	6,20	--	1,64	0,73	0,19	--	0,04	0,02	--	--	67,15	72,71
25816	4,54	--	0,18	0,15	0,11	--	--	--	--	--	92,26	51,03	8,41	--	3,49	1,56	0,40	--	0,17	0,08	0,01	--	68,68	74,51
1040	4,44	--	1,70	2,59	4,07	--	--	--	--	--	26,30	11,04	2,47	--	0,85	0,23	0,12	--	0,47	0,30	0,11	--	64,08	70,11
1041	4,44	--	1,70	2,59	4,07	--	--	--	--	--	26,30	11,04	2,47	--	0,85	0,23	0,12	--	0,47	0,30	0,11	--	71,36	77,81
1042	4,44	--	1,70	2,59	4,07	--	--	--	--	--	26,30	11,04	2,47	--	0,85	0,23	0,12	--	0,47	0,30	0,11	--	71,36	77,81
4114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,10	0,46	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,97	53,99
4115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,10	0,46	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,20	61,62
13400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,10	0,46	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,20	61,62
13401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,10	0,46	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,20	61,62
1046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,89	0,49	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,05	53,07
1047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,89	0,49	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,05	53,07
1048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,89	0,49	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,28	60,70
4113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1052	4,29	--	1,64	2,49	3,93	--	--	--	--	--	27,40	11,51	2,57	--	0,85	0,23	0,12	--	0,47	0,30	0,11	--	71,49	77,91
1053	7,92	--	0,63	0,93	1,49	--	--	--	--	--	19,51	8,19	1,83	--	1,09	0,30	0,16	--	0,13	0,08	0,03	--	69,64	76,24
1054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1055	7,92	--	0,63	0,93	1,49	--	--	--	--	--	19,51	8,19	1,83	--	1,09	0,30	0,16	--	0,13	0,08	0,03	--	69,64	76,24
13877	4,29	--	1,64	2,49	3,93	--	--	--	--	--	27,40	11,51	2,57	--	0,85	0,23	0,12	--	0,47	0,30	0,11	--	71,49	77,91
26040	4,29	--	1,64	2,49	3,93	--	--	--	--	--	27,40	11,51	2,57	--	0,85	0,23	0,12	--	0,47	0,30	0,11	--	71,49	77,91
26041	4,29	--	1,64	2,49	3,93	--	--	--	--	--	27,40	11,51	2,57	--	0,85	0,23	0,12	--	0,47	0,30	0,11	--	71,49	77,91
4108	3,70	--	0,12	0,28	--	--	--	--	--	--	8,30	3,48	0,78	--	0,21	0,06	0,03	--	0,01	0,01	--	--	65,32	71,33
4110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,93	0,39	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,24	53,26
4111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,93	0,39	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,47	60,89
4112	8,29	--	0,66	0,98	1,55	--	--	--	--	--	18,59	7,81	1,74	--	1,09	0,30	0,16	--	0,13	0,08	0,03	--	69,47	76,11
4118	3,70	--	0,12	0,28	--	--	--	--	--	--	8,27	3,47	0,78	--	0,21	0,06	0,03	--	0,01	0,01	--	--	58,06	63,65
4119	3,70	--	0,12	0,28	--	--	--	--	--	--	8,27	3,47	0,78	--	0,21	0,06	0,03	--	0,01	0,01	--	--	65,30	71,31
26066	3,70	--	0,12	0,28	--	--	--	--	--	--	8,30	3,48	0,78	--	0,21	0,06	0,03	--	0,01	0,01	--	--	65,32	71,33

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1038	80,69	85,99	89,83	85,22	77,93	67,43	64,48	69,95	78,04	83,35	87,22	82,59	75,24	64,69	56,72	62,39	70,36	75,65	79,47	74,88	67,64
1039	80,84	86,14	89,98	85,37	78,08	67,58	63,41	68,81	76,94	82,27	86,14	81,51	74,12	63,52	57,16	62,99	70,81	76,11	79,85	75,28	68,20
1043	81,71	87,03	90,90	86,28	78,90	68,34	65,55	70,91	79,08	84,40	88,29	83,66	76,23	65,61	57,77	63,28	71,36	76,66	80,52	75,91	68,57
1044	88,46	90,98	92,84	84,52	78,66	69,10	72,79	78,56	85,82	88,34	90,23	81,90	75,97	66,36	65,01	70,94	78,10	80,61	82,47	74,15	68,32
1045	82,29	87,59	91,33	86,75	79,68	69,37	65,99	71,69	79,60	84,91	88,68	84,09	76,92	66,53	58,29	64,27	72,00	77,28	80,99	76,44	69,45
2023	81,90	87,22	90,98	86,39	79,26	68,89	65,64	71,25	79,22	84,54	88,34	83,73	76,50	66,06	58,00	63,88	71,64	76,95	80,66	76,09	69,07
4116	80,74	86,04	89,88	85,27	77,98	67,48	64,53	69,99	78,09	83,40	87,27	82,64	75,28	64,73	56,78	62,44	70,41	75,70	79,53	74,93	67,69
4117	80,69	85,99	89,83	85,22	77,93	67,43	64,48	69,95	78,04	83,35	87,22	82,59	75,24	64,69	56,72	62,39	70,36	75,65	79,47	74,88	67,64
4121	80,74	86,05	89,88	85,27	77,98	67,48	64,53	69,99	78,09	83,40	87,27	82,65	75,29	64,73	56,78	62,44	70,41	75,70	79,53	74,93	67,69
25816	82,33	87,63	91,37	86,79	79,72	69,40	66,03	71,73	79,63	84,94	88,72	84,13	76,96	66,57	58,33	64,30	72,04	77,32	81,03	76,47	69,48
1040	77,44	82,92	86,27	81,74	75,16	65,16	60,68	66,70	73,86	79,44	82,64	78,11	71,69	61,79	55,08	61,52	68,23	73,87	76,72	72,28	66,39
1041	84,21	86,89	88,23	80,00	74,94	65,97	67,97	74,40	80,64	83,42	84,60	76,38	71,49	62,60	62,38	69,25	75,03	77,87	78,69	70,56	66,20
1042	84,21	86,89	88,23	80,00	74,94	65,97	67,97	74,40	80,64	83,42	84,60	76,38	71,49	62,60	62,38	69,25	75,03	77,87	78,69	70,56	66,20
4114	62,40	67,75	71,73	67,06	59,38	48,52	45,18	50,20	58,62	63,96	67,95	63,28	55,60	44,73	38,55	43,57	51,99	57,33	61,32	56,65	48,97
4115	69,14	71,68	73,67	65,30	59,12	49,25	52,42	57,83	65,35	67,90	69,88	61,51	55,33	45,47	45,79	51,21	58,72	61,27	63,25	54,88	48,70
13400	69,14	71,68	73,67	65,30	59,12	49,25	52,42	57,83	65,35	67,90	69,88	61,51	55,33	45,47	45,79	51,21	58,72	61,27	63,25	54,88	48,70
13401	69,14	71,68	73,67	65,30	59,12	49,25	52,42	57,83	65,35	67,90	69,88	61,51	55,33	45,47	45,79	51,21	58,72	61,27	63,25	54,88	48,70
1046	61,48	66,83	70,81	66,14	58,46	47,60	45,46	50,47	58,89	64,24	68,22	63,55	55,87	45,01	37,58	42,60	51,02	56,36	60,35	55,68	48,00
1047	61,48	66,83	70,81	66,14	58,46	47,60	45,46	50,47	58,89	64,24	68,22	63,55	55,87	45,01	37,58	42,60	51,02	56,36	60,35	55,68	48,00
1048	68,22	70,76	72,75	64,38	58,20	48,33	52,69	58,11	65,63	68,17	70,16	61,78	55,60	45,74	44,82	50,24	57,75	60,30	62,29	53,91	47,73
4113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1052	84,34	87,02	88,38	80,15	75,06	66,06	68,09	74,50	80,77	83,54	84,75	76,52	71,59	62,68	62,47	69,32	75,13	77,96	78,82	70,68	66,28
1053	82,79	85,32	86,85	78,63	73,43	64,39	65,88	72,27	78,88	81,48	83,00	74,75	69,47	60,36	60,11	67,15	73,26	75,84	77,06	68,92	64,22
1054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1055	82,79	85,32	86,85	78,63	73,43	64,39	65,88	72,27	78,88	81,48	83,00	74,75	69,47	60,36	60,11	67,15	73,26	75,84	77,06	68,92	64,22
13877	84,34	87,02	88,38	80,15	75,06	66,06	68,09	74,50	80,77	83,54	84,75	76,52	71,59	62,68	62,47	69,32	75,13	77,96	78,82	70,68	66,28
26040	84,34	87,02	88,38	80,15	75,06	66,06	68,09	74,50	80,77	83,54	84,75	76,52	71,59	62,68	62,47	69,32	75,13	77,96	78,82	70,68	66,28
26041	84,34	87,02	88,38	80,15	75,06	66,06	68,09	74,50	80,77	83,54	84,75	76,52	71,59	62,68	62,47	69,32	75,13	77,96	78,82	70,68	66,28
4108	78,40	80,91	82,72	74,42	68,68	59,23	61,57	67,48	74,57	77,12	78,92	70,60	64,83	55,35	55,09	61,31	68,28	70,76	72,54	64,26	58,64
4110	61,67	67,02	71,00	66,33	58,65	47,79	44,46	49,48	57,90	63,24	67,23	62,56	54,88	44,02	38,10	43,11	51,53	56,88	60,86	56,19	48,51
4111	68,41	70,95	72,94	64,57	58,39	48,52	51,70	57,12	64,63	67,18	69,17	60,79	54,61	44,75	45,33	50,75	58,27	60,81	62,80	54,42	48,25
4112	82,64	85,16	86,67	78,46	73,30	64,27	65,72	72,13	78,72	81,32	82,82	74,58	69,33	60,24	59,96	67,05	73,12	75,70	76,89	68,76	64,11
4118	71,64	76,95	80,76	76,16	68,91	58,45	54,31	59,80	67,81	73,16	76,96	72,35	65,07	54,57	47,85	53,64	61,53	66,81	70,59	66,01	58,87
4119	78,39	80,90	82,71	74,40	68,67	59,22	61,56	67,47	74,56	77,11	78,91	70,59	64,82	55,34	55,09	61,31	68,28	70,76	72,54	64,26	58,64
26066	78,40	80,91	82,72	74,42	68,68	59,23	61,57	67,48	74,57	77,12	78,92	70,60	64,83	55,35	55,09	61,31	68,28	70,76	72,54	64,26	58,64

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1038	57,21	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	57,88	--	--	--	--	--	--	--	--
1043	58,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1044	58,80	--	--	--	--	--	--	--	--
1045	59,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2023	58,79	--	--	--	--	--	--	--	--
4116	57,25	--	--	--	--	--	--	--	--
4117	57,21	--	--	--	--	--	--	--	--
4121	57,25	--	--	--	--	--	--	--	--
25816	59,23	--	--	--	--	--	--	--	--
1040	56,77	--	--	--	--	--	--	--	--
1041	57,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1042	57,61	--	--	--	--	--	--	--	--
4114	38,11	--	--	--	--	--	--	--	--
4115	38,84	--	--	--	--	--	--	--	--
13400	38,84	--	--	--	--	--	--	--	--
13401	38,84	--	--	--	--	--	--	--	--
1046	37,14	--	--	--	--	--	--	--	--
1047	37,14	--	--	--	--	--	--	--	--
1048	37,87	--	--	--	--	--	--	--	--
4113	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4124	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1052	57,66	--	--	--	--	--	--	--	--
1053	55,47	--	--	--	--	--	--	--	--
1054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1055	55,47	--	--	--	--	--	--	--	--
13877	57,66	--	--	--	--	--	--	--	--
26040	57,66	--	--	--	--	--	--	--	--
26041	57,66	--	--	--	--	--	--	--	--
4108	49,29	--	--	--	--	--	--	--	--
4110	37,65	--	--	--	--	--	--	--	--
4111	38,38	--	--	--	--	--	--	--	--
4112	55,38	--	--	--	--	--	--	--	--
4118	48,51	--	--	--	--	--	--	--	--
4119	49,29	--	--	--	--	--	--	--	--
26066	49,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
4122	Stien Eelsinghstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4123	Stien Eelsinghstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13295	Muijdermanstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13296	Muijdermanstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13975	Zwarteweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
25817	Zwarteweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
25818	Zwarteweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
25819	Zwarteweg	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30823	Wagensveldstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30824	Wagensveldstraat	0,00	--	Relatief				Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
4122	30	30	--	30	30	30	--	0,40	7,50	2,50	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
4123	30	30	--	30	30	30	--	0,40	7,50	2,50	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
13295	30	30	--	30	30	30	--	285,92	6,93	2,86	0,68	--	--	--	--	--	93,84	95,36	90,16	--	5,50	3,66
13296	30	30	--	30	30	30	--	285,92	6,93	2,86	0,68	--	--	--	--	--	93,84	95,36	90,16	--	5,50	3,66
13975	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25817	30	30	--	30	30	30	--	662,24	6,93	2,88	0,66	--	--	--	--	--	96,47	97,64	94,53	--	3,51	2,36
25818	30	30	--	30	30	30	--	662,24	6,93	2,88	0,66	--	--	--	--	--	96,47	97,64	94,53	--	3,51	2,36
25819	30	30	--	30	30	30	--	662,24	6,93	2,88	0,66	--	--	--	--	--	96,47	97,64	94,53	--	3,51	2,36
30823	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30824	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
4122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,33	38,34
4123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,56	45,98
13295	8,29	--	0,66	0,98	1,55	--	--	--	--	--	18,59	7,81	1,74	--	1,09	0,30	0,16	--	0,13	0,08	0,03	--	62,20	68,42
13296	8,29	--	0,66	0,98	1,55	--	--	--	--	--	18,59	7,81	1,74	--	1,09	0,30	0,16	--	0,13	0,08	0,03	--	69,47	76,11
13975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25817	5,47	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	44,29	18,60	4,15	--	1,61	0,45	0,24	--	0,01	--	--	--	65,38	71,15
25818	5,47	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	44,29	18,60	4,15	--	1,61	0,45	0,24	--	0,01	--	--	--	65,38	71,15
25819	5,47	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	44,29	18,60	4,15	--	1,61	0,45	0,24	--	0,01	--	--	--	72,63	78,82
30823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
4122	46,76	52,10	56,09	51,42	43,74	32,88	28,55	33,57	41,99	47,33	51,32	46,65	38,97	28,11	--	--	--	--	--	--	--
4123	53,50	56,04	58,03	49,65	43,47	33,61	35,79	41,21	48,72	51,27	53,25	44,88	38,70	28,84	--	--	--	--	--	--	--
13295	75,87	81,19	84,71	80,20	73,51	63,47	58,45	64,45	71,95	77,35	80,86	76,32	69,55	59,45	52,68	59,34	66,33	71,71	74,92	70,48	64,30
13296	82,64	85,16	86,67	78,46	73,30	64,27	65,72	72,13	78,72	81,32	82,82	74,58	69,33	60,24	59,96	67,05	73,12	75,70	76,89	68,76	64,11
13975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25817	79,05	84,33	88,12	83,54	76,38	66,00	61,49	67,03	75,08	80,38	84,24	79,63	72,31	61,79	55,28	61,38	69,07	74,32	78,02	73,48	66,55
25818	79,05	84,33	88,12	83,54	76,38	66,00	61,49	67,03	75,08	80,38	84,24	79,63	72,31	61,79	55,28	61,38	69,07	74,32	78,02	73,48	66,55
25819	85,80	88,28	90,07	81,79	76,15	66,78	68,73	74,68	81,83	84,33	86,18	77,87	72,06	62,55	62,53	69,07	75,83	78,28	79,97	71,74	66,33
30823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4122	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4123	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13295	54,56	--	--	--	--	--	--	--	--
13296	55,38	--	--	--	--	--	--	--	--
13975	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25817	56,36	--	--	--	--	--	--	--	--
25818	56,36	--	--	--	--	--	--	--	--
25819	57,15	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30824	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP_001		1,19	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_002		1,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_003		1,29	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_004		1,31	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_005		1,34	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_006		1,34	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_007		1,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_008		1,40	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_009		1,46	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_010		1,30	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_011		1,46	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_012		1,51	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_013		1,33	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP_014		1,34	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 05

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A		203796,74	501068,44	1,50	34,0	30,5	24,5	34,5
TP_001_B		203796,74	501068,44	4,50	36,3	32,7	26,7	36,7
TP_001_C		203796,74	501068,44	7,50	37,0	33,4	27,4	37,4
TP_002_A		203798,92	501063,26	1,50	26,9	24,5	17,5	27,6
TP_002_B		203798,92	501063,26	4,50	28,7	26,3	19,0	29,4
TP_002_C		203798,92	501063,26	7,50	30,9	28,3	21,0	31,4
TP_003_A		203796,14	501059,67	1,50	27,5	25,0	18,1	28,2
TP_003_B		203796,14	501059,67	4,50	29,0	26,5	19,3	29,6
TP_003_C		203796,14	501059,67	7,50	31,4	28,8	21,5	31,9
TP_004_A		203791,14	501056,67	1,50	25,5	23,2	16,1	26,3
TP_004_B		203791,14	501056,67	4,50	28,1	25,7	18,4	28,7
TP_004_C		203791,14	501056,67	7,50	30,5	27,9	20,5	31,0
TP_005_A		203788,40	501053,04	1,50	26,4	24,0	17,0	27,1
TP_005_B		203788,40	501053,04	4,50	28,6	26,2	18,9	29,2
TP_005_C		203788,40	501053,04	7,50	31,1	28,5	21,2	31,7
TP_006_A		203785,28	501049,03	1,50	26,5	24,3	17,1	27,3
TP_006_B		203785,28	501049,03	4,50	29,2	26,8	19,4	29,8
TP_006_C		203785,28	501049,03	7,50	31,4	28,9	21,4	32,0
TP_007_A		203782,41	501045,21	1,50	26,2	24,0	16,7	27,0
TP_007_B		203782,41	501045,21	4,50	29,5	27,2	19,8	30,2
TP_007_C		203782,41	501045,21	7,50	32,0	29,5	22,0	32,5
TP_008_A		203776,68	501046,02	1,50	27,6	24,5	17,9	28,1
TP_008_B		203776,68	501046,02	4,50	30,1	27,2	20,2	30,5
TP_008_C		203776,68	501046,02	7,50	31,7	28,8	21,7	32,1
TP_009_A		203774,45	501050,94	1,50	34,3	30,8	24,6	34,7
TP_009_B		203774,45	501050,94	4,50	35,2	31,5	25,4	35,5
TP_009_C		203774,45	501050,94	7,50	35,6	31,9	25,8	35,9
TP_010_A		203777,14	501054,30	1,50	34,4	30,9	24,8	34,8
TP_010_B		203777,14	501054,30	4,50	35,5	31,8	25,8	35,8
TP_010_C		203777,14	501054,30	7,50	35,9	32,2	26,2	36,2
TP_011_A		203780,46	501058,71	1,50	34,9	31,4	25,2	35,3
TP_011_B		203780,46	501058,71	4,50	36,2	32,5	26,5	36,5
TP_011_C		203780,46	501058,71	7,50	36,5	32,7	26,7	36,8
TP_012_A		203783,32	501062,35	1,50	35,2	31,7	25,6	35,6
TP_012_B		203783,32	501062,35	4,50	36,6	32,9	26,9	37,0
TP_012_C		203783,32	501062,35	7,50	36,8	33,0	27,1	37,1
TP_013_A		203788,37	501065,44	1,50	36,1	32,6	26,6	36,6
TP_013_B		203788,37	501065,44	4,50	38,0	34,3	28,4	38,4
TP_013_C		203788,37	501065,44	7,50	38,2	34,4	28,5	38,5
TP_014_A		203790,96	501068,85	1,50	36,1	32,6	26,6	36,5
TP_014_B		203790,96	501068,85	4,50	37,8	34,1	28,1	38,2
TP_014_C		203790,96	501068,85	7,50	38,0	34,2	28,3	38,3

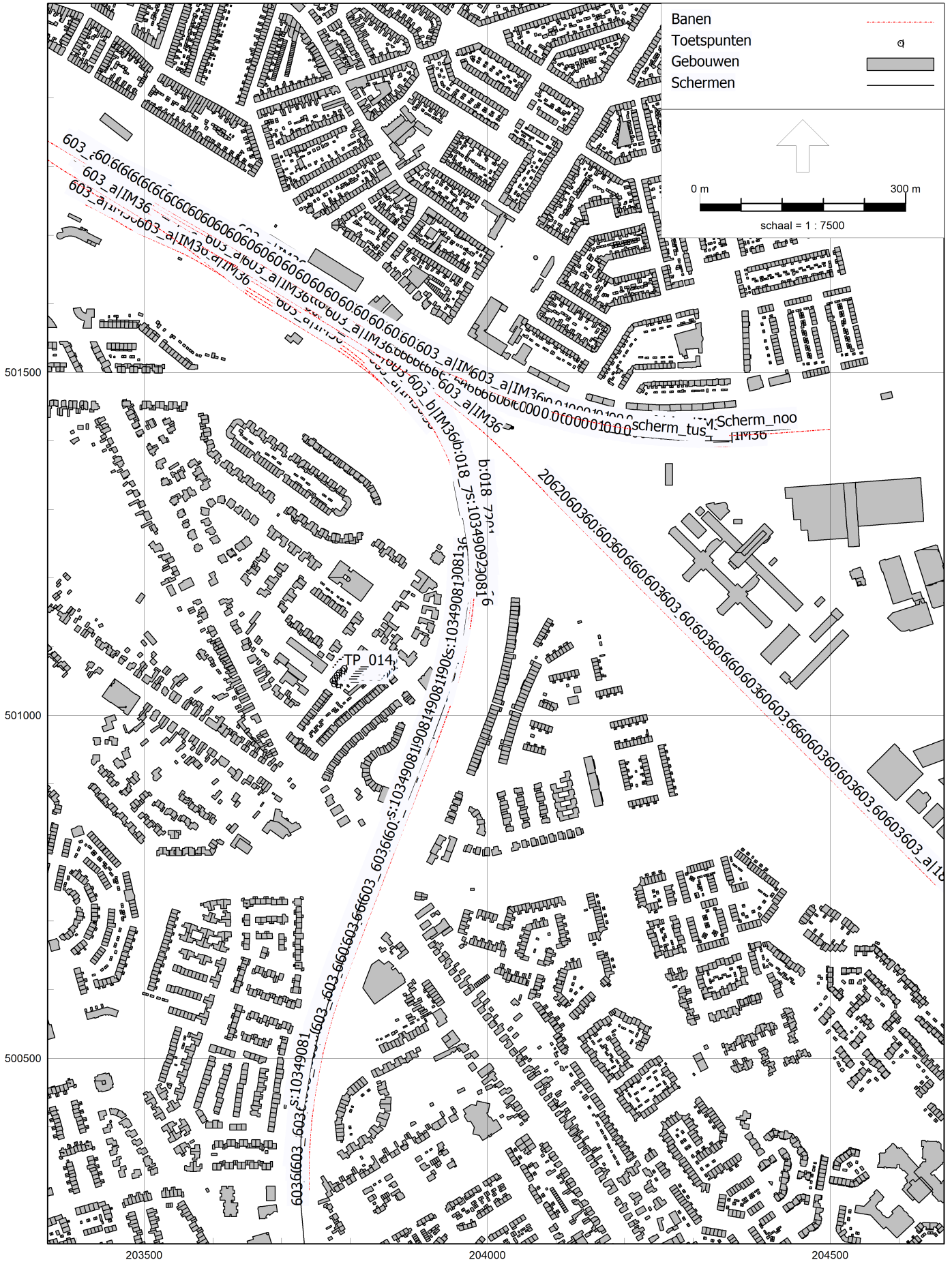
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

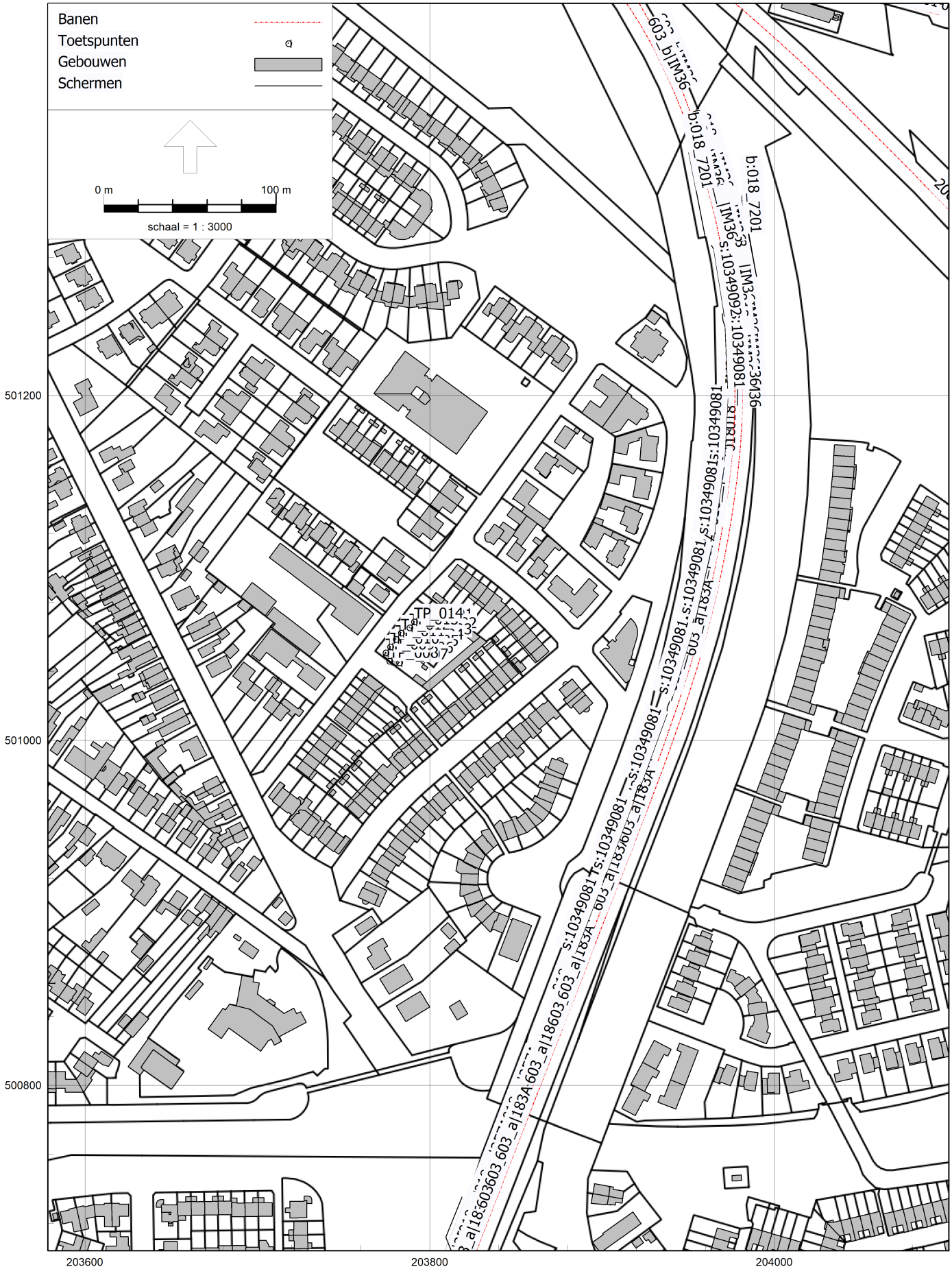
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A		203796,74	501068,44	1,50	34,0	30,5	24,5	34,5
TP_001_B		203796,74	501068,44	4,50	36,3	32,7	26,7	36,7
TP_001_C		203796,74	501068,44	7,50	37,0	33,4	27,4	37,4
TP_002_A		203798,92	501063,26	1,50	26,9	24,5	17,5	27,6
TP_002_B		203798,92	501063,26	4,50	28,7	26,3	19,0	29,4
TP_002_C		203798,92	501063,26	7,50	30,9	28,3	21,0	31,4
TP_003_A		203796,14	501059,67	1,50	27,5	25,0	18,1	28,2
TP_003_B		203796,14	501059,67	4,50	29,0	26,5	19,3	29,6
TP_003_C		203796,14	501059,67	7,50	31,4	28,8	21,5	31,9
TP_004_A		203791,14	501056,67	1,50	25,5	23,2	16,1	26,3
TP_004_B		203791,14	501056,67	4,50	28,1	25,7	18,4	28,7
TP_004_C		203791,14	501056,67	7,50	30,5	27,9	20,5	31,0
TP_005_A		203788,40	501053,04	1,50	26,4	24,0	17,0	27,1
TP_005_B		203788,40	501053,04	4,50	28,6	26,2	18,9	29,2
TP_005_C		203788,40	501053,04	7,50	31,1	28,5	21,2	31,7
TP_006_A		203785,28	501049,03	1,50	26,5	24,3	17,1	27,3
TP_006_B		203785,28	501049,03	4,50	29,2	26,8	19,4	29,8
TP_006_C		203785,28	501049,03	7,50	31,4	28,9	21,4	32,0
TP_007_A		203782,41	501045,21	1,50	26,2	24,0	16,7	27,0
TP_007_B		203782,41	501045,21	4,50	29,5	27,2	19,8	30,2
TP_007_C		203782,41	501045,21	7,50	32,0	29,5	22,0	32,5
TP_008_A		203776,68	501046,02	1,50	27,6	24,5	17,9	28,1
TP_008_B		203776,68	501046,02	4,50	30,1	27,2	20,2	30,5
TP_008_C		203776,68	501046,02	7,50	31,7	28,8	21,7	32,1
TP_009_A		203774,45	501050,94	1,50	34,3	30,8	24,6	34,7
TP_009_B		203774,45	501050,94	4,50	35,2	31,5	25,4	35,5
TP_009_C		203774,45	501050,94	7,50	35,6	31,9	25,8	35,9
TP_010_A		203777,14	501054,30	1,50	34,4	30,9	24,8	34,8
TP_010_B		203777,14	501054,30	4,50	35,5	31,8	25,8	35,8
TP_010_C		203777,14	501054,30	7,50	35,9	32,2	26,2	36,2
TP_011_A		203780,46	501058,71	1,50	34,9	31,4	25,2	35,3
TP_011_B		203780,46	501058,71	4,50	36,2	32,5	26,5	36,5
TP_011_C		203780,46	501058,71	7,50	36,5	32,7	26,7	36,8
TP_012_A		203783,32	501062,35	1,50	35,2	31,7	25,6	35,6
TP_012_B		203783,32	501062,35	4,50	36,6	32,9	26,9	37,0
TP_012_C		203783,32	501062,35	7,50	36,8	33,0	27,1	37,1
TP_013_A		203788,37	501065,44	1,50	36,1	32,6	26,6	36,6
TP_013_B		203788,37	501065,44	4,50	38,0	34,3	28,4	38,4
TP_013_C		203788,37	501065,44	7,50	38,2	34,4	28,5	38,5
TP_014_A		203790,96	501068,85	1,50	36,1	32,6	26,6	36,5
TP_014_B		203790,96	501068,85	4,50	37,8	34,1	28,1	38,2
TP_014_C		203790,96	501068,85	7,50	38,0	34,2	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

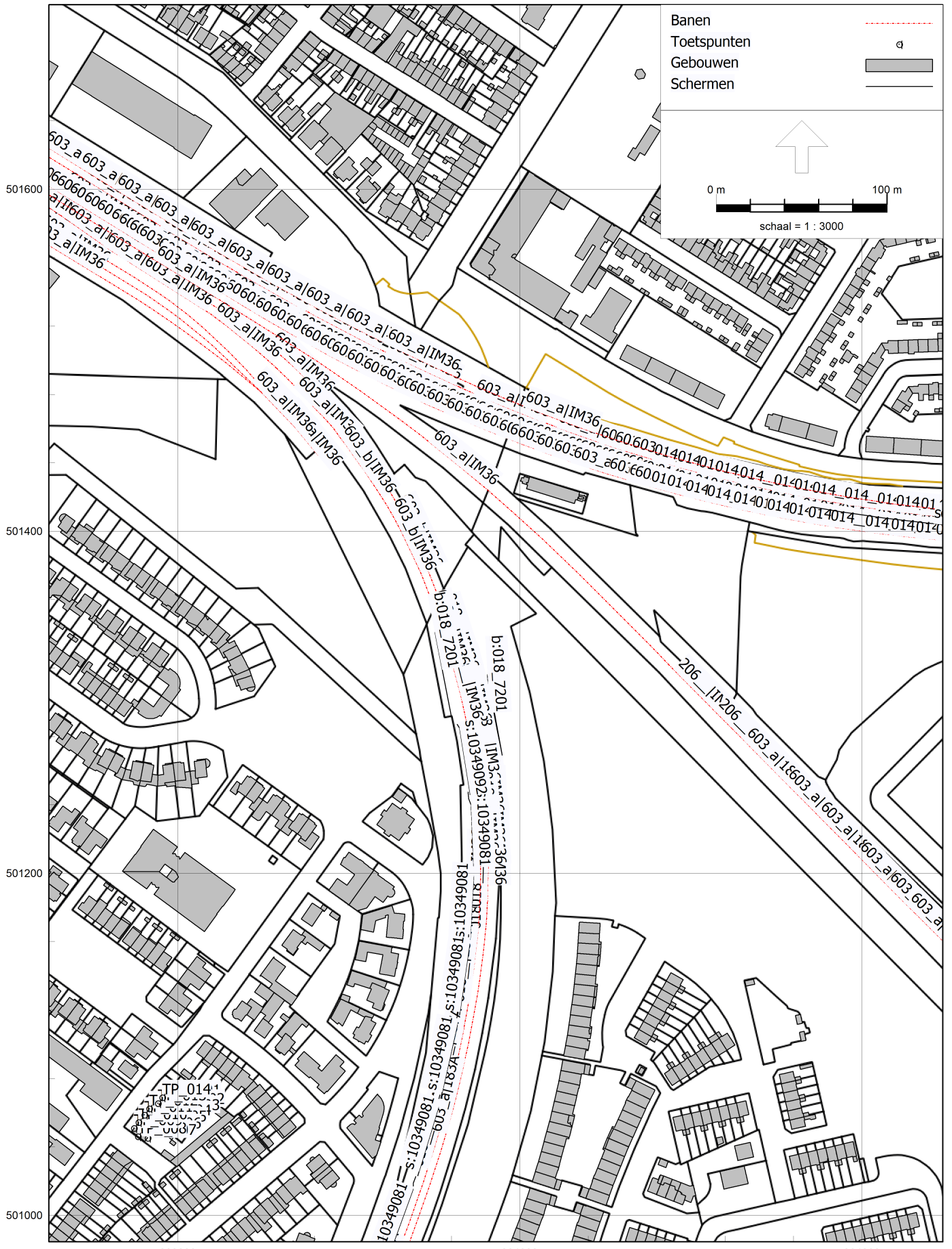
BIJLAGE 06



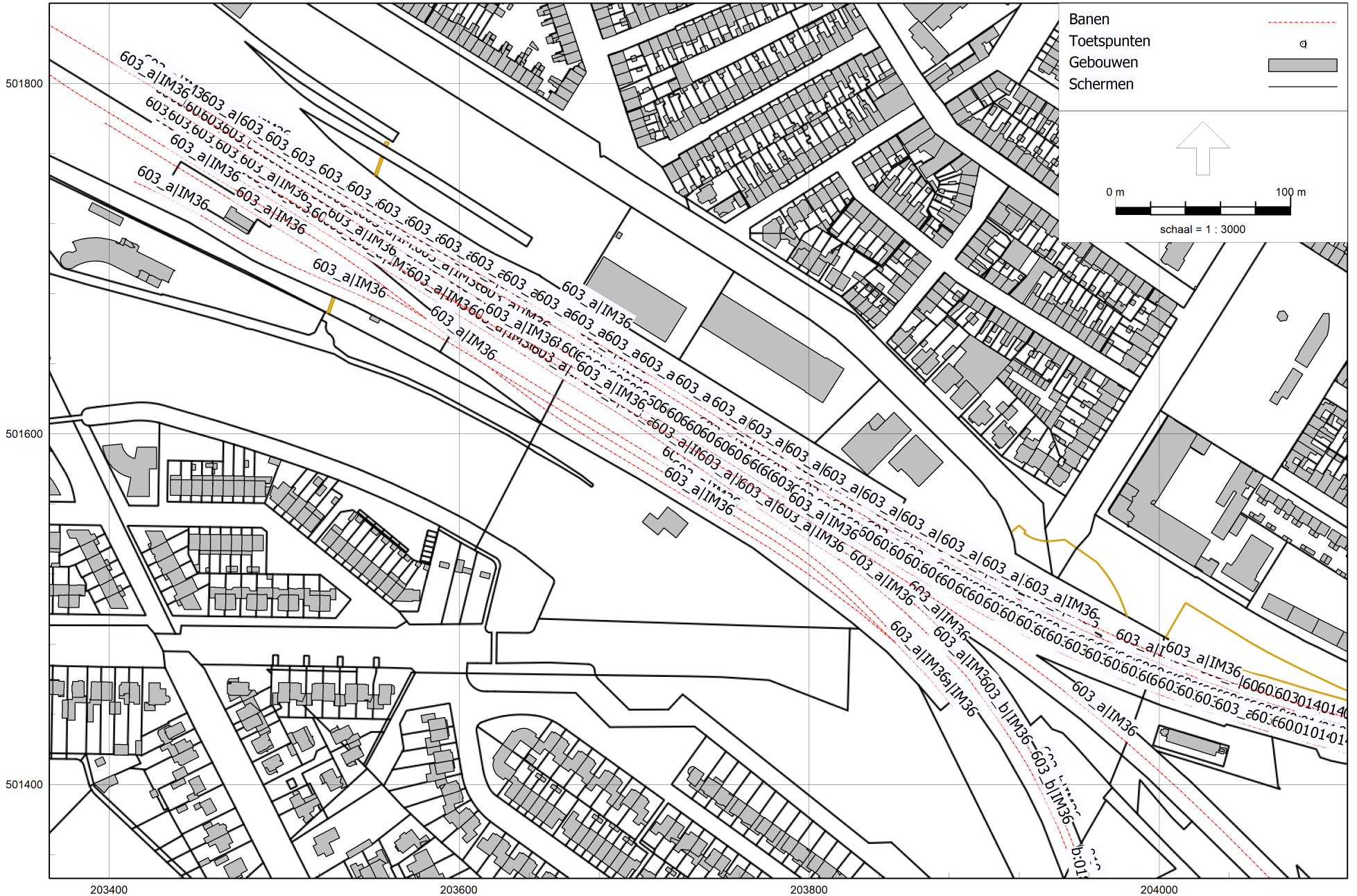
AREG, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor



AREG, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor



AREG, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor



AREG, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Plangebied Energieweg 30 te Zwolle

eerste model
21 dec 2023, 09:35
Projectnummer 25258
Ancoor



AREG, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Plangebied Energieweg 30 te Zwolle

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
206__|IM36	1600000 - 1653001	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
206__|IM36	1653001 - 1667000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3817320 - 4006000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3836992 - 4007000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	71930000 - 71943320	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	71955384 - 71956008	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	71956008 - 71968404	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	71969260 - 71980538	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	71988703 - 71992438	1,93	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	71999009 - 72015662	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	72024772 - 72038316 - brug	1,95	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	72024772 - 72038316	1,95	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	72076130 - 72100000 - brug	1,95	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	72076130 - 72100000	1,95	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4091000 - 4112000	1,95	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3565464 - 3594000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3554000 - 3565386	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3565386 - 3575831	1,94	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3575831 - 3577337	1,94	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3577337 - 3589843	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3589843 - 3602909	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3610038 - 3616535	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3616535 - 3623704	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3623704 - 3630711	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3630711 - 3645442	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3645442 - 3660700	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3660700 - 3672617	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3672617 - 3676473	2,05	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3676473 - 3692732	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3692732 - 3722567	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3722567 - 3786445	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3786445 - 3806000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3806000 - 3822903	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3822903 - 3837000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1663152 - 1696000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1701923 - 1730000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
206__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-60
206__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-60
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-47
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-46
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-45
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-44
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-43
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-42
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-41
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-41
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	42
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	42
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	43
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	43
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	43
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	43
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	43
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	44
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	44
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	44
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	45
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	45
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	45
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	46
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	47
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	47
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	47
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	53
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	53

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
206__|IM36	-60	-60	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
206__|IM36	-60	-60	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	-47	-47	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-47
018__|IM36	-46	-46	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-46
018__|IM36	-45	-45	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-45
018__|IM36	-44	-44	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-44
018__|IM36	-43	-43	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-43
018__|IM36	-42	-42	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-42
018__|IM36	-41	-41	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-41
018__|IM36	-41	-41	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-41
018__|IM36	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40
018__|IM36	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	42	42	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	41	41	41	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	42
603_a|IM36	42	42	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	43	43	43	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	42
603_a|IM36	43	43	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	43	43	43	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	43
603_a|IM36	43	43	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	43
603_a|IM36	43	43	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	43
603_a|IM36	43	43	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	43
603_a|IM36	43	43	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	43
603_a|IM36	44	44	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	44
603_a|IM36	44	44	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	53	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	44
603_a|IM36	44	44	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	55	55	55	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	44
603_a|IM36	44	44	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	44
603_a|IM36	45	45	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	45
603_a|IM36	45	45	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	45
603_a|IM36	45	45	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	45
603_a|IM36	46	46	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	46
603_a|IM36	47	47	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	47
603_a|IM36	47	47	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	47
603_a|IM36	47	47	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	47
603_a|181A	53	53	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-65	-65	-65	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	70
603_a|181A	53	53	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-71	-71	-71	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	70

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
206__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
206__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	-47	-47	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	-46	-46	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	-45	-45	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	-44	-44	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	-43	-43	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	-42	-42	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-42	-42	-42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	-41	-41	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	-41	-41	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	42	42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	42	42	42	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	42	42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	42	42	42	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	43	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	43	43	43	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	43	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	43	43	43	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	43	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	43	43	43	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	43	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	43	43	43	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	44	44	44	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	44	44	44	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	44	44	44	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	44	44	44	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	45	45	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	45	45	45	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	45	45	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	45	45	45	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	45	45	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	45	45	45	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	46	46	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	46	46	46	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	47	47	47	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	47	47	47	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	47	47	47	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|181A	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
206__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
206__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
206__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
206__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	45	45	45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	45	45	45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	45	45	45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
206__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
206__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
206__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
206__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
206__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
206__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
206__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
206__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
206__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
206__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|181A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|181A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
206__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
206__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|181A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|181A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
206__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
206__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|181A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|181A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
206__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
206__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
206__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
206__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
206__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
206__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
206__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
206__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
206__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,01	79,57	95,01	97,01	97,79	97,79	91,57	85,57	67,18	83,29	98,34
206__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,04	79,68	95,04	97,04	97,86	97,86	91,68	85,68	67,16	83,37	98,41
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,09	92,85	86,81	68,47	84,56	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,09	92,84	86,81	68,47	84,56	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,09	92,84	86,80	68,47	84,56	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,08	92,83	86,80	68,47	84,56	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,87	96,34	98,32	99,04	99,08	92,83	86,80	68,47	84,56	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,87	96,33	98,32	99,04	99,08	92,83	86,80	68,47	84,55	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,87	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,47	84,55	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,87	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,47	84,55	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,86	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,47	84,55	99,62
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,86	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,47	84,55	99,62
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,54	102,67	107,03	104,25	101,52	95,82	86,08	70,67	85,32	100,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,56	102,69	107,03	104,27	101,56	95,88	86,22	70,58	85,22	100,05
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,57	102,70	107,04	104,28	101,59	95,91	86,25	70,59	85,23	100,06
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,59	102,72	107,04	104,30	101,63	95,97	86,39	70,51	85,13	100,07
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,61	102,74	107,04	104,32	101,66	96,03	86,53	70,44	85,04	100,08
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,63	102,75	107,04	104,34	101,70	96,09	86,67	70,37	84,95	100,09
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,64	102,77	107,04	104,36	101,74	96,16	86,82	70,31	84,87	100,10
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,66	102,78	107,04	104,38	101,77	96,19	86,85	70,31	84,89	100,11
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,68	102,80	107,04	104,40	101,80	96,25	86,99	70,25	84,82	100,12
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,69	102,82	107,04	104,42	101,84	96,32	87,13	70,19	84,75	100,13
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,71	102,83	107,04	104,44	101,87	96,39	87,28	70,14	84,68	100,14
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,73	102,84	107,05	104,45	101,90	96,42	87,30	70,14	84,70	100,15
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,74	102,86	107,05	104,47	101,94	96,49	87,45	70,09	84,64	100,16
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,35	86,83	102,87	107,03	104,59	102,15	96,47	87,41	70,06	84,80	100,39
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,35	86,84	102,88	107,04	104,61	102,18	96,50	87,44	70,06	84,82	100,40
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,35	86,86	102,89	107,05	104,62	102,21	96,52	87,47	70,06	84,84	100,42
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,36	86,89	102,90	107,05	104,64	102,25	96,58	87,57	70,04	84,92	100,48
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,92	102,90	107,06	104,67	102,29	96,63	87,68	70,03	85,00	100,54
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,29	81,90	96,29	98,29	99,59	99,59	93,90	87,90	67,62	85,15	100,09
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,48	82,44	96,48	98,48	99,96	99,96	94,44	88,44	67,50	85,55	100,44

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
206__|IM36	98,82	95,14	101,51	91,63	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	98,85	95,25	101,55	91,76	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,16	96,69	102,80	93,39	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,16	96,68	102,79	93,37	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,16	96,66	102,79	93,35	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,15	96,65	102,79	93,32	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,15	96,64	102,78	93,30	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,15	96,62	102,78	93,28	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,14	96,61	102,78	93,26	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,14	96,61	102,78	93,26	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,10	96,47	102,76	92,90	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,10	96,47	102,76	92,90	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,40	99,34	100,37	91,80	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,46	99,37	100,58	91,96	82,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,48	99,42	100,62	92,02	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,55	99,45	100,84	92,18	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,62	99,49	101,05	92,35	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,69	99,52	101,26	92,52	83,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,76	99,56	101,46	92,69	83,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,78	99,60	101,50	92,75	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,85	99,63	101,70	92,93	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,92	99,66	101,90	93,12	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,00	99,70	102,10	93,30	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,02	99,74	102,13	93,36	83,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,09	99,77	102,32	93,55	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,92	99,91	101,99	93,54	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,94	99,96	102,02	93,59	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,96	100,00	102,05	93,65	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,98	100,05	102,10	93,77	84,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,00	100,11	102,16	93,90	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,10	97,53	102,85	94,35	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,29	98,11	103,07	95,03	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
206__|IM36	--	--	--	64,37	78,93	94,37	96,37	97,15	97,15	90,93	84,93	66,54	82,65	97,70	98,17	94,50	100,87
206__|IM36	--	--	--	64,40	79,04	94,40	96,40	97,22	97,22	91,04	85,04	66,51	82,73	97,77	98,21	94,61	100,91
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,09	92,85	86,81	68,47	84,56	99,62	100,16	96,69	102,80
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,09	92,84	86,81	68,47	84,56	99,62	100,16	96,68	102,79
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,09	92,84	86,80	68,47	84,56	99,62	100,16	96,66	102,79
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,08	92,83	86,80	68,47	84,56	99,62	100,15	96,65	102,79
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,87	96,34	98,32	99,04	99,08	92,83	86,80	68,47	84,56	99,62	100,15	96,64	102,78
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,87	96,33	98,32	99,04	99,08	92,83	86,80	68,47	84,55	99,62	100,15	96,62	102,78
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,87	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,47	84,55	99,62	100,14	96,61	102,78
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,87	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,47	84,55	99,62	100,14	96,61	102,78
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,86	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,47	84,55	99,62	100,10	96,47	102,76
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,86	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,47	84,55	99,62	100,10	96,47	102,76
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,03	102,17	106,47	103,70	101,13	95,33	85,65	70,31	84,97	99,72	101,99	98,93	100,13
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,05	102,19	106,47	103,72	101,17	95,39	85,79	70,23	84,87	99,73	102,05	98,97	100,33
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,06	102,20	106,48	103,73	101,21	95,42	85,83	70,23	84,89	99,75	102,07	99,02	100,38
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,08	102,22	106,48	103,75	101,24	95,48	85,97	70,15	84,79	99,75	102,14	99,05	100,58
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,10	102,24	106,48	103,78	101,28	95,54	86,11	70,08	84,70	99,76	102,21	99,09	100,79
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,12	102,26	106,48	103,80	101,32	95,61	86,25	70,02	84,61	99,77	102,28	99,12	100,99
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,14	102,28	106,48	103,82	101,35	95,68	86,39	69,95	84,53	99,78	102,35	99,16	101,19
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,16	102,29	106,49	103,83	101,39	95,71	86,43	69,96	84,56	99,80	102,37	99,21	101,23
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,18	102,30	106,49	103,85	101,42	95,78	86,57	69,90	84,48	99,81	102,44	99,24	101,42
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,19	102,32	106,49	103,87	101,46	95,85	86,71	69,84	84,41	99,81	102,52	99,27	101,62
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,21	102,34	106,49	103,89	101,49	95,92	86,86	69,79	84,35	99,82	102,59	99,31	101,81
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,23	102,35	106,49	103,91	101,53	95,95	86,89	69,79	84,37	99,84	102,61	99,36	101,85
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,25	102,37	106,49	103,93	101,56	96,02	87,03	69,75	84,31	99,85	102,69	99,39	102,03
603_a|IM36	--	--	--	72,83	86,33	102,38	106,48	104,06	101,78	96,00	87,00	69,71	84,47	100,07	102,52	99,53	101,71
603_a|IM36	--	--	--	72,83	86,35	102,39	106,49	104,07	101,81	96,03	87,03	69,71	84,49	100,09	102,54	99,58	101,75
603_a|IM36	--	--	--	72,83	86,37	102,40	106,49	104,09	101,84	96,07	87,07	69,72	84,52	100,10	102,56	99,63	101,78
603_a|IM36	--	--	--	72,84	86,40	102,41	106,50	104,12	101,88	96,12	87,17	69,70	84,59	100,16	102,58	99,68	101,83
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,43	102,42	106,50	104,14	101,92	96,17	87,27	69,68	84,67	100,23	102,60	99,74	101,88
603_a|181A	--	--	--	64,82	80,42	94,82	96,82	98,12	98,12	92,42	86,42	66,15	83,68	98,61	98,63	96,05	101,38
603_a|181A	--	--	--	65,01	80,97	95,01	97,01	98,49	98,49	92,97	86,97	66,03	84,08	98,96	98,82	96,64	101,59

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
206__|IM36	90,98	82,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	91,12	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	93,39	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	93,37	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	93,35	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	93,32	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	93,30	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	93,28	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	93,26	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	93,26	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	92,90	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	92,90	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	91,50	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	91,65	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	91,73	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	91,88	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,04	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,21	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,38	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,45	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,63	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,81	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,99	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,05	83,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,24	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,23	83,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,29	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,35	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,48	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,60	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	92,88	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	93,56	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
206__|IM36	59,41	73,97	89,41	91,41	92,19	92,19	85,97	79,97	61,58	77,69	92,74	93,22	89,54	95,91	86,03	77,44
206__|IM36	59,45	74,08	89,45	91,45	92,26	92,26	86,08	80,08	61,56	77,77	92,81	93,25	89,65	95,95	86,16	77,57
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	61,49	76,04	91,51	93,49	94,16	94,25	87,96	81,89	63,59	79,65	94,73	95,31	91,94	97,91	88,73	79,90
018__|IM36	61,49	76,03	91,51	93,49	94,16	94,25	87,95	81,89	63,59	79,65	94,73	95,30	91,91	97,91	88,70	79,88
018__|IM36	61,49	76,03	91,50	93,48	94,15	94,24	87,94	81,89	63,59	79,65	94,72	95,30	91,89	97,90	88,67	79,87
018__|IM36	61,49	76,02	91,50	93,48	94,15	94,23	87,94	81,88	63,59	79,64	94,72	95,29	91,87	97,89	88,63	79,85
018__|IM36	61,48	76,01	91,49	93,47	94,14	94,23	87,93	81,88	63,59	79,64	94,72	95,29	91,84	97,89	88,60	79,83
018__|IM36	61,48	76,01	91,49	93,47	94,14	94,22	87,92	81,88	63,59	79,64	94,72	95,28	91,82	97,88	88,57	79,82
018__|IM36	61,48	76,00	91,48	93,46	94,13	94,21	87,92	81,87	63,59	79,64	94,72	95,28	91,80	97,88	88,54	79,80
018__|IM36	61,48	76,00	91,48	93,46	94,13	94,21	87,92	81,87	63,59	79,64	94,72	95,28	91,80	97,88	88,54	79,80
018__|IM36	61,48	75,99	91,48	93,46	94,13	94,21	87,91	81,87	63,59	79,63	94,71	95,22	91,59	97,85	87,99	79,42
018__|IM36	61,48	75,99	91,48	93,46	94,13	94,21	87,91	81,87	63,59	79,63	94,71	95,22	91,59	97,85	87,99	79,42
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	68,33	81,58	97,76	101,83	99,06	97,05	90,90	81,30	66,11	80,70	95,69	97,80	94,80	96,27	87,67	78,18
603_a|IM36	68,33	81,60	97,78	101,83	99,08	97,08	90,95	81,42	66,04	80,61	95,69	97,85	94,83	96,43	87,79	78,32
603_a|IM36	68,34	81,63	97,80	101,85	99,12	97,14	91,01	81,49	66,05	80,64	95,72	97,89	94,92	96,50	87,91	78,45
603_a|IM36	68,34	81,65	97,82	101,85	99,14	97,17	91,06	81,61	65,98	80,56	95,73	97,95	94,94	96,66	88,03	78,59
603_a|IM36	68,34	81,67	97,83	101,85	99,15	97,20	91,12	81,73	65,92	80,48	95,74	98,00	94,97	96,82	88,15	78,74
603_a|IM36	68,34	81,68	97,85	101,85	99,17	97,23	91,18	81,86	65,87	80,41	95,74	98,06	95,00	96,99	88,28	78,89
603_a|IM36	68,34	81,70	97,86	101,85	99,19	97,26	91,24	81,99	65,81	80,34	95,75	98,12	95,03	97,15	88,42	79,05
603_a|IM36	68,34	81,73	97,88	101,86	99,22	97,32	91,29	82,04	65,82	80,38	95,78	98,16	95,11	97,21	88,53	79,16
603_a|IM36	68,34	81,74	97,90	101,86	99,24	97,35	91,35	82,17	65,77	80,32	95,79	98,22	95,14	97,37	88,67	79,32
603_a|IM36	68,34	81,76	97,92	101,86	99,26	97,37	91,42	82,30	65,72	80,26	95,79	98,28	95,17	97,53	88,81	79,48
603_a|IM36	68,34	81,78	97,93	101,86	99,28	97,40	91,48	82,43	65,68	80,21	95,80	98,35	95,19	97,69	88,96	79,64
603_a|IM36	68,34	81,81	97,95	101,87	99,31	97,46	91,53	82,48	65,69	80,24	95,83	98,38	95,28	97,75	89,06	79,74
603_a|IM36	68,34	81,82	97,97	101,87	99,33	97,49	91,60	82,61	65,65	80,19	95,83	98,45	95,30	97,90	89,21	79,91
603_a|IM36	68,32	81,90	97,97	101,86	99,45	97,66	91,58	82,58	65,62	80,32	96,01	98,30	95,42	97,64	89,20	79,89
603_a|IM36	68,32	81,93	97,99	101,87	99,48	97,72	91,64	82,63	65,62	80,36	96,04	98,33	95,50	97,69	89,30	79,99
603_a|IM36	68,33	81,96	98,01	101,88	99,51	97,77	91,70	82,69	65,62	80,40	96,07	98,37	95,58	97,75	89,40	80,10
603_a|IM36	68,33	81,99	98,02	101,89	99,53	97,81	91,74	82,78	65,61	80,47	96,12	98,38	95,63	97,79	89,50	80,21
603_a|IM36	68,34	82,02	98,03	101,89	99,56	97,84	91,79	82,88	65,59	80,53	96,17	98,40	95,67	97,83	89,60	80,32
603_a|181A	58,75	74,35	88,78	90,78	92,05	92,04	86,35	80,33	60,09	77,60	92,54	92,57	90,00	95,30	86,80	78,09
603_a|181A	58,94	74,92	88,98	90,97	92,44	92,43	86,92	80,90	59,96	78,01	92,91	92,77	90,60	95,52	87,51	78,77

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
206__|IM36	--
206__|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
603_a|181A	1742496 - 1750000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1780786 - 1796000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1796000 - 1800000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1828001 - 1830000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1830000 - 1850000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1877759 - 1896000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1896000 - 1930000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1940408 - 1950000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1965000 - 1996000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	1996000 - 2000000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2003056 - 2030000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2047706 - 2050000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2081490 - 2096000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2114661 - 2130000 - brug	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2114661 - 2130000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2130000 - 2150000 - brug	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2130000 - 2150000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2159441 - 2160000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2176702 - 2196000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2216551 - 2230000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2230000 - 2250000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2265000 - 2296000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2301999 - 2330000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2330000 - 2343000	6,62	6,62	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|181A	2350190 - 2400000	6,62	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4063229 - 4090999	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3734516 - 3735001	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3557929 - 3571446	1,90	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3571446 - 3585505	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3585505 - 3598668	1,91	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3598668 - 3613903	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3613903 - 3629685	1,92	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3629685 - 3645884	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3645884 - 3662366	1,93	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3662366 - 3675988	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3677177 - 3679000	1,94	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	55
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	55
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	55
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	55
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	56
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	56
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	56
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	58
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	58
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	58
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	58
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	59
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	59
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	59
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	59
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	61
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	61
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	61
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	61
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	62
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	62
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	62
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	62
603_a|181A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	62
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
603_a|181A	55	55	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-71	-71	-71	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	72
603_a|181A	55	55	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-71	-71	-71	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	72
603_a|181A	55	55	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	72
603_a|181A	55	55	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	75
603_a|181A	56	56	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	78
603_a|181A	56	56	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	78
603_a|181A	56	56	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	78
603_a|181A	58	58	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	80
603_a|181A	58	58	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	80
603_a|181A	58	58	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-88	-88	-88	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	80
603_a|181A	58	58	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-88	-88	-88	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	82
603_a|181A	59	59	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-88	-88	-88	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	85
603_a|181A	59	59	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-88	-88	-88	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	85
603_a|181A	59	59	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	85
603_a|181A	59	59	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	85
603_a|181A	61	61	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	88
603_a|181A	61	61	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	88
603_a|181A	61	61	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	88
603_a|181A	61	61	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	88
603_a|181A	61	61	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-97	-97	-97	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	88
603_a|181A	62	62	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-97	-97	-97	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	90
603_a|181A	62	62	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-97	-97	-97	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	90
603_a|181A	62	62	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-99	-99	-99	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	90
603_a|181A	62	62	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	-99	-99	-99	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	92
603_a|181A	62	62	0	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	92
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-49
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-51
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-53
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-55
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-57
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-58
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-59
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	41	41	41	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-60

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
603_a|181A	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-49	-49	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	-51	-51	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	-53	-53	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	-55	-55	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	-57	-57	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	-58	-58	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	-59	-59	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	-60	-60	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	-60	-60	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	41	41	41	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	41	41	41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|181A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
603_a|181A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
603_a|181A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
603_a|181A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|181A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
603_a|181A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|181A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
603_a|181A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,54	82,63	96,54	98,54	100,09	100,09	94,63	88,63	67,47	85,68	100,55
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,54	82,63	96,54	98,54	100,09	100,09	94,63	88,63	67,47	85,68	100,55
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,72	83,18	96,72	98,72	100,44	100,44	95,18	89,18	67,37	86,06	100,90
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,81	83,42	96,81	98,81	100,61	100,61	95,42	89,42	67,32	86,24	101,06
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,89	83,68	96,89	98,89	100,78	100,78	95,68	89,68	67,27	86,42	101,22
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,89	83,68	96,89	98,89	100,78	100,78	95,68	89,68	67,27	86,42	101,22
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,06	84,18	97,06	99,06	101,12	101,12	96,18	90,18	67,19	86,78	101,54
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,11	84,34	97,11	99,11	101,22	101,22	96,34	90,34	67,16	86,89	101,64
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,11	84,34	97,11	99,11	101,22	101,22	96,34	90,34	67,16	86,89	101,64
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,24	84,75	97,24	99,24	101,49	101,49	96,75	90,75	67,11	87,18	101,89
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,29	84,89	97,29	99,29	101,59	101,59	96,89	90,89	67,08	87,29	101,99
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,37	85,11	97,37	99,37	101,74	101,74	97,11	91,11	67,04	87,45	102,13
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,37	85,11	97,37	99,37	101,74	101,74	97,11	91,11	67,04	87,45	102,13
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,47	85,42	97,47	99,47	101,94	101,94	97,42	91,42	67,00	87,67	102,32
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,47	85,42	97,47	99,47	101,94	101,94	97,42	91,42	67,00	87,67	102,32
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,54	85,63	97,54	99,54	102,08	102,08	97,63	91,63	66,97	87,82	102,46
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,54	85,63	97,54	99,54	102,08	102,08	97,63	91,63	66,97	87,82	102,46
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,54	85,63	97,54	99,54	102,08	102,08	97,63	91,63	66,97	87,82	102,46
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,54	86,63	98,54	104,54	104,08	103,08	98,63	92,63	67,28	87,99	102,55
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,66	87,01	98,66	104,66	104,33	103,33	99,01	93,01	67,25	88,26	102,78
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,71	87,14	98,71	104,71	104,42	103,42	99,14	93,14	67,23	88,36	102,87
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,71	87,14	98,71	104,71	104,42	103,42	99,14	93,14	67,23	88,36	102,87
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,75	87,29	98,75	104,75	104,51	103,51	99,29	93,29	67,22	88,46	102,96
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,80	87,41	98,80	104,80	104,60	103,60	99,41	93,41	67,21	88,56	103,04
603_a|181A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,82	87,49	98,82	104,82	104,65	103,65	99,49	93,49	67,17	88,59	103,08
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,44	83,23	98,93	101,43	101,30	101,34	95,14	89,11	71,87	87,73	102,33
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,44	83,30	99,01	101,43	101,37	101,41	95,28	89,25	71,79	87,65	102,34
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,44	83,37	99,09	101,43	101,44	101,48	95,43	89,40	71,72	87,58	102,35
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,44	83,44	99,16	101,43	101,51	101,55	95,57	89,55	71,64	87,52	102,35
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,44	83,51	99,23	101,43	101,58	101,62	95,72	89,69	71,58	87,46	102,36
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,44	83,54	99,27	101,43	101,61	101,65	95,79	89,77	71,55	87,43	102,37
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,44	83,57	99,30	101,43	101,64	101,68	95,87	89,84	71,51	87,40	102,37
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33	83,87	99,34	101,33	102,05	102,08	95,83	89,81	71,47	87,55	102,61
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,08	95,83	89,81	71,47	87,55	102,61

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
603_a|181A	100,35	98,30	103,13	95,26	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,35	98,30	103,13	95,26	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,53	98,90	103,34	95,96	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,61	99,17	103,43	96,27	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,70	99,45	103,53	96,59	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,70	99,45	103,53	96,59	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,86	100,01	103,72	97,23	88,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,92	100,18	103,78	97,42	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	100,92	100,18	103,78	97,42	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,05	100,65	103,93	97,97	89,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,10	100,81	103,99	98,14	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,18	101,05	104,08	98,41	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,18	101,05	104,08	98,41	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,28	101,41	104,19	98,81	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,28	101,41	104,19	98,81	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,35	101,64	104,27	99,07	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,35	101,64	104,27	99,07	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	101,35	101,64	104,27	99,07	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	102,68	102,29	104,44	99,27	90,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	102,80	102,71	104,59	99,76	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	102,84	102,85	104,64	99,91	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	102,84	102,85	104,64	99,91	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	102,89	103,01	104,70	100,11	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	102,94	103,15	104,75	100,26	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	102,94	103,20	104,76	100,34	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,74	98,78	105,27	94,94	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,87	98,86	105,41	95,12	86,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,00	98,93	105,56	95,31	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,13	99,00	105,71	95,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,26	99,07	105,86	95,69	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,32	99,10	105,93	95,79	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,39	99,14	106,01	95,89	87,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,10	99,43	105,76	95,88	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,10	99,44	105,76	95,89	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
603_a|181A	--	--	--	65,07	81,16	95,07	97,07	98,61	98,61	93,16	87,16	66,00	84,20	99,08	98,88	96,83	101,66
603_a|181A	--	--	--	65,07	81,16	95,07	97,07	98,61	98,61	93,16	87,16	66,00	84,20	99,08	98,88	96,83	101,66
603_a|181A	--	--	--	65,25	81,70	95,25	97,25	98,97	98,97	93,70	87,70	65,90	84,59	99,42	99,06	97,43	101,86
603_a|181A	--	--	--	65,33	81,95	95,33	97,33	99,14	99,14	93,95	87,95	65,85	84,77	99,58	99,14	97,70	101,96
603_a|181A	--	--	--	65,42	82,21	95,42	97,42	99,31	99,31	94,21	88,21	65,80	84,95	99,75	99,23	97,97	102,06
603_a|181A	--	--	--	65,42	82,21	95,42	97,42	99,31	99,31	94,21	88,21	65,80	84,95	99,75	99,23	97,97	102,06
603_a|181A	--	--	--	65,58	82,71	95,58	97,58	99,65	99,65	94,71	88,71	65,72	85,31	100,06	99,39	98,54	102,25
603_a|181A	--	--	--	65,64	82,86	95,64	97,64	99,75	99,75	94,86	88,86	65,69	85,42	100,16	99,45	98,71	102,31
603_a|181A	--	--	--	65,64	82,86	95,64	97,64	99,75	99,75	94,86	88,86	65,69	85,42	100,16	99,45	98,71	102,31
603_a|181A	--	--	--	65,77	83,28	95,77	97,77	100,02	100,02	95,28	89,28	65,64	85,71	100,42	99,58	99,18	102,46
603_a|181A	--	--	--	65,82	83,42	95,82	97,82	100,12	100,12	95,42	89,42	65,61	85,82	100,52	99,63	99,34	102,52
603_a|181A	--	--	--	65,90	83,64	95,90	97,90	100,27	100,27	95,64	89,64	65,57	85,98	100,66	99,70	99,58	102,60
603_a|181A	--	--	--	65,90	83,64	95,90	97,90	100,27	100,27	95,64	89,64	65,57	85,98	100,66	99,70	99,58	102,60
603_a|181A	--	--	--	66,00	83,95	96,00	98,00	100,47	100,47	95,95	89,95	65,53	86,20	100,85	99,80	99,94	102,72
603_a|181A	--	--	--	66,00	83,95	96,00	98,00	100,47	100,47	95,95	89,95	65,53	86,20	100,85	99,80	99,94	102,72
603_a|181A	--	--	--	66,07	84,16	96,07	98,07	100,61	100,61	96,16	90,16	65,50	86,35	100,99	99,88	100,17	102,80
603_a|181A	--	--	--	66,07	84,16	96,07	98,07	100,61	100,61	96,16	90,16	65,50	86,35	100,99	99,88	100,17	102,80
603_a|181A	--	--	--	66,07	84,16	96,07	98,07	100,61	100,61	96,16	90,16	65,50	86,35	100,99	99,88	100,17	102,80
603_a|181A	--	--	--	67,07	85,16	97,07	103,07	102,61	101,61	97,16	91,16	65,81	86,52	101,08	101,21	100,82	102,97
603_a|181A	--	--	--	67,19	85,54	97,19	103,19	102,86	101,86	97,54	91,54	65,78	86,79	101,31	101,33	101,24	103,11
603_a|181A	--	--	--	67,23	85,67	97,23	103,23	102,95	101,95	97,67	91,67	65,76	86,88	101,40	101,37	101,38	103,17
603_a|181A	--	--	--	67,23	85,67	97,23	103,23	102,95	101,95	97,67	91,67	65,76	86,88	101,40	101,37	101,38	103,17
603_a|181A	--	--	--	67,28	85,82	97,28	103,28	103,04	102,04	97,82	91,82	65,75	86,99	101,49	101,42	101,54	103,22
603_a|181A	--	--	--	67,33	85,94	97,33	103,33	103,13	102,13	97,94	91,94	65,74	87,09	101,57	101,46	101,68	103,28
603_a|181A	--	--	--	67,35	86,02	97,35	103,35	103,18	102,18	98,02	92,02	65,70	87,12	101,61	101,47	101,73	103,29
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	69,44	83,23	98,93	101,43	101,30	101,34	95,14	89,11	71,87	87,73	102,33	102,74	98,78	105,27
603_a|IM36	--	--	--	69,44	83,30	99,01	101,43	101,37	101,41	95,28	89,25	71,79	87,65	102,34	102,87	98,86	105,41
603_a|IM36	--	--	--	69,44	83,37	99,09	101,43	101,44	101,48	95,43	89,40	71,72	87,58	102,35	103,00	98,93	105,56
603_a|IM36	--	--	--	69,44	83,44	99,16	101,43	101,51	101,55	95,57	89,55	71,64	87,52	102,35	103,13	99,00	105,71
603_a|IM36	--	--	--	69,44	83,51	99,23	101,43	101,58	101,62	95,72	89,69	71,58	87,46	102,36	103,26	99,07	105,86
603_a|IM36	--	--	--	69,44	83,54	99,27	101,43	101,61	101,65	95,79	89,77	71,55	87,43	102,37	103,32	99,10	105,93
603_a|IM36	--	--	--	69,44	83,57	99,30	101,43	101,64	101,68	95,87	89,84	71,51	87,40	102,37	103,39	99,14	106,01
603_a|IM36	--	--	--	69,33	83,87	99,34	101,33	102,05	102,08	95,83	89,81	71,47	87,55	102,61	103,10	99,43	105,76
603_a|IM36	--	--	--	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,08	95,83	89,81	71,47	87,55	102,61	103,10	99,44	105,76

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
603_a|181A	93,79	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	93,79	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	94,49	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	94,80	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	95,12	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	95,12	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	95,76	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	95,95	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	95,95	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	96,50	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	96,67	87,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	96,94	88,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	96,94	88,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	97,34	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	97,34	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	97,60	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	97,60	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	97,60	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	97,80	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	98,29	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	98,44	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	98,44	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	98,64	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	98,79	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	98,87	90,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,94	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,12	86,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,31	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,69	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,79	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,89	87,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,88	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,89	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
603_a|181A	59,00	75,09	89,03	91,03	92,56	92,54	87,10	81,08	59,93	78,13	93,02	92,83	90,79	95,59	87,73	78,98
603_a|181A	59,00	75,09	89,03	91,03	92,56	92,54	87,10	81,08	59,93	78,13	93,02	92,83	90,79	95,59	87,73	78,98
603_a|181A	59,19	75,67	89,22	91,22	92,93	92,92	87,67	81,65	59,83	78,54	93,37	93,01	91,42	95,80	88,46	79,67
603_a|181A	59,27	75,90	89,30	91,30	93,09	93,08	87,90	81,89	59,78	78,71	93,53	93,09	91,66	95,89	88,75	79,95
603_a|181A	59,35	76,14	89,38	91,38	93,26	93,24	88,14	82,13	59,74	78,88	93,68	93,17	91,93	95,98	89,05	80,23
603_a|181A	59,35	76,14	89,38	91,38	93,26	93,24	88,14	82,13	59,74	78,88	93,68	93,17	91,93	95,98	89,05	80,23
603_a|181A	59,52	76,67	89,55	91,55	93,60	93,59	88,67	82,66	59,65	79,25	94,01	93,35	92,51	96,18	89,73	80,88
603_a|181A	59,57	76,81	89,60	91,60	93,70	93,69	88,82	82,80	59,62	79,36	94,11	93,40	92,67	96,24	89,90	81,05
603_a|181A	59,57	76,81	89,60	91,60	93,70	93,69	88,82	82,80	59,62	79,36	94,11	93,40	92,67	96,24	89,90	81,05
603_a|181A	59,71	77,25	89,74	91,74	93,98	93,97	89,25	83,24	59,57	79,66	94,37	93,54	93,17	96,40	90,47	81,59
603_a|181A	59,76	77,38	89,79	91,79	94,08	94,07	89,38	83,37	59,54	79,76	94,46	93,58	93,31	96,45	90,63	81,74
603_a|181A	59,83	77,58	89,86	91,86	94,22	94,21	89,59	83,57	59,50	79,91	94,60	93,66	93,54	96,54	90,88	81,98
603_a|181A	59,83	77,58	89,86	91,86	94,22	94,21	89,59	83,57	59,50	79,91	94,60	93,66	93,54	96,54	90,88	81,98
603_a|181A	59,94	77,91	89,96	91,96	94,43	94,42	89,92	83,90	59,46	80,14	94,80	93,76	93,92	96,66	91,31	82,39
603_a|181A	59,94	77,91	89,96	91,96	94,43	94,42	89,92	83,90	59,46	80,14	94,80	93,76	93,92	96,66	91,31	82,39
603_a|181A	60,01	78,10	90,03	92,03	94,57	94,56	90,11	84,10	59,43	80,29	94,93	93,83	94,13	96,74	91,55	82,61
603_a|181A	60,01	78,10	90,03	92,03	94,57	94,56	90,11	84,10	59,43	80,29	94,93	93,83	94,13	96,74	91,55	82,61
603_a|181A	60,01	78,10	90,03	92,03	94,57	94,56	90,11	84,10	59,43	80,29	94,93	93,83	94,13	96,74	91,55	82,61
603_a|181A	61,01	79,10	91,03	97,03	96,57	95,56	91,11	85,10	59,75	80,45	95,02	95,20	94,80	96,91	91,75	82,99
603_a|181A	61,13	79,50	91,15	97,16	96,82	95,81	91,51	85,49	59,71	80,74	95,27	95,32	95,23	97,06	92,26	83,48
603_a|181A	61,17	79,62	91,20	97,20	96,91	95,90	91,63	85,61	59,70	80,83	95,35	95,36	95,36	97,11	92,41	83,62
603_a|181A	61,17	79,62	91,20	97,20	96,91	95,90	91,63	85,61	59,70	80,83	95,35	95,36	95,36	97,11	92,41	83,62
603_a|181A	61,22	79,78	91,25	97,25	97,01	96,00	91,78	85,77	59,69	80,94	95,44	95,41	95,53	97,17	92,61	83,81
603_a|181A	61,27	79,90	91,29	97,29	97,09	96,08	91,90	85,89	59,67	81,03	95,52	95,45	95,66	97,22	92,75	83,95
603_a|181A	61,29	79,97	91,31	97,32	97,14	96,13	91,98	85,96	59,64	81,07	95,56	95,46	95,71	97,23	92,83	84,00
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	64,60	78,37	94,09	96,57	96,40	96,50	90,23	84,19	66,98	82,81	97,43	97,86	93,92	100,36	90,04	81,51
603_a|IM36	64,60	78,44	94,17	96,57	96,47	96,56	90,38	84,33	66,90	82,73	97,43	97,99	93,99	100,51	90,22	81,68
603_a|IM36	64,60	78,51	94,24	96,57	96,54	96,63	90,52	84,48	66,83	82,66	97,44	98,11	94,06	100,65	90,40	81,85
603_a|IM36	64,60	78,58	94,31	96,57	96,61	96,70	90,67	84,62	66,76	82,60	97,45	98,24	94,13	100,80	90,59	82,03
603_a|IM36	64,60	78,64	94,38	96,57	96,67	96,76	90,81	84,77	66,69	82,54	97,46	98,37	94,19	100,95	90,79	82,21
603_a|IM36	64,60	78,68	94,42	96,57	96,71	96,79	90,88	84,84	66,66	82,51	97,47	98,43	94,23	101,02	90,89	82,31
603_a|IM36	64,60	78,71	94,45	96,57	96,74	96,83	90,96	84,92	66,63	82,48	97,47	98,50	94,26	101,10	90,98	82,40
603_a|IM36	64,49	79,00	94,49	96,47	97,14	97,22	90,92	84,88	66,58	82,63	97,71	98,21	94,55	100,85	90,98	82,38
603_a|IM36	64,49	79,01	94,49	96,47	97,14	97,22	90,92	84,88	66,58	82,63	97,71	98,21	94,56	100,85	90,98	82,39

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
603_a|181A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|181A	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
603_a|IM36	3679000 - 3710177	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3710177 - 3756862	1,95	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3756862 - 3792673	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3792673 - 3841445	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3841445 - 3862000	1,97	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71146567 - 71158000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71256355 - 71258000	2,24	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71354251 - 71358000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71358000 - 71390000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71406836 - 71458000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71458000 - 71499000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71458000 - 71499000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71458000 - 71499000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71500217 - 71558000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71593598 - 71658000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71738641 - 71758000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71825095 - 71832000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71856844 - 71858000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|257A	71917130 - 71931999	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3547175 - 3561829	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3561829 - 3577142	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3577142 - 3593029	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3593029 - 3609388	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3609388 - 3626000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3651026 - 3727000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4061000 - 4091000	1,95	1,95	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71080044 - 71085000	2,07	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71085000 - 71090000	2,07	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71110609 - 71118000	2,07	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71173369 - 71185000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71188321 - 71190000	2,08	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71212444 - 71218000	2,08	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71282858 - 71285000	2,08	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71285000 - 71290000	2,08	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71317036 - 71318000	2,08	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71352881 - 71389000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	79
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	75
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	71
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	67
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	64
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	61
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	61
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	61
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	60
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	60
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	60
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	60
018__|257A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	60
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-53
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-55
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-57
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-59
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-60
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-96
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-89
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-89
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-89
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-81
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-81
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-81
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-77
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-77
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-77

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	41	41	41	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	43	43	43	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	44	44	44	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60
603_a|IM36	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	45	45	45	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60
018__|257A	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	79	79	79	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	79
018__|257A	75	75	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	75	75	75	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	75
018__|257A	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	71	71	71	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	71
018__|257A	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	67
018__|257A	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	64
018__|257A	61	61	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	61	61	61	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	61
018__|257A	61	61	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	61	61	61	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	61
018__|257A	61	61	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	61	61	61	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	61
018__|257A	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	60
018__|257A	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	60
018__|257A	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	60
018__|257A	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	60
018__|257A	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,280	3,920	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	60
603_a|IM36	-53	-53	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	-55	-55	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	-57	-57	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	-59	-59	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	-60	-60	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	60	60	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-96
603_a|183A	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-89
603_a|183A	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-89
603_a|183A	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-89
603_a|183A	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-81
603_a|183A	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-81
603_a|183A	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-81
603_a|183A	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-77
603_a|183A	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-77
603_a|183A	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-77

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
603_a|IM36	60	60	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	60	60	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	60	60	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	60	60	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
603_a|IM36	60	60	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000
018__|257A	79	79	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	75	75	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	71	71	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	67	67	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	64	64	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	61	61	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	61	61	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	61	61	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
018__|257A	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-77	-77	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-77	-77	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-77	-77	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	41	41	41	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	43	43	43	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
603_a|IM36	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250
018__|257A	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	56	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	51	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	50	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	49	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
018__|257A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	47	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	41	41	41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	45	45	45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	75	75	75	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	56	56	56	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	51	51	51	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	50	50	50	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	49	49	49	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
018__|257A	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	79	79	79	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	75	75	75	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	61	61	61	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	61	61	61	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	61	61	61	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
018__|257A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,560	1,240	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,460	2,460
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|257A	0,660	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|257A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|257A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|257A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|257A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|257A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|257A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|257A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,08	95,83	89,81	71,45	87,54	102,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,08	95,83	89,81	71,45	87,54	102,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,08	95,84	89,81	71,45	87,54	102,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,09	95,84	89,81	71,45	87,54	102,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33	83,88	99,35	101,33	102,05	102,09	95,84	89,81	71,45	87,54	102,60
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	69,93	82,78	98,45	103,79	104,65	102,55	96,64	84,29	64,23	77,58	93,45
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	69,59	82,67	98,45	103,68	104,14	101,88	96,12	83,83	63,91	77,48	93,44
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	69,22	82,54	98,45	103,56	103,59	101,15	95,55	83,33	63,56	77,37	93,44
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,84	82,41	98,45	103,43	103,02	100,40	94,97	82,82	63,20	77,26	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,54	82,31	98,45	103,33	102,57	99,80	94,50	82,41	62,92	77,17	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,23	82,20	98,45	103,23	102,12	99,19	94,03	82,00	62,63	77,08	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,23	82,20	98,45	103,23	102,12	99,19	94,03	82,00	62,63	77,08	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,23	82,20	98,45	103,23	102,12	99,19	94,03	82,00	62,63	77,08	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,12	82,16	98,45	103,19	101,96	98,98	93,87	81,85	62,54	77,05	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,11	82,16	98,45	103,19	101,94	98,95	93,85	81,83	62,52	77,06	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,11	82,16	98,45	103,18	101,92	98,93	93,82	81,81	62,49	77,06	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,10	82,16	98,45	103,17	101,91	98,92	93,81	81,80	62,48	77,06	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,10	82,16	98,45	103,17	101,90	98,91	93,79	81,80	62,47	77,06	93,43
018__|257A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,10	82,16	98,45	103,16	101,89	98,89	93,77	81,78	62,46	77,07	93,43
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,12	79,06	94,75	97,12	97,18	97,18	91,16	85,16	67,44	83,33	98,07
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,12	79,13	94,82	97,12	97,25	97,25	91,31	85,31	67,36	83,26	98,08
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,12	79,20	94,90	97,12	97,32	97,32	91,46	85,46	67,30	83,20	98,09
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,12	79,27	94,97	97,12	97,38	97,38	91,61	85,61	67,23	83,14	98,10
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,01	79,57	95,01	97,01	97,79	97,79	91,57	85,57	67,18	83,29	98,34
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,01	79,57	95,01	97,01	97,79	97,79	91,57	85,57	67,17	83,28	98,33
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,40	83,49	98,84	104,55	106,98	105,55	99,15	86,48	66,35	79,13	94,91
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,92	83,33	98,84	104,40	106,31	104,68	98,49	85,87	65,95	79,01	94,91
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	83,32	98,84	104,38	106,26	104,61	98,44	85,84	65,92	79,02	94,94
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	83,32	98,84	104,38	106,26	104,61	98,44	85,84	65,92	79,02	94,94
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,31	83,12	98,83	104,20	105,45	103,56	97,64	85,10	65,44	78,87	94,93
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,27	83,11	98,83	104,13	105,29	103,34	97,47	84,99	65,30	78,84	94,91
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,27	83,11	98,83	104,13	105,29	103,34	97,47	84,99	65,30	78,84	94,91
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	69,95	83,00	98,83	104,03	104,85	102,77	97,04	84,59	65,03	78,76	94,91
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	69,91	82,99	98,83	103,98	104,72	102,59	96,88	84,49	64,90	78,73	94,89
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	69,91	82,99	98,83	103,98	104,72	102,59	96,88	84,49	64,90	78,73	94,89

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
603_a|IM36	103,08	99,39	105,75	95,86	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,08	99,39	105,75	95,86	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,08	99,39	105,75	95,86	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,08	99,39	105,75	95,86	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,08	99,40	105,75	95,87	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	98,29	99,05	97,01	91,30	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	98,19	98,58	96,40	90,85	78,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	98,06	98,05	95,71	90,32	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,94	97,52	95,02	89,81	77,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,84	97,10	94,48	89,40	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,75	96,70	93,96	89,02	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,75	96,70	93,96	89,02	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,75	96,70	93,96	89,02	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,72	96,56	93,79	88,89	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,69	96,49	93,69	88,80	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,66	96,43	93,60	88,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,64	96,40	93,56	88,67	76,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,63	96,37	93,52	88,63	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	97,60	96,31	93,44	88,55	76,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,72	94,63	101,32	91,04	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,85	94,70	101,47	91,24	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,98	94,77	101,62	91,43	82,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	99,11	94,84	101,77	91,64	83,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,82	95,14	101,51	91,63	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,80	95,09	101,50	91,60	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,43	108,64	108,26	105,79	93,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,31	107,88	107,29	104,99	92,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	103,28	108,99	108,45	106,74	94,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	103,28	108,99	108,45	106,74	94,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	103,17	108,29	107,59	106,11	93,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,98	107,94	107,15	105,78	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,98	107,94	107,15	105,78	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,92	107,56	106,67	105,44	93,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,75	107,25	106,29	105,14	93,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,75	107,25	106,29	105,14	93,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
603_a|IM36	--	--	--	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,08	95,83	89,81	71,45	87,54	102,60	103,08	99,39	105,75
603_a|IM36	--	--	--	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,08	95,83	89,81	71,45	87,54	102,60	103,08	99,39	105,75
603_a|IM36	--	--	--	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,08	95,84	89,81	71,45	87,54	102,60	103,08	99,39	105,75
603_a|IM36	--	--	--	69,33	83,88	99,34	101,33	102,05	102,09	95,84	89,81	71,45	87,54	102,60	103,08	99,39	105,75
603_a|IM36	--	--	--	69,33	83,88	99,35	101,33	102,05	102,09	95,84	89,81	71,45	87,54	102,60	103,08	99,40	105,75
018__|257A	--	--	--	69,60	82,35	97,97	103,38	104,20	102,10	96,15	83,82	63,78	76,85	92,59	97,68	98,43	96,39
018__|257A	--	--	--	69,26	82,22	97,97	103,27	103,69	101,41	95,61	83,35	63,45	76,74	92,58	97,57	97,94	95,76
018__|257A	--	--	--	68,89	82,09	97,97	103,15	103,14	100,69	95,04	82,84	63,10	76,62	92,58	97,44	97,40	95,05
018__|257A	--	--	--	68,51	81,96	97,97	103,02	102,57	99,92	94,45	82,32	62,73	76,50	92,58	97,32	96,85	94,34
018__|257A	--	--	--	68,20	81,85	97,97	102,92	102,12	99,32	93,97	81,90	62,44	76,40	92,57	97,22	96,42	93,77
018__|257A	--	--	--	67,89	81,74	97,97	102,82	101,65	98,70	93,49	81,47	62,14	76,30	92,57	97,12	95,98	93,21
018__|257A	--	--	--	67,89	81,74	97,97	102,82	101,65	98,70	93,49	81,47	62,14	76,30	92,57	97,12	95,98	93,21
018__|257A	--	--	--	67,89	81,74	97,97	102,82	101,65	98,70	93,49	81,47	62,14	76,30	92,57	97,12	95,98	93,21
018__|257A	--	--	--	67,78	81,70	97,97	102,78	101,49	98,48	93,32	81,32	62,04	76,26	92,57	97,08	95,84	93,02
018__|257A	--	--	--	67,78	81,70	97,97	102,78	101,48	98,47	93,31	81,31	62,03	76,27	92,57	97,07	95,80	92,96
018__|257A	--	--	--	67,77	81,70	97,97	102,77	101,47	98,46	93,29	81,30	62,02	76,27	92,57	97,05	95,76	92,90
018__|257A	--	--	--	67,77	81,70	97,97	102,77	101,47	98,45	93,28	81,29	62,01	76,27	92,57	97,04	95,74	92,88
018__|257A	--	--	--	67,77	81,70	97,97	102,77	101,46	98,44	93,28	81,29	62,01	76,27	92,57	97,03	95,73	92,85
018__|257A	--	--	--	67,77	81,70	97,97	102,76	101,45	98,43	93,26	81,28	62,00	76,28	92,57	97,02	95,69	92,80
603_a|IM36	--	--	--	64,48	78,41	94,10	96,48	96,54	96,54	90,52	84,52	66,79	82,68	97,43	98,07	93,98	100,67
603_a|IM36	--	--	--	64,48	78,48	94,18	96,48	96,61	96,61	90,67	84,67	66,72	82,62	97,44	98,20	94,05	100,82
603_a|IM36	--	--	--	64,48	78,55	94,26	96,48	96,67	96,67	90,82	84,82	66,65	82,55	97,45	98,33	94,13	100,97
603_a|IM36	--	--	--	64,48	78,62	94,33	96,48	96,74	96,74	90,96	84,96	66,59	82,50	97,46	98,47	94,19	101,12
603_a|IM36	--	--	--	64,37	78,93	94,37	96,37	97,15	97,15	90,93	84,93	66,54	82,65	97,70	98,17	94,50	100,87
603_a|IM36	--	--	--	64,37	78,93	94,37	96,37	97,15	97,15	90,93	84,93	66,52	82,64	97,69	98,16	94,45	100,86
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	71,58	83,91	99,43	104,99	107,45	106,05	99,75	86,98	67,05	80,27	96,34	103,21	109,00	108,57
603_a|183A	--	--	--	71,13	83,76	99,43	104,86	106,86	105,28	99,18	86,45	66,72	80,18	96,34	103,12	108,30	107,66
603_a|183A	--	--	--	71,11	83,75	99,43	104,82	106,77	105,16	99,09	86,39	66,68	80,21	96,38	104,56	110,07	109,53
603_a|183A	--	--	--	71,11	83,75	99,43	104,82	106,77	105,16	99,09	86,39	66,68	80,21	96,38	104,56	110,07	109,53
603_a|183A	--	--	--	70,55	83,57	99,43	104,66	106,06	104,25	98,41	85,75	66,28	80,09	96,38	104,48	109,53	108,86
603_a|183A	--	--	--	70,47	83,56	99,43	104,55	105,79	103,89	98,14	85,57	66,05	80,06	96,35	104,22	109,02	108,23
603_a|183A	--	--	--	70,47	83,56	99,43	104,55	105,79	103,89	98,14	85,57	66,05	80,06	96,35	104,22	109,02	108,23
603_a|183A	--	--	--	70,17	83,46	99,43	104,46	105,40	103,39	97,77	85,23	65,84	80,00	96,35	104,17	108,73	107,85
603_a|183A	--	--	--	70,09	83,45	99,43	104,36	105,17	103,07	97,52	85,06	65,62	79,97	96,33	103,93	108,27	107,29
603_a|183A	--	--	--	70,09	83,45	99,43	104,36	105,17	103,07	97,52	85,06	65,62	79,97	96,33	103,93	108,27	107,29

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
603_a|IM36	95,86	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,86	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,86	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,86	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,87	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	90,54	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	90,05	77,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	89,50	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	88,95	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	88,51	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	88,08	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	88,08	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	88,08	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	87,93	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	87,88	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	87,83	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	87,80	75,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	87,77	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	87,72	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	90,40	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	90,59	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	90,79	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	90,99	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	90,98	82,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	90,96	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	105,97	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	105,20	93,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	107,98	95,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	107,98	95,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	107,51	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	107,05	94,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	107,05	94,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	106,79	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	106,36	94,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	106,36	94,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
603_a|IM36	64,49	79,01	94,49	96,47	97,14	97,22	90,92	84,88	66,57	82,62	97,70	98,19	94,51	100,84	90,95	82,34
603_a|IM36	64,49	79,01	94,49	96,47	97,14	97,22	90,93	84,88	66,57	82,62	97,70	98,20	94,52	100,84	90,95	82,34
603_a|IM36	64,49	79,01	94,50	96,47	97,14	97,23	90,93	84,88	66,57	82,62	97,70	98,20	94,52	100,84	90,96	82,34
603_a|IM36	64,49	79,02	94,50	96,48	97,15	97,23	90,93	84,89	66,57	82,62	97,70	98,20	94,53	100,84	90,96	82,35
603_a|IM36	64,49	79,02	94,50	96,48	97,15	97,23	90,94	84,89	66,57	82,63	97,70	98,20	94,53	100,84	90,96	82,35
018__|257A	64,68	78,75	95,00	99,10	99,52	97,31	92,24	79,99	60,83	76,49	93,13	96,18	96,36	94,24	89,84	77,54
018__|257A	64,40	78,68	95,00	99,03	99,17	96,83	91,93	79,72	60,67	76,46	93,13	96,14	96,18	94,01	89,71	77,42
018__|257A	64,07	78,61	95,00	98,88	98,69	96,20	91,49	79,36	60,39	76,44	93,13	95,98	95,75	93,47	89,35	77,15
018__|257A	63,75	78,54	95,00	98,77	98,25	95,62	91,10	79,04	60,16	76,41	93,13	95,87	95,44	93,08	89,10	76,96
018__|257A	63,49	78,48	95,00	98,67	97,90	95,16	90,79	78,78	59,97	76,39	93,13	95,78	95,17	92,74	88,88	76,79
018__|257A	63,25	78,42	95,00	98,60	97,61	94,79	90,55	78,58	59,84	76,36	93,13	95,74	95,04	92,58	88,79	76,71
018__|257A	63,25	78,42	95,00	98,60	97,61	94,79	90,55	78,58	59,84	76,36	93,13	95,74	95,04	92,58	88,79	76,71
018__|257A	63,25	78,42	95,00	98,60	97,61	94,79	90,55	78,58	59,84	76,36	93,13	95,74	95,04	92,58	88,79	76,71
018__|257A	63,17	78,40	95,00	98,57	97,52	94,67	90,48	78,51	59,79	76,35	93,13	95,73	94,99	92,53	88,76	76,69
018__|257A	63,11	78,40	95,00	98,51	97,35	94,45	90,30	78,39	59,67	76,36	93,13	95,60	94,70	92,16	88,49	76,51
018__|257A	63,05	78,39	95,00	98,44	97,20	94,25	90,12	78,27	59,54	76,36	93,13	95,46	94,41	91,79	88,22	76,32
018__|257A	63,02	78,39	95,00	98,40	97,12	94,15	90,03	78,21	59,48	76,37	93,13	95,39	94,26	91,60	88,08	76,23
018__|257A	62,99	78,39	95,00	98,37	97,04	94,05	89,94	78,14	59,42	76,37	93,13	95,32	94,11	91,41	87,94	76,14
018__|257A	62,93	78,39	95,00	98,30	96,89	93,86	89,76	78,02	59,29	76,38	93,13	95,18	93,81	91,04	87,65	75,94
603_a|IM36	59,52	73,46	89,15	91,52	91,58	91,58	85,56	79,56	61,84	77,73	92,47	93,12	89,03	95,72	85,44	76,90
603_a|IM36	59,52	73,53	89,22	91,52	91,65	91,65	85,71	79,71	61,76	77,66	92,48	93,25	89,10	95,87	85,64	77,08
603_a|IM36	59,52	73,60	89,30	91,52	91,72	91,72	85,86	79,86	61,70	77,60	92,49	93,38	89,17	96,02	85,84	77,27
603_a|IM36	59,52	73,67	89,37	91,52	91,78	91,78	86,01	80,01	61,63	77,54	92,50	93,51	89,24	96,17	86,04	77,46
603_a|IM36	59,41	73,97	89,41	91,41	92,19	92,19	85,97	79,97	61,58	77,69	92,74	93,22	89,54	95,91	86,03	77,44
603_a|IM36	59,41	73,97	89,41	91,41	92,19	92,19	85,97	79,97	61,57	77,68	92,73	93,20	89,49	95,90	86,00	77,39
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	65,04	77,27	92,62	98,37	100,57	99,13	92,76	80,07	60,08	73,03	88,84	96,62	102,13	101,73	99,15	87,02
603_a|183A	64,57	77,12	92,62	98,22	99,92	98,28	92,12	79,49	59,70	72,93	88,84	96,50	101,39	100,77	98,36	86,27
603_a|183A	64,56	77,11	92,62	98,19	99,86	98,20	92,05	79,45	59,67	72,94	88,87	97,45	102,65	102,09	100,37	88,11
603_a|183A	64,56	77,11	92,62	98,19	99,86	98,20	92,05	79,45	59,67	72,94	88,87	97,45	102,65	102,09	100,37	88,11
603_a|183A	63,99	76,93	92,62	98,01	99,07	97,17	91,27	78,75	59,21	72,82	88,87	97,33	101,99	101,27	99,78	87,52
603_a|183A	63,93	76,91	92,62	97,94	98,89	96,92	91,07	78,61	59,05	72,77	88,84	97,14	101,60	100,78	99,41	87,30
603_a|183A	63,93	76,91	92,62	97,94	98,89	96,92	91,07	78,61	59,05	72,77	88,84	97,14	101,60	100,78	99,41	87,30
603_a|183A	63,63	76,82	92,62	97,84	98,46	96,36	90,65	78,23	58,81	72,70	88,84	97,08	101,24	100,33	99,10	86,99
603_a|183A	63,58	76,81	92,62	97,77	98,30	96,14	90,47	78,10	58,66	72,66	88,81	96,91	100,89	99,89	98,75	86,77
603_a|183A	63,58	76,81	92,62	97,77	98,30	96,14	90,47	78,10	58,66	72,66	88,81	96,91	100,89	99,89	98,75	86,77

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|257A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
018__|257A	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
603_a|183A	71392471 - 71400000	2,08	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71415060 - 71418000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71418000 - 71485000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71418000 - 71485000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71418000 - 71485000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71485000 - 71490000	2,05	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71515264 - 71518000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71573646 - 71585000	2,04	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71585000 - 71590000	2,04	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71590000 - 71618000	2,04	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71671672 - 71700000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71700000 - 71702000	2,05	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|183A	71925998 - 71931999	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3548848 - 3560989	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3560989 - 3568397	1,95	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3568397 - 3581114	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3581114 - 3588606	1,96	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3588606 - 3609476	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3609476 - 3622173	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3622173 - 3630917	1,98	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3641489 - 3643069	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3643069 - 3652832	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3652832 - 3664182	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3664182 - 3675000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3675000 - 3706984	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3706984 - 3750424	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3750424 - 3794343	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3881290 - 3883000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3908000 - 3952465	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3952465 - 3972583	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3972583 - 3995348	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4013382 - 4018546	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4018546 - 4042157	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4063541 - 4066161	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4066161 - 4086887	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4087904 - 4090540	2,45	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-73
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-66
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-66
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-66
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-66
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-60
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-60
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-60
603_a|183A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	60
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-71
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-73
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-73
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-74
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-74
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-74
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-75
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-75
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-76
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-76
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-77
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-77
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-78
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-79
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-80
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	80
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-81
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-82
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-84
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-85
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-87
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-88
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-88

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
603_a|183A	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-73	-73	-73	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-73
603_a|183A	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-66
603_a|183A	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-66
603_a|183A	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-66
603_a|183A	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-66
603_a|183A	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-62	-62	-62	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-62
603_a|183A	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-62	-62	-62	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-62
603_a|183A	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-62	-62	-62	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-62
603_a|183A	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-60
603_a|183A	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-60
603_a|183A	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-60
603_a|183A	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	-60
603_a|183A	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,160	4,200	0,880	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,040	0,000	60
603_a|IM36	-71	-71	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-71
603_a|IM36	-73	-73	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-73
603_a|IM36	-73	-73	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-73
603_a|IM36	-74	-74	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-74
603_a|IM36	-74	-74	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-74
603_a|IM36	-74	-74	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-74
603_a|IM36	-75	-75	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-75
603_a|IM36	-75	-75	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-75
603_a|IM36	-76	-76	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-76
603_a|IM36	-76	-76	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-76
603_a|IM36	-77	-77	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-77
603_a|IM36	-77	-77	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-77
603_a|IM36	-78	-78	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-78
603_a|IM36	-79	-79	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-79
603_a|IM36	-80	-80	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-80
603_a|IM36	80	80	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	80
603_a|IM36	-81	-81	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-81
603_a|IM36	-82	-82	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-82
603_a|IM36	-84	-84	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-84
603_a|IM36	-85	-85	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-85
603_a|IM36	-87	-87	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-87
603_a|IM36	-88	-88	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-88
603_a|IM36	-88	-88	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-88

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
603_a|183A	-73	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-66	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-66	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-66	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-66	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-62	-62	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-62	-62	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-62	-62	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-60	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-60	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-60	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	-60	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|183A	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,060	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
603_a|IM36	-71	-71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-71	-71	-71	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-73	-73	-73	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-73	-73	-73	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-75	-75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-75	-75	-75	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-75	-75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-75	-75	-75	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-76	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-76	-76	-76	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-76	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-76	-76	-76	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-78	-78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-78	-78	-78	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-79	-79	-79	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-82	-82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-82	-82	-82	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-85	-85	-85	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-87	-87	-87	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-88	-88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-88	-88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
603_a|183A	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|183A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
603_a|IM36	-70	-70	-70	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-70	-70	-70	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-73	-73	-73	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-73	-73	-73	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-75	-75	-75	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-75	-75	-75	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-77	-77	-77	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-77	-77	-77	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-79	-79	-79	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-79	-79	-79	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-80	-80	-80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-80	-80	-80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-81	-81	-81	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
603_a|183A	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|183A	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000
603_a|IM36	0,000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-75	-75	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-75	-75	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
603_a|183A	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-62	-62	-62	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-62	-62	-62	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-62	-62	-62	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|183A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	5,080	4,720	0,960	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
603_a|183A	0,720	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|183A	0,720	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|183A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|183A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|183A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|183A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|183A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
603_a|183A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|183A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
603_a|183A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	82,88	98,83	103,87	104,25	101,97	96,42	84,07	64,63	78,65	94,89
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,89	82,66	98,83	103,61	103,22	100,62	95,38	83,18	63,96	78,47	94,86
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,89	82,66	98,83	103,61	103,22	100,62	95,38	83,18	63,96	78,47	94,86
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,89	82,66	98,83	103,61	103,22	100,62	95,38	83,18	63,96	78,47	94,86
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,89	82,66	98,83	103,61	103,22	100,62	95,38	83,18	63,96	78,47	94,86
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	82,53	98,83	103,49	102,69	99,93	94,87	82,71	63,65	78,38	94,86
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,47	82,53	98,83	103,46	102,59	99,78	94,74	82,63	63,55	78,37	94,85
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,47	82,53	98,83	103,46	102,59	99,78	94,74	82,63	63,55	78,37	94,85
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,27	82,46	98,83	103,39	102,31	99,42	94,47	82,39	63,39	78,32	94,85
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,26	82,46	98,83	103,38	102,28	99,38	94,44	82,37	63,37	78,32	94,85
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,26	82,46	98,83	103,38	102,28	99,38	94,44	82,37	63,37	78,32	94,85
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,26	82,46	98,83	103,38	102,28	99,38	94,44	82,37	63,35	78,28	94,81
603_a|183A	0,000	0,000	0	0	0	0	68,26	82,46	98,83	103,38	102,28	99,38	94,44	82,37	63,19	78,16	94,70
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,24	87,34	102,96	107,54	105,81	103,59	97,96	88,01	71,28	86,24	100,67
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,24	87,39	102,98	107,55	105,85	103,66	98,05	88,12	71,29	86,31	100,71
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	87,45	102,98	107,65	106,13	103,97	98,33	88,29	71,41	86,33	100,71
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	87,48	102,99	107,65	106,15	104,00	98,37	88,34	71,41	86,36	100,74
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	87,52	102,99	107,71	106,32	104,21	98,56	88,45	71,49	86,38	100,74
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,76	87,56	102,99	107,77	106,50	104,41	98,74	88,56	71,57	86,39	100,74
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,76	87,58	103,00	107,78	106,52	104,44	98,78	88,62	71,57	86,43	100,76
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	87,62	103,00	107,83	106,69	104,65	98,95	88,72	71,65	86,44	100,76
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,91	87,65	103,02	107,84	106,71	104,67	98,99	88,78	71,65	86,47	100,78
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	87,67	103,02	107,87	106,79	104,78	99,08	88,83	71,69	86,48	100,78
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	87,69	103,03	107,87	106,81	104,80	99,12	88,89	71,70	86,51	100,80
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	87,69	103,03	107,87	106,81	104,80	99,12	88,89	71,59	86,46	100,73
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	87,72	103,04	107,88	106,83	104,83	99,16	88,94	71,60	86,50	100,75
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	87,74	103,05	107,88	106,85	104,86	99,20	89,00	71,60	86,53	100,77
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	87,77	103,06	107,89	106,87	104,89	99,25	89,06	71,60	86,57	100,80
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	87,77	103,06	107,89	106,87	104,89	99,25	89,06	71,59	86,54	100,77
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	87,80	103,07	107,89	106,89	104,91	99,29	89,12	71,61	86,60	100,82
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	87,82	103,09	107,90	106,91	104,94	99,33	89,17	71,61	86,64	100,84
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	87,88	103,11	107,91	106,95	105,00	99,42	89,29	71,62	86,71	100,88
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	87,90	103,12	107,91	106,97	105,03	99,47	89,36	71,62	86,75	100,91
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	87,96	103,15	107,92	107,01	105,08	99,56	89,48	71,62	86,82	100,95
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	87,99	103,16	107,93	107,03	105,11	99,61	89,54	71,63	86,86	100,97
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,06	88,00	103,16	107,96	107,11	105,21	99,69	89,59	71,77	86,91	101,04

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
603_a|183A	102,69	106,84	105,77	104,77	92,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,38	105,72	104,38	103,76	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,38	105,72	104,38	103,76	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,38	105,72	104,38	103,76	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,38	105,72	104,38	103,76	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,30	105,26	103,80	103,36	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,20	105,03	103,52	103,13	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,20	105,03	103,52	103,13	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,16	104,79	103,21	102,92	91,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,13	104,73	103,14	102,86	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	102,13	104,73	103,14	102,86	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	101,30	103,51	101,83	100,73	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	98,58	97,77	95,18	90,61	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,73	103,58	103,54	100,28	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,77	103,76	103,72	100,50	89,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,83	103,88	103,80	100,55	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,85	103,96	103,89	100,66	89,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,89	104,04	103,95	100,69	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,93	104,12	104,01	100,72	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,95	104,20	104,09	100,82	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,98	104,28	104,15	100,85	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,00	104,36	104,24	100,96	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,02	104,40	104,27	100,98	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,04	104,48	104,35	101,08	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,93	104,41	104,31	101,06	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,95	104,49	104,39	101,16	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,97	104,58	104,48	101,27	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,99	104,66	104,56	101,37	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,45	102,64	102,80	96,10	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,01	104,74	104,65	101,47	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,03	104,83	104,74	101,57	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,07	104,99	104,91	101,78	90,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,09	105,07	105,00	101,88	90,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,14	105,24	105,17	102,07	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,16	105,32	105,26	102,17	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,28	105,42	105,31	102,20	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
603_a|183A	--	--	--	69,78	83,35	99,43	104,27	104,75	102,53	97,12	84,70	65,39	79,91	96,33	103,87	107,94	106,87
603_a|183A	--	--	--	69,10	83,16	99,42	103,99	103,71	101,17	96,11	83,85	64,74	79,76	96,31	103,52	106,82	105,49
603_a|183A	--	--	--	69,10	83,16	99,42	103,99	103,71	101,17	96,11	83,85	64,74	79,76	96,31	103,52	106,82	105,49
603_a|183A	--	--	--	69,10	83,16	99,42	103,99	103,71	101,17	96,11	83,85	64,74	79,76	96,31	103,52	106,82	105,49
603_a|183A	--	--	--	69,10	83,16	99,42	103,99	103,71	101,17	96,11	83,85	64,74	79,76	96,31	103,52	106,82	105,49
603_a|183A	--	--	--	68,74	83,04	99,42	103,88	103,24	100,57	95,67	83,45	64,48	79,70	96,31	103,46	106,47	105,04
603_a|183A	--	--	--	68,68	83,04	99,42	103,81	103,07	100,33	95,48	83,32	64,33	79,68	96,30	103,30	106,13	104,63
603_a|183A	--	--	--	68,68	83,04	99,42	103,81	103,07	100,33	95,48	83,32	64,33	79,68	96,30	103,30	106,13	104,63
603_a|183A	--	--	--	68,49	82,98	99,42	103,75	102,82	100,01	95,25	83,11	64,20	79,65	96,30	103,27	105,94	104,39
603_a|183A	--	--	--	68,48	82,98	99,42	103,74	102,77	99,95	95,20	83,08	64,16	79,64	96,30	103,23	105,86	104,28
603_a|183A	--	--	--	68,48	82,98	99,42	103,74	102,77	99,95	95,20	83,08	64,16	79,64	96,30	103,23	105,86	104,28
603_a|183A	--	--	--	68,48	82,98	99,42	103,74	102,77	99,95	95,20	83,08	64,13	79,60	96,24	101,95	103,92	102,21
603_a|183A	--	--	--	68,48	82,98	99,42	103,74	102,77	99,95	95,20	83,08	64,00	79,51	96,16	99,64	99,06	96,58
603_a|IM36	--	--	--	73,70	86,93	102,52	107,02	105,34	103,30	97,63	87,77	70,91	86,00	100,44	103,48	103,59	103,60
603_a|IM36	--	--	--	73,71	86,99	102,55	107,03	105,40	103,37	97,74	87,90	70,92	86,08	100,49	103,53	103,79	103,79
603_a|IM36	--	--	--	73,93	87,06	102,55	107,12	105,66	103,66	97,99	88,05	71,03	86,10	100,49	103,58	103,89	103,86
603_a|IM36	--	--	--	73,93	87,08	102,56	107,13	105,69	103,70	98,05	88,12	71,03	86,14	100,51	103,60	103,99	103,95
603_a|IM36	--	--	--	74,08	87,12	102,56	107,18	105,86	103,89	98,21	88,22	71,11	86,15	100,51	103,64	104,06	104,00
603_a|IM36	--	--	--	74,22	87,16	102,56	107,24	106,02	104,08	98,38	88,32	71,18	86,16	100,51	103,67	104,12	104,05
603_a|IM36	--	--	--	74,22	87,19	102,58	107,25	106,05	104,11	98,43	88,38	71,18	86,20	100,54	103,70	104,22	104,15
603_a|IM36	--	--	--	74,36	87,23	102,58	107,30	106,21	104,31	98,60	88,48	71,26	86,21	100,54	103,73	104,28	104,20
603_a|IM36	--	--	--	74,36	87,26	102,59	107,31	106,24	104,34	98,65	88,54	71,26	86,25	100,56	103,75	104,37	104,29
603_a|IM36	--	--	--	74,43	87,28	102,59	107,34	106,32	104,43	98,73	88,59	71,30	86,26	100,56	103,77	104,41	104,31
603_a|IM36	--	--	--	74,43	87,31	102,60	107,34	106,34	104,46	98,77	88,65	71,30	86,30	100,58	103,79	104,50	104,40
603_a|IM36	--	--	--	74,43	87,31	102,60	107,34	106,34	104,46	98,77	88,65	71,21	86,25	100,52	103,69	104,43	104,37
603_a|IM36	--	--	--	74,43	87,34	102,62	107,35	106,36	104,50	98,82	88,72	71,21	86,29	100,55	103,72	104,52	104,46
603_a|IM36	--	--	--	74,44	87,37	102,63	107,36	106,39	104,53	98,87	88,78	71,21	86,33	100,57	103,74	104,61	104,55
603_a|IM36	--	--	--	74,44	87,40	102,65	107,36	106,41	104,56	98,92	88,85	71,22	86,37	100,60	103,76	104,70	104,65
603_a|IM36	--	--	--	74,44	87,40	102,65	107,36	106,41	104,56	98,92	88,85	71,20	86,34	100,57	103,13	102,45	102,70
603_a|IM36	--	--	--	74,44	87,43	102,66	107,37	106,43	104,59	98,97	88,92	71,22	86,41	100,62	103,79	104,79	104,74
603_a|IM36	--	--	--	74,44	87,46	102,68	107,38	106,46	104,63	99,02	88,98	71,22	86,45	100,65	103,81	104,88	104,83
603_a|IM36	--	--	--	74,45	87,52	102,70	107,39	106,51	104,69	99,13	89,12	71,23	86,53	100,70	103,86	105,06	105,02
603_a|IM36	--	--	--	74,45	87,56	102,72	107,40	106,53	104,73	99,18	89,19	71,24	86,57	100,72	103,88	105,15	105,11
603_a|IM36	--	--	--	74,45	87,62	102,75	107,41	106,59	104,80	99,29	89,33	71,24	86,66	100,78	103,93	105,33	105,29
603_a|IM36	--	--	--	74,45	87,65	102,76	107,42	106,61	104,83	99,35	89,40	71,25	86,70	100,80	103,95	105,42	105,39
603_a|IM36	--	--	--	74,52	87,67	102,76	107,44	106,69	104,92	99,42	89,44	71,38	86,75	100,86	104,06	105,50	105,43

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
603_a|183A	106,09	94,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	105,11	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	105,11	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	105,11	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	105,11	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	104,82	93,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	104,50	92,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	104,50	92,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	104,34	92,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	104,26	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	104,26	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	100,96	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	92,28	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,57	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,80	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,83	89,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,95	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,97	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,99	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,10	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,13	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,24	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,25	89,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,36	90,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,34	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,45	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,55	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,66	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,09	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,77	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,87	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,08	90,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,18	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,38	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,48	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,51	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
603_a|183A	63,26	76,70	92,62	97,67	97,85	95,54	90,02	77,71	58,40	72,59	88,81	96,83	100,50	99,40	98,41	86,45
603_a|183A	62,60	76,50	92,62	97,40	96,82	94,18	88,99	76,82	57,76	72,42	88,78	96,51	99,39	98,00	97,40	85,61
603_a|183A	62,60	76,50	92,62	97,40	96,82	94,18	88,99	76,82	57,76	72,42	88,78	96,51	99,39	98,00	97,40	85,61
603_a|183A	62,60	76,50	92,62	97,40	96,82	94,18	88,99	76,82	57,76	72,42	88,78	96,51	99,39	98,00	97,40	85,61
603_a|183A	62,60	76,50	92,62	97,40	96,82	94,18	88,99	76,82	57,76	72,42	88,78	96,51	99,39	98,00	97,40	85,61
603_a|183A	62,23	76,39	92,62	97,27	96,30	93,50	88,48	76,38	57,46	72,34	88,78	96,43	98,95	97,46	97,03	85,27
603_a|183A	62,19	76,38	92,61	97,23	96,19	93,34	88,34	76,28	57,36	72,32	88,77	96,32	98,70	97,13	96,78	85,10
603_a|183A	62,19	76,38	92,61	97,23	96,19	93,34	88,34	76,28	57,36	72,32	88,77	96,32	98,70	97,13	96,78	85,10
603_a|183A	62,00	76,32	92,61	97,17	95,91	92,98	88,08	76,05	57,21	72,28	88,77	96,27	98,46	96,84	96,58	84,92
603_a|183A	61,99	76,32	92,61	97,16	95,88	92,94	88,04	76,02	57,18	72,28	88,77	96,24	98,40	96,76	96,52	84,87
603_a|183A	61,99	76,32	92,61	97,16	95,88	92,94	88,04	76,02	57,18	72,28	88,77	96,24	98,40	96,76	96,52	84,87
603_a|183A	61,99	76,32	92,61	97,16	95,88	92,94	88,04	76,02	57,16	72,24	88,73	95,42	97,02	95,26	94,07	82,27
603_a|183A	61,99	76,32	92,61	97,16	95,88	92,94	88,04	76,02	57,01	72,12	88,62	92,45	91,53	88,96	84,44	72,27
603_a|IM36	69,17	82,89	98,36	102,52	101,09	99,58	93,81	84,16	66,70	82,19	96,73	99,87	100,78	100,76	98,34	87,12
603_a|IM36	69,17	82,98	98,40	102,54	101,18	99,69	93,97	84,36	66,71	82,30	96,80	99,94	101,01	100,99	98,59	87,32
603_a|IM36	69,38	83,04	98,40	102,62	101,40	99,91	94,17	84,47	66,81	82,32	96,80	99,98	101,08	101,04	98,61	87,33
603_a|IM36	69,38	83,08	98,42	102,63	101,45	99,97	94,25	84,56	66,81	82,37	96,84	100,02	101,19	101,15	98,73	87,43
603_a|IM36	69,51	83,11	98,42	102,69	101,59	100,11	94,38	84,63	66,88	82,38	96,84	100,04	101,23	101,18	98,74	87,44
603_a|IM36	69,64	83,15	98,42	102,74	101,74	100,26	94,51	84,71	66,94	82,39	96,84	100,07	101,28	101,21	98,75	87,45
603_a|IM36	69,65	83,19	98,44	102,75	101,78	100,31	94,59	84,80	66,95	82,45	96,87	100,10	101,39	101,33	98,87	87,55
603_a|IM36	69,78	83,22	98,44	102,80	101,92	100,46	94,72	84,87	67,01	82,46	96,87	100,13	101,43	101,36	98,88	87,56
603_a|IM36	69,78	83,27	98,47	102,81	101,96	100,51	94,79	84,96	67,01	82,52	96,91	100,16	101,54	101,47	99,00	87,65
603_a|IM36	69,84	83,28	98,47	102,84	102,03	100,58	94,86	85,00	67,05	82,52	96,91	100,18	101,56	101,48	99,01	87,66
603_a|IM36	69,85	83,33	98,49	102,85	102,07	100,63	94,93	85,09	67,05	82,58	96,94	100,21	101,67	101,59	99,12	87,76
603_a|IM36	69,85	83,33	98,49	102,85	102,07	100,63	94,93	85,09	66,97	82,54	96,90	100,13	101,63	101,57	99,11	87,75
603_a|IM36	69,85	83,38	98,51	102,86	102,11	100,68	95,00	85,18	66,98	82,60	96,93	100,17	101,74	101,68	99,23	87,84
603_a|IM36	69,85	83,42	98,53	102,87	102,15	100,73	95,08	85,27	66,98	82,66	96,97	100,20	101,85	101,80	99,34	87,94
603_a|IM36	69,86	83,47	98,56	102,88	102,19	100,78	95,15	85,36	66,99	82,72	97,01	100,24	101,96	101,91	99,45	88,03
603_a|IM36	69,86	83,47	98,56	102,88	102,19	100,78	95,15	85,36	66,96	82,67	96,96	99,29	99,07	99,45	93,17	83,77
603_a|IM36	69,86	83,52	98,58	102,89	102,23	100,83	95,23	85,46	66,99	82,78	97,04	100,27	102,06	102,02	99,56	88,12
603_a|IM36	69,86	83,57	98,60	102,91	102,27	100,88	95,30	85,55	67,00	82,83	97,08	100,30	102,17	102,13	99,67	88,22
603_a|IM36	69,87	83,66	98,65	102,93	102,35	100,98	95,46	85,74	67,01	82,95	97,15	100,37	102,38	102,34	99,89	88,40
603_a|IM36	69,88	83,71	98,67	102,94	102,39	101,03	95,53	85,83	67,02	83,01	97,19	100,40	102,49	102,45	100,00	88,49
603_a|IM36	69,88	83,81	98,72	102,96	102,47	101,13	95,69	86,02	67,03	83,13	97,26	100,47	102,70	102,67	100,21	88,68
603_a|IM36	69,89	83,86	98,74	102,97	102,52	101,18	95,77	86,12	67,04	83,19	97,29	100,50	102,80	102,77	100,31	88,77
603_a|IM36	69,95	83,87	98,74	103,00	102,58	101,24	95,82	86,14	67,15	83,22	97,34	100,58	102,85	102,80	100,33	88,78

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|183A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|183A	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
603_a|IM36	4107390 - 4109341	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4109341 - 4115274	2,44	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4115274 - 4132104	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4137917 - 4140342	2,43	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4146338 - 4155310	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4157030 - 4159705	2,41	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4159705 - 4165726	2,41	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4165726 - 4171001	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4171001 - 4177070	2,40	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4177070 - 4182581	2,40	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4182581 - 4191406	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4193063 - 4194577	2,39	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4194577 - 4201515	2,39	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4201515 - 4206489	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4217001 - 4219713	2,38	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4219713 - 4226619	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4226619 - 4233598	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4237307 - 4243577	2,36	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4243577 - 4248143	2,36	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4248143 - 4252384	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4260611 - 4263348	2,35	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4263348 - 4270028	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4270028 - 4278809	2,34	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4278809 - 4279213	2,34	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4289187 - 4295737	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4295737 - 4295999	2,33	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3538187 - 3562000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4023190 - 4061000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4034621 - 4061000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3778865 - 3779001	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74901958 - 74905806	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74906973 - 74912922	2,32	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74923583 - 74930767	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74931689 - 74933277	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74949193 - 74949272	2,30	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74950011 - 74950610	2,30	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-89
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-89
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-90
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-90
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-91
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-91
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-91
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-93
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-93
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-93
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-93
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-94
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-94
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-94
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-94
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-94
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-94
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-95
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-95
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-95
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-95
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-96
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-96
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-96
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-96
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-97
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-97
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-97
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-97
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-97
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-97

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
603_a|IM36	-89	-89	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-89
603_a|IM36	-89	-89	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-89
603_a|IM36	-90	-90	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-90
603_a|IM36	-90	-90	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-90
603_a|IM36	-91	-91	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-91
603_a|IM36	-91	-91	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-91
603_a|IM36	-91	-91	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-91
603_a|IM36	-93	-93	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-93
603_a|IM36	-93	-93	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-42	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-93
603_a|IM36	-93	-93	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-42	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-93
603_a|IM36	-93	-93	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-93
603_a|IM36	-94	-94	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-94
603_a|IM36	-94	-94	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-94
603_a|IM36	-94	-94	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-94
603_a|IM36	-94	-94	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-48	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-94
603_a|IM36	-94	-94	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-94
603_a|IM36	-94	-94	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-94
603_a|IM36	-94	-94	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-94
603_a|IM36	-95	-95	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-95
603_a|IM36	-95	-95	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-95
603_a|IM36	-95	-95	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-95
603_a|IM36	-95	-95	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-95
603_a|IM36	-96	-96	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-96
603_a|IM36	-96	-96	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-96
603_a|IM36	-96	-96	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-96
603_a|IM36	-96	-96	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-96
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	-97	-97	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-97
014__|IM36	-97	-97	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-97
014__|IM36	-97	-97	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-97
014__|IM36	-97	-97	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-97
014__|IM36	-97	-97	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-97
014__|IM36	-97	-97	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-97

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
603_a|IM36	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-90	-90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-90	-90	-90	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-90	-90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-90	-90	-90	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-91	-91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-91	-91	-91	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-91	-91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-91	-91	-91	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-91	-91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-91	-91	-91	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-93	-93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-93	-93	-93	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-93	-93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-93	-93	-93	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-93	-93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-93	-93	-93	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-93	-93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-93	-93	-93	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-95	-95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-95	-95	-95	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-95	-95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-95	-95	-95	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-95	-95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-95	-95	-95	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-95	-95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-95	-95	-95	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-96	-96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-96	-96	-96	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-96	-96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-96	-96	-96	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-96	-96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-96	-96	-96	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	-96	-96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-96	-96	-96	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-97	-97	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-97	-97	-97	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-97	-97	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-97	-97	-97	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-97	-97	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-97	-97	-97	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-97	-97	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-97	-97	-97	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-97	-97	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-97	-97	-97	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-97	-97	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-97	-97	-97	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
603_a|IM36	-81	-81	-81	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-82	-82	-82	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-82	-82	-82	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-84	-84	-84	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-84	-84	-84	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-84	-84	-84	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-84	-84	-84	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-86	-86	-86	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-86	-86	-86	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-86	-86	-86	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-86	-86	-86	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-88	-88	-88	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-88	-88	-88	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-88	-88	-88	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-88	-88	-88	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-90	-90	-90	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-90	-90	-90	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-90	-90	-90	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-93	-93	-93	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-93	-93	-93	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-93	-93	-93	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-93	-93	-93	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-95	-95	-95	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-95	-95	-95	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-95	-95	-95	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-97	-97	-97	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-97	-97	-97	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	-97	-97	-97	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	97	97	97	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	-100	-100	-100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-100	-100	-100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	-100	-100	-100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-100	-100	-100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
603_a|IM36	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,07	88,03	103,17	107,96	107,14	105,24	99,73	89,65	71,77	86,95	101,06
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,05	103,17	107,99	107,21	105,33	99,81	89,69	71,81	86,95	101,06
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,08	103,18	107,99	107,23	105,36	99,86	89,76	71,81	86,99	101,08
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,27	88,11	103,18	108,05	107,39	105,55	100,01	89,84	71,89	87,00	101,08
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,27	88,14	103,19	108,05	107,41	105,57	100,05	89,91	71,89	87,04	101,11
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,40	88,18	103,19	108,10	107,56	105,76	100,20	89,99	71,97	87,05	101,11
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,40	88,18	103,20	108,10	107,57	105,76	100,21	90,02	71,94	87,02	101,12
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,41	88,24	103,23	108,11	107,61	105,82	100,30	90,14	71,95	87,10	101,16
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,41	88,25	103,24	108,11	107,61	105,83	100,31	90,17	71,92	87,06	101,16
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,54	88,28	103,24	108,16	107,76	106,01	100,46	90,25	71,99	87,07	101,16
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,54	88,28	103,24	108,16	107,76	106,01	100,47	90,28	71,96	87,04	101,17
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,54	88,31	103,26	108,17	107,78	106,04	100,51	90,34	71,97	87,07	101,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,54	88,33	103,27	108,17	107,79	106,05	100,53	90,39	71,91	87,01	101,20
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,66	88,36	103,27	108,22	107,94	106,23	100,67	90,47	71,99	87,02	101,20
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,66	88,38	103,30	108,22	107,95	106,25	100,71	90,56	71,91	86,93	101,21
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,66	88,39	103,31	108,22	107,96	106,27	100,73	90,62	71,87	86,88	101,21
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	88,43	103,31	108,29	108,17	106,53	100,94	90,73	71,99	86,90	101,21
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	88,45	103,33	108,29	108,18	106,54	100,96	90,79	71,94	86,85	101,22
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	88,47	103,34	108,29	108,20	106,57	101,00	90,84	71,95	86,89	101,24
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	88,49	103,36	108,29	108,21	106,59	101,03	90,93	71,89	86,82	101,25
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	88,52	103,36	108,34	108,35	106,76	101,17	91,01	71,97	86,84	101,25
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	88,53	103,38	108,34	108,36	106,77	101,19	91,07	71,94	86,80	101,26
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	88,56	103,39	108,35	108,37	106,80	101,23	91,12	71,94	86,84	101,28
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09	88,59	103,39	108,39	108,51	106,97	101,36	91,19	72,02	86,85	101,28
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09	88,60	103,41	108,39	108,52	106,98	101,38	91,25	71,99	86,81	101,29
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09	88,70	103,43	108,39	108,58	107,07	101,41	91,33	71,94	87,01	101,56
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,86	97,00	101,47	98,58	95,23	89,87	78,98	62,49	75,85	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09	88,73	103,44	108,39	108,60	107,10	101,45	91,38	71,81	86,99	101,51
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,21	88,75	103,44	108,44	108,73	107,26	101,58	91,45	72,01	87,05	101,57
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	88,80	103,46	108,45	108,75	107,29	101,62	91,54	72,00	87,16	101,68
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,23	88,86	103,48	108,46	108,78	107,33	101,67	91,68	71,97	87,31	101,83
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,29	88,88	103,48	108,48	108,84	107,41	101,74	91,71	72,01	87,32	101,83
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,29	88,93	103,50	108,49	108,86	107,44	101,78	91,81	72,00	87,42	101,93

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
603_a|IM36	104,30	105,50	105,40	102,30	90,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,32	105,53	105,42	102,31	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,34	105,61	105,51	102,40	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,37	105,67	105,56	102,42	90,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,39	105,74	105,64	102,52	91,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,42	105,80	105,69	102,54	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,45	105,81	105,72	102,55	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,48	105,97	105,89	102,73	91,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,50	105,97	105,92	102,74	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,53	106,03	105,97	102,76	91,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,55	106,03	106,00	102,77	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,57	106,11	106,08	102,86	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,61	106,12	106,14	102,87	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,64	106,17	106,19	102,89	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,71	106,18	106,28	102,92	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,75	106,19	106,35	102,93	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,79	106,28	106,42	102,97	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,84	106,28	106,48	102,98	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,86	106,36	106,56	103,07	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,93	106,37	106,66	103,10	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,95	106,42	106,70	103,12	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	105,00	106,43	106,77	103,14	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	105,02	106,50	106,84	103,23	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	105,05	106,56	106,89	103,25	91,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	105,09	106,56	106,95	103,27	91,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	105,01	106,62	106,88	103,30	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,00	93,10	91,09	84,80	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,92	106,62	106,90	103,36	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,05	106,74	106,99	103,40	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,08	106,77	107,03	103,43	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,12	106,81	107,08	103,48	92,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,13	106,84	107,10	103,49	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,16	106,87	107,14	103,53	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
603_a|IM36	--	--	--	74,52	87,71	102,78	107,45	106,71	104,95	99,47	89,51	71,38	86,79	100,88	104,09	105,59	105,53
603_a|IM36	--	--	--	74,59	87,72	102,78	107,47	106,79	105,04	99,54	89,55	71,42	86,80	100,88	104,10	105,61	105,55
603_a|IM36	--	--	--	74,59	87,76	102,79	107,48	106,81	105,07	99,60	89,62	71,42	86,84	100,91	104,12	105,70	105,64
603_a|IM36	--	--	--	74,72	87,79	102,79	107,53	106,96	105,24	99,73	89,70	71,49	86,85	100,91	104,15	105,75	105,68
603_a|IM36	--	--	--	74,72	87,82	102,81	107,54	106,98	105,28	99,79	89,77	71,50	86,89	100,94	104,18	105,83	105,77
603_a|IM36	--	--	--	74,85	87,85	102,81	107,59	107,13	105,45	99,92	89,85	71,57	86,90	100,94	104,20	105,88	105,81
603_a|IM36	--	--	--	74,85	87,86	102,81	107,59	107,13	105,45	99,93	89,87	71,54	86,87	100,94	104,23	105,89	105,84
603_a|IM36	--	--	--	74,86	87,93	102,84	107,60	107,18	105,52	100,04	90,01	71,55	86,96	101,00	104,27	106,06	106,02
603_a|IM36	--	--	--	74,86	87,93	102,85	107,60	107,19	105,52	100,05	90,04	71,52	86,92	101,00	104,29	106,06	106,04
603_a|IM36	--	--	--	74,98	87,96	102,85	107,65	107,33	105,69	100,18	90,11	71,59	86,93	101,00	104,32	106,11	106,08
603_a|IM36	--	--	--	74,98	87,97	102,86	107,65	107,33	105,70	100,19	90,14	71,56	86,90	101,00	104,34	106,11	106,11
603_a|IM36	--	--	--	74,99	88,00	102,87	107,66	107,36	105,73	100,24	90,20	71,57	86,94	101,03	104,36	106,19	106,20
603_a|IM36	--	--	--	74,99	88,01	102,89	107,66	107,37	105,74	100,26	90,26	71,51	86,88	101,03	104,40	106,20	106,25
603_a|IM36	--	--	--	75,11	88,04	102,89	107,70	107,50	105,91	100,39	90,33	71,58	86,89	101,03	104,43	106,25	106,29
603_a|IM36	--	--	--	75,11	88,06	102,91	107,70	107,52	105,93	100,42	90,41	71,51	86,81	101,04	104,49	106,26	106,38
603_a|IM36	--	--	--	75,11	88,07	102,93	107,70	107,52	105,94	100,45	90,46	71,46	86,76	101,05	104,53	106,27	106,43
603_a|IM36	--	--	--	75,29	88,12	102,93	107,77	107,73	106,19	100,64	90,56	71,58	86,78	101,05	104,57	106,34	106,49
603_a|IM36	--	--	--	75,29	88,13	102,94	107,77	107,74	106,20	100,66	90,62	71,53	86,73	101,06	104,61	106,35	106,55
603_a|IM36	--	--	--	75,30	88,16	102,96	107,78	107,76	106,23	100,71	90,68	71,54	86,78	101,08	104,63	106,42	106,63
603_a|IM36	--	--	--	75,30	88,18	102,98	107,78	107,77	106,25	100,74	90,76	71,48	86,72	101,09	104,70	106,43	106,72
603_a|IM36	--	--	--	75,41	88,21	102,98	107,83	107,90	106,41	100,86	90,83	71,56	86,73	101,09	104,73	106,48	106,76
603_a|IM36	--	--	--	75,41	88,22	103,00	107,83	107,91	106,42	100,89	90,89	71,52	86,69	101,10	104,77	106,49	106,82
603_a|IM36	--	--	--	75,42	88,25	103,01	107,83	107,93	106,45	100,93	90,95	71,53	86,74	101,12	104,79	106,57	106,90
603_a|IM36	--	--	--	75,53	88,28	103,01	107,88	108,06	106,61	101,06	91,01	71,60	86,75	101,12	104,81	106,61	106,94
603_a|IM36	--	--	--	75,53	88,29	103,03	107,88	108,07	106,62	101,08	91,07	71,57	86,71	101,13	104,86	106,62	106,99
603_a|IM36	--	--	--	75,53	88,38	103,05	107,87	108,14	106,71	101,11	91,14	71,52	86,90	101,39	104,78	106,67	106,93
603_a|IM36	--	--	--	65,10	78,40	94,58	98,85	95,96	93,14	87,43	76,72	60,66	74,15	90,40	93,85	90,95	89,99
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	75,53	88,41	103,07	107,88	108,16	106,74	101,15	91,20	71,40	86,89	101,35	104,70	106,68	106,96
014__|IM36	--	--	--	75,65	88,44	103,07	107,92	108,28	106,90	101,27	91,26	71,60	86,95	101,40	104,82	106,79	107,04
014__|IM36	--	--	--	75,65	88,48	103,08	107,93	108,30	106,92	101,30	91,35	71,58	87,05	101,50	104,85	106,81	107,07
014__|IM36	--	--	--	75,67	88,55	103,10	107,94	108,33	106,96	101,36	91,48	71,55	87,19	101,64	104,89	106,85	107,12
014__|IM36	--	--	--	75,72	88,56	103,10	107,96	108,39	107,04	101,42	91,51	71,59	87,19	101,64	104,90	106,87	107,14
014__|IM36	--	--	--	75,73	88,61	103,12	107,97	108,41	107,07	101,46	91,61	71,57	87,29	101,74	104,92	106,90	107,17

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
603_a|IM36	102,60	91,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,61	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,71	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,73	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,82	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,84	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	102,85	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,04	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,04	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,06	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,07	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,16	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,17	91,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,19	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,21	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,22	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,25	91,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,26	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,35	91,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,38	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,39	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,41	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,52	92,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,53	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,56	92,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,09	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,63	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,66	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,69	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,73	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,74	92,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,77	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
603_a|IM36	69,95	83,92	98,76	103,01	102,62	101,29	95,90	86,24	67,15	83,28	97,37	100,62	102,95	102,91	100,43	88,87
603_a|IM36	70,01	83,93	98,76	103,03	102,68	101,36	95,95	86,26	67,19	83,29	97,37	100,63	102,96	102,92	100,43	88,87
603_a|IM36	70,02	83,98	98,79	103,04	102,72	101,41	96,03	86,36	67,19	83,35	97,41	100,66	103,06	103,03	100,54	88,96
603_a|IM36	70,14	84,01	98,79	103,09	102,84	101,54	96,13	86,41	67,25	83,35	97,41	100,68	103,09	103,05	100,55	88,97
603_a|IM36	70,14	84,06	98,81	103,10	102,89	101,58	96,21	86,51	67,26	83,41	97,44	100,71	103,19	103,15	100,65	89,06
603_a|IM36	70,26	84,08	98,81	103,15	103,01	101,71	96,31	86,56	67,32	83,42	97,44	100,73	103,22	103,18	100,66	89,07
603_a|IM36	70,26	84,09	98,82	103,15	103,01	101,72	96,32	86,58	67,30	83,40	97,45	100,75	103,23	103,20	100,66	89,07
603_a|IM36	70,27	84,19	98,86	103,17	103,09	101,81	96,47	86,76	67,31	83,52	97,52	100,81	103,42	103,40	100,86	89,25
603_a|IM36	70,27	84,19	98,87	103,17	103,09	101,82	96,48	86,78	67,29	83,49	97,52	100,82	103,42	103,42	100,86	89,25
603_a|IM36	70,39	84,22	98,87	103,21	103,21	101,95	96,57	86,83	67,35	83,50	97,52	100,84	103,45	103,44	100,87	89,26
603_a|IM36	70,39	84,22	98,87	103,21	103,21	101,95	96,58	86,84	67,32	83,48	97,52	100,86	103,45	103,46	100,87	89,27
603_a|IM36	70,39	84,27	98,90	103,22	103,25	102,00	96,65	86,93	67,33	83,54	97,56	100,89	103,55	103,56	100,97	89,35
603_a|IM36	70,39	84,28	98,91	103,22	103,26	102,01	96,67	86,97	67,28	83,50	97,56	100,92	103,55	103,59	100,98	89,37
603_a|IM36	70,51	84,30	98,91	103,27	103,37	102,13	96,77	87,02	67,34	83,50	97,56	100,94	103,58	103,62	100,99	89,37
603_a|IM36	70,51	84,32	98,93	103,27	103,39	102,15	96,79	87,07	67,28	83,45	97,57	100,98	103,59	103,67	101,00	89,39
603_a|IM36	70,51	84,32	98,94	103,27	103,39	102,16	96,80	87,11	67,24	83,41	97,57	101,01	103,59	103,70	101,00	89,41
603_a|IM36	70,68	84,36	98,94	103,33	103,56	102,35	96,95	87,18	67,34	83,42	97,57	101,04	103,64	103,74	101,02	89,42
603_a|IM36	70,68	84,37	98,95	103,33	103,57	102,36	96,96	87,22	67,30	83,39	97,58	101,07	103,64	103,77	101,03	89,43
603_a|IM36	70,68	84,42	98,98	103,34	103,61	102,40	97,03	87,31	67,31	83,45	97,61	101,10	103,73	103,87	101,12	89,52
603_a|IM36	70,68	84,43	99,00	103,34	103,62	102,42	97,06	87,37	67,26	83,41	97,62	101,15	103,74	103,92	101,13	89,54
603_a|IM36	70,79	84,45	99,00	103,38	103,73	102,54	97,15	87,41	67,32	83,42	97,62	101,16	103,77	103,95	101,14	89,55
603_a|IM36	70,79	84,46	99,01	103,38	103,73	102,55	97,17	87,45	67,30	83,39	97,63	101,20	103,77	103,98	101,15	89,57
603_a|IM36	70,79	84,51	99,03	103,39	103,77	102,59	97,24	87,54	67,30	83,46	97,66	101,23	103,86	104,08	101,25	89,65
603_a|IM36	70,90	84,53	99,03	103,43	103,88	102,72	97,33	87,58	67,37	83,46	97,66	101,24	103,89	104,10	101,26	89,66
603_a|IM36	70,90	84,54	99,04	103,43	103,89	102,73	97,35	87,62	67,34	83,44	97,66	101,28	103,89	104,14	101,27	89,67
603_a|IM36	70,90	84,61	99,06	103,43	103,94	102,80	97,37	87,67	67,30	83,56	97,85	101,22	103,92	104,10	101,28	89,70
603_a|IM36	62,03	75,33	91,54	95,68	92,79	90,31	84,37	73,79	58,01	71,57	87,79	90,98	88,06	87,68	80,42	70,45
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	70,90	84,65	99,08	103,44	103,98	102,84	97,43	87,75	67,20	83,59	97,84	101,18	103,98	104,16	101,36	89,76
014__|IM36	71,01	84,67	99,08	103,48	104,08	102,97	97,53	87,80	67,36	83,63	97,88	101,26	104,04	104,21	101,38	89,78
014__|IM36	71,02	84,71	99,10	103,48	104,10	102,99	97,55	87,86	67,35	83,70	97,95	101,28	104,06	104,23	101,40	89,81
014__|IM36	71,03	84,76	99,11	103,49	104,12	103,02	97,59	87,96	67,33	83,80	98,05	101,31	104,08	104,26	101,42	89,86
014__|IM36	71,08	84,77	99,11	103,51	104,17	103,08	97,64	87,98	67,36	83,80	98,05	101,32	104,09	104,27	101,42	89,86
014__|IM36	71,09	84,80	99,13	103,52	104,19	103,10	97,67	88,05	67,35	83,87	98,12	101,34	104,11	104,29	101,44	89,89

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
014__|IM36	74957038 - 74961000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74968215 - 74968436	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74987800 - 74988261	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74999565 - 75005160	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75008084 - 75008746	2,26	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75029841 - 75029891	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75051430 - 75051696	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75059835 - 75060191	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75073664 - 75074160	2,22	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75096571 - 75097285	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75120117 - 75121070	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75144317 - 75145515	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75163426 - 75164000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3862001 - 4003000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4123187 - 4139000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3862000 - 3891348	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3891348 - 3905000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3941686 - 3955255	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3955255 - 3962000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3962000 - 4007556	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4058812 - 4060863	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4122120 - 4136515	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3778628 - 3779001	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_b|IM36	72186124 - 72200000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3595561 - 3611171	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3611171 - 3622513	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3628779 - 3634166	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3634166 - 3646260	2,15	2,15	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3646260 - 3657848	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3657848 - 3671181	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3680597 - 3685175	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3685175 - 3699829	2,15	2,15	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3699829 - 3715142	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3715142 - 3731029	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3731029 - 3747388	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3747388 - 3764000	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-98
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-98
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-98
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-98
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-99
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-99
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-99
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-100
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-100
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-100
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-100
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	-100
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	45
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	46
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	46
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	47
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	47
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-49
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_b|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-43
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
014__|IM36	-98	-98	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-98
014__|IM36	-98	-98	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-98
014__|IM36	-98	-98	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-98
014__|IM36	-98	-98	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-98
014__|IM36	-99	-99	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-99
014__|IM36	-99	-99	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-99
014__|IM36	-99	-99	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-99
014__|IM36	-99	-99	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-99
014__|IM36	-100	-100	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-100
014__|IM36	-100	-100	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-100
014__|IM36	-100	-100	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-100
014__|IM36	-100	-100	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-100
014__|IM36	-100	-100	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	-100
603_a|IM36	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40
603_a|IM36	40	40	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	40
603_a|IM36	45	45	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	45
603_a|IM36	46	46	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	46
603_a|IM36	46	46	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	46
603_a|IM36	47	47	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	47
603_a|IM36	47	47	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	47
603_a|IM36	48	48	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	48
603_a|IM36	-49	-49	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-49
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_b|IM36	-43	-43	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	-43
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	40
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-41
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-42
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-44
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-46
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-48
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-50
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-53
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-55
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-57
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-59
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-60

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
014__|IM36	-98	-98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-98	-98	-98	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-98	-98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-98	-98	-98	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-98	-98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-98	-98	-98	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-98	-98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-98	-98	-98	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-99	-99	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-99	-99	-99	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-99	-99	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-99	-99	-99	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-99	-99	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-99	-99	-99	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-100	-100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-100	-100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-100	-100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-100	-100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	45	45	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	45	45	45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	46	46	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	46	46	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	47	47	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	47	47	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	48	48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-49	-49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_b|IM36	-43	-43	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-41	-41	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-42	-42	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-44	-44	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-46	-46	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-48	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-50	-50	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-53	-53	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-57	-57	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-59	-59	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-60	-60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
014__|IM36	-100	-100	-100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	-100	-100	-100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_b|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
014__|IM36	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_b|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_b|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_b|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_b|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_b|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_b|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_b|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_b|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_b|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,30	88,95	103,51	108,49	108,88	107,46	101,81	91,86	72,00	87,46	101,95
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,30	88,95	103,51	108,49	108,88	107,46	101,81	91,86	71,87	87,41	101,90
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,30	89,00	103,52	108,50	108,90	107,48	101,85	91,96	71,85	87,52	102,00
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,08	103,54	108,51	108,93	107,53	101,92	92,12	71,83	87,67	102,15
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,11	103,56	108,51	108,94	107,55	101,95	92,16	71,83	87,71	102,17
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,16	103,57	108,52	108,96	107,57	102,00	92,27	71,82	87,82	102,27
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	89,22	103,59	108,53	108,98	107,60	102,05	92,38	71,80	87,92	102,37
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,34	89,31	103,61	108,54	109,02	107,65	102,12	92,56	71,79	88,08	102,53
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,35	89,34	103,62	108,55	109,03	107,67	102,16	92,60	71,79	88,11	102,54
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,35	89,40	103,64	108,55	109,05	107,70	102,21	92,71	71,78	88,22	102,65
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,37	89,50	103,66	108,56	109,09	107,74	102,29	92,90	71,76	88,38	102,80
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,37	89,57	103,67	108,57	109,11	107,77	102,35	93,02	71,75	88,49	102,90
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	76,38	89,64	103,69	108,58	109,13	107,81	102,41	93,14	71,75	88,60	103,00
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,86	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,44	84,53	99,59
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,32	81,86	97,33	103,32	101,04	100,07	93,82	87,80	68,62	84,66	99,73
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,09	92,84	86,80	68,44	84,53	99,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,09	92,84	86,81	68,44	84,54	99,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,32	81,88	97,34	103,33	101,05	100,09	93,84	87,81	68,62	84,66	99,74
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,32	81,89	97,35	103,34	101,06	100,09	93,85	87,81	68,62	84,67	99,74
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,09	92,85	86,81	68,44	84,54	99,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,10	92,85	86,81	68,44	84,54	99,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,10	92,85	86,81	68,44	84,54	99,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,87	96,34	98,32	99,04	99,08	92,83	86,80	68,44	84,53	99,59
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,22	80,05	97,00	100,47	95,45	91,66	86,33	76,23	60,65	75,23	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,36	80,10	97,00	100,53	95,64	91,84	86,54	76,38	60,89	75,41	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,50	80,15	97,00	100,59	95,82	92,03	86,74	76,54	60,99	75,45	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,77	80,24	97,00	100,70	96,17	92,39	87,13	76,84	61,19	75,52	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,03	80,33	97,00	100,81	96,51	92,76	87,50	77,13	61,39	75,59	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,28	80,41	97,00	100,92	96,84	93,13	87,87	77,42	61,58	75,66	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,52	80,49	97,00	101,02	97,16	93,49	88,23	77,70	61,77	75,72	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,86	80,61	97,00	101,16	97,61	94,02	88,75	78,10	62,04	75,81	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,08	80,68	97,00	101,25	97,90	94,37	89,08	78,36	62,22	75,87	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,30	80,75	97,00	101,34	98,18	94,72	89,40	78,61	62,40	75,93	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,51	80,82	97,00	101,43	98,45	95,06	89,72	78,86	62,57	75,98	92,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,86	97,00	101,47	98,58	95,23	89,87	78,98	62,65	76,01	92,19

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
014__|IM36	105,17	106,94	107,20	103,61	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,07	106,87	107,16	103,59	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,10	106,90	107,20	103,63	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,14	106,95	107,25	103,69	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,15	107,02	107,31	103,77	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,18	107,06	107,35	103,82	92,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,20	107,10	107,38	103,87	92,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,24	107,16	107,43	103,95	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,26	107,22	107,49	104,02	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,28	107,27	107,53	104,08	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,32	107,34	107,57	104,17	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,34	107,39	107,61	104,23	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	105,36	107,44	107,64	104,30	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,07	96,37	102,73	92,85	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,49	97,44	102,86	93,13	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,08	96,40	102,74	92,86	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,08	96,41	102,74	92,87	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,52	97,48	102,87	93,15	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	101,52	97,49	102,87	93,16	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,08	96,41	102,75	92,87	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,08	96,42	102,75	92,88	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,13	96,63	102,78	93,39	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	100,11	96,54	102,76	93,25	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,12	90,45	89,11	82,21	72,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,35	90,76	89,26	82,46	72,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,40	90,91	89,35	82,60	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,50	91,20	89,53	82,87	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,60	91,48	89,72	83,14	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,69	91,76	89,92	83,41	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,78	92,03	90,12	83,67	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,91	92,42	90,44	84,07	73,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,99	92,68	90,65	84,33	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,07	92,92	90,87	84,58	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,14	93,16	91,09	84,84	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,18	93,28	91,20	84,96	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
014__|IM36	--	--	--	75,73	88,64	103,13	107,98	108,43	107,09	101,50	91,66	71,58	87,33	101,76	104,94	106,97	107,24
014__|IM36	--	--	--	75,73	88,64	103,13	107,98	108,43	107,09	101,50	91,66	71,45	87,29	101,71	104,85	106,92	107,21
014__|IM36	--	--	--	75,74	88,69	103,15	107,98	108,45	107,12	101,54	91,76	71,44	87,39	101,81	104,87	106,95	107,24
014__|IM36	--	--	--	75,75	88,76	103,17	108,00	108,48	107,16	101,60	91,91	71,41	87,53	101,96	104,91	106,99	107,28
014__|IM36	--	--	--	75,76	88,79	103,18	108,00	108,50	107,18	101,65	91,96	71,42	87,57	101,98	104,93	107,07	107,36
014__|IM36	--	--	--	75,76	88,85	103,20	108,01	108,52	107,21	101,69	92,06	71,40	87,67	102,07	104,95	107,10	107,39
014__|IM36	--	--	--	75,77	88,91	103,21	108,02	108,54	107,24	101,74	92,17	71,39	87,77	102,17	104,98	107,13	107,42
014__|IM36	--	--	--	75,78	88,99	103,24	108,03	108,57	107,28	101,81	92,33	71,37	87,92	102,32	105,01	107,19	107,46
014__|IM36	--	--	--	75,79	89,02	103,25	108,03	108,59	107,30	101,85	92,38	71,38	87,96	102,34	105,03	107,26	107,53
014__|IM36	--	--	--	75,79	89,08	103,26	108,04	108,61	107,33	101,90	92,49	71,37	88,06	102,43	105,05	107,30	107,56
014__|IM36	--	--	--	75,81	89,18	103,29	108,05	108,65	107,38	101,98	92,66	71,35	88,21	102,58	105,09	107,36	107,60
014__|IM36	--	--	--	75,81	89,25	103,30	108,06	108,67	107,41	102,04	92,78	71,34	88,31	102,67	105,11	107,41	107,63
014__|IM36	--	--	--	75,82	89,32	103,31	108,07	108,69	107,44	102,09	92,90	71,33	88,42	102,77	105,13	107,46	107,66
603_a|IM36	--	--	--	66,32	80,86	96,33	98,32	99,04	99,07	92,82	86,80	68,44	84,53	99,59	100,07	96,37	102,73
603_a|IM36	--	--	--	67,32	81,86	97,33	103,32	101,04	100,07	93,82	87,80	68,62	84,66	99,73	101,49	97,44	102,86
603_a|IM36	--	--	--	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,09	92,84	86,80	68,44	84,53	99,60	100,08	96,40	102,74
603_a|IM36	--	--	--	66,32	80,88	96,34	98,33	99,05	99,09	92,84	86,81	68,44	84,54	99,60	100,08	96,41	102,74
603_a|IM36	--	--	--	67,32	81,88	97,34	103,33	101,05	100,09	93,84	87,81	68,62	84,66	99,74	101,52	97,48	102,87
603_a|IM36	--	--	--	67,32	81,89	97,35	103,34	101,06	100,09	93,85	87,81	68,62	84,67	99,74	101,52	97,49	102,87
603_a|IM36	--	--	--	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,09	92,85	86,81	68,44	84,54	99,60	100,08	96,41	102,75
603_a|IM36	--	--	--	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,10	92,85	86,81	68,44	84,54	99,60	100,08	96,42	102,75
603_a|IM36	--	--	--	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,10	92,85	86,81	68,44	84,54	99,60	100,13	96,63	102,78
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	66,32	80,87	96,34	98,32	99,04	99,08	92,83	86,80	68,44	84,53	99,59	100,11	96,54	102,76
603_a|IM36	--	--	--	62,94	77,66	94,58	97,90	93,03	90,36	84,32	74,41	59,26	73,67	90,40	93,12	88,79	88,77
603_a|IM36	--	--	--	63,06	77,71	94,58	97,95	93,20	90,49	84,49	74,53	59,43	73,81	90,51	93,30	89,03	88,85
603_a|IM36	--	--	--	63,19	77,75	94,58	98,01	93,37	90,62	84,66	74,65	59,51	73,84	90,51	93,35	89,15	88,90
603_a|IM36	--	--	--	63,43	77,83	94,58	98,12	93,70	90,89	84,99	74,90	59,66	73,89	90,51	93,43	89,37	89,01
603_a|IM36	--	--	--	63,66	77,91	94,58	98,22	94,01	91,16	85,31	75,14	59,81	73,95	90,51	93,51	89,60	89,12
603_a|IM36	--	--	--	63,88	77,99	94,58	98,32	94,32	91,44	85,63	75,38	59,95	74,00	90,51	93,59	89,83	89,24
603_a|IM36	--	--	--	64,10	78,06	94,58	98,42	94,61	91,72	85,95	75,61	60,09	74,05	90,51	93,67	90,05	89,37
603_a|IM36	--	--	--	64,42	78,17	94,58	98,56	95,04	92,15	86,41	75,95	60,31	74,12	90,51	93,77	90,37	89,57
603_a|IM36	--	--	--	64,62	78,24	94,58	98,64	95,31	92,43	86,71	76,17	60,45	74,16	90,51	93,84	90,59	89,70
603_a|IM36	--	--	--	64,82	78,30	94,58	98,73	95,58	92,71	87,00	76,39	60,58	74,21	90,51	93,91	90,79	89,85
603_a|IM36	--	--	--	65,01	78,37	94,58	98,81	95,83	93,00	87,28	76,61	60,72	74,25	90,51	93,98	91,00	89,99
603_a|IM36	--	--	--	65,10	78,40	94,58	98,85	95,96	93,14	87,43	76,72	60,78	74,27	90,51	94,01	91,10	90,07

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
014__|IM36	103,86	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,84	92,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,87	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	103,93	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,01	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,05	92,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,09	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,16	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,24	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,29	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,36	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,42	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,48	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,85	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,13	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,86	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,87	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,15	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,16	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,87	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	92,88	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,39	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	93,25	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	81,23	71,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	81,40	71,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	81,49	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	81,67	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	81,86	72,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	82,05	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	82,24	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	82,53	72,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	82,73	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	82,92	72,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,12	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,21	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
014__|IM36	71,09	84,85	99,15	103,53	104,22	103,14	97,73	88,12	67,35	83,93	98,16	101,36	104,20	104,38	101,53	89,97
014__|IM36	71,09	84,85	99,15	103,53	104,22	103,14	97,73	88,12	67,25	83,90	98,12	101,30	104,16	104,36	101,52	89,96
014__|IM36	71,10	84,89	99,16	103,54	104,24	103,16	97,76	88,19	67,23	83,96	98,19	101,31	104,18	104,38	101,54	90,00
014__|IM36	71,11	84,95	99,18	103,55	104,27	103,19	97,81	88,30	67,21	84,07	98,30	101,34	104,21	104,41	101,57	90,05
014__|IM36	71,12	84,99	99,20	103,56	104,30	103,23	97,87	88,37	67,22	84,13	98,33	101,37	104,30	104,50	101,66	90,13
014__|IM36	71,12	85,03	99,21	103,56	104,32	103,25	97,91	88,45	67,21	84,20	98,40	101,39	104,32	104,51	101,68	90,17
014__|IM36	71,13	85,08	99,23	103,57	104,33	103,27	97,94	88,53	67,20	84,27	98,48	101,40	104,34	104,53	101,71	90,21
014__|IM36	71,14	85,15	99,24	103,58	104,36	103,31	98,00	88,65	67,18	84,38	98,59	101,43	104,37	104,56	101,74	90,28
014__|IM36	71,15	85,19	99,26	103,59	104,39	103,35	98,06	88,72	67,19	84,43	98,61	101,45	104,46	104,65	101,83	90,35
014__|IM36	71,15	85,24	99,28	103,60	104,41	103,37	98,10	88,80	67,18	84,50	98,69	101,47	104,48	104,67	101,86	90,40
014__|IM36	71,17	85,31	99,29	103,61	104,44	103,41	98,16	88,93	67,17	84,61	98,80	101,50	104,52	104,69	101,90	90,47
014__|IM36	71,17	85,36	99,31	103,62	104,46	103,43	98,21	89,02	67,16	84,69	98,87	101,51	104,55	104,71	101,93	90,53
014__|IM36	71,18	85,42	99,32	103,62	104,48	103,46	98,25	89,12	67,15	84,76	98,95	101,53	104,58	104,73	101,97	90,58
603_a|IM36	61,48	75,99	91,48	93,46	94,13	94,21	87,91	81,87	63,56	79,61	94,69	95,18	91,50	97,82	87,94	79,32
603_a|IM36	62,48	76,99	92,48	98,46	96,13	95,21	88,91	82,87	63,75	79,74	94,84	96,68	92,58	97,96	88,23	79,82
603_a|IM36	61,49	76,03	91,50	93,48	94,15	94,24	87,94	81,89	63,56	79,62	94,70	95,20	91,54	97,84	87,97	79,35
603_a|IM36	61,49	76,03	91,51	93,49	94,16	94,25	87,95	81,89	63,56	79,62	94,70	95,20	91,56	97,84	87,98	79,36
603_a|IM36	62,49	77,03	92,51	98,49	96,16	95,25	88,95	82,89	63,76	79,76	94,85	96,73	92,65	97,98	88,27	79,86
603_a|IM36	62,49	77,04	92,51	98,49	96,16	95,25	88,96	82,89	63,76	79,77	94,86	96,73	92,67	97,98	88,28	79,86
603_a|IM36	61,49	76,04	91,51	93,49	94,16	94,25	87,96	81,89	63,56	79,63	94,70	95,21	91,57	97,84	87,98	79,37
603_a|IM36	61,49	76,05	91,52	93,50	94,17	94,26	87,96	81,90	63,56	79,63	94,70	95,21	91,58	97,85	87,99	79,37
603_a|IM36	61,49	76,05	91,52	93,50	94,18	94,27	87,97	81,90	63,56	79,64	94,71	95,28	91,90	97,90	88,76	79,85
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	61,48	76,01	91,49	93,47	94,14	94,23	87,93	81,88	63,56	79,62	94,70	95,25	91,75	97,87	88,56	79,74
603_a|IM36	60,01	74,64	91,54	94,76	90,00	87,93	81,51	71,74	56,84	71,17	87,79	90,32	86,16	86,74	78,86	69,45
603_a|IM36	60,12	74,68	91,54	94,82	90,16	88,03	81,66	71,85	56,98	71,28	87,89	90,48	86,36	86,80	79,00	69,55
603_a|IM36	60,23	74,72	91,54	94,87	90,32	88,14	81,81	71,95	57,04	71,31	87,89	90,52	86,46	86,84	79,07	69,60
603_a|IM36	60,45	74,80	91,54	94,98	90,62	88,37	82,11	72,17	57,17	71,35	87,89	90,60	86,66	86,92	79,22	69,70
603_a|IM36	60,67	74,87	91,54	95,08	90,92	88,59	82,40	72,38	57,29	71,40	87,89	90,67	86,86	87,01	79,38	69,80
603_a|IM36	60,88	74,95	91,54	95,17	91,21	88,83	82,70	72,59	57,41	71,44	87,89	90,74	87,05	87,10	79,53	69,90
603_a|IM36	61,08	75,02	91,54	95,27	91,49	89,07	82,98	72,79	57,53	71,48	87,89	90,81	87,25	87,19	79,69	70,00
603_a|IM36	61,38	75,12	91,54	95,40	91,90	89,44	83,41	73,10	57,71	71,54	87,89	90,91	87,54	87,35	79,94	70,16
603_a|IM36	61,57	75,18	91,54	95,48	92,17	89,69	83,69	73,30	57,83	71,58	87,89	90,97	87,73	87,45	80,10	70,26
603_a|IM36	61,75	75,24	91,54	95,56	92,42	89,94	83,96	73,50	57,95	71,61	87,89	91,03	87,92	87,57	80,27	70,37
603_a|IM36	61,94	75,30	91,54	95,64	92,67	90,19	84,23	73,70	58,06	71,65	87,89	91,09	88,11	87,68	80,44	70,48
603_a|IM36	62,03	75,33	91,54	95,68	92,79	90,31	84,37	73,79	58,12	71,67	87,89	91,12	88,20	87,74	80,52	70,53

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_b|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
603_a|IM36	3863193 - 3903953	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3903953 - 3949463	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4007501 - 4007831	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4055139 - 4055704	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4088882 - 4104617	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4128285 - 4154568	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4216257 - 4218445	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4246666 - 4258766	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4259698 - 4270688	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4270688 - 4275772	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4285764 - 4292000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3837000 - 3838688	2,27	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3838688 - 3840264	2,27	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3840264 - 3858066	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3858066 - 3862300	2,28	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3862300 - 3876298	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3876298 - 3879115	2,29	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3879115 - 3894958	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3894958 - 3896214	2,30	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3896214 - 3905423	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3905423 - 3913602	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3913602 - 3914028	2,32	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3914028 - 3931264	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3931264 - 3933498	2,33	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3933498 - 3949209	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3949209 - 3953366	2,34	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3953366 - 3959929	2,34	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3959929 - 3967428	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3972754 - 3973615	2,35	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3973615 - 3994243	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3994243 - 4004654	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4004654 - 4015231	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4015231 - 4015435	2,39	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4022383 - 4023662	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4023662 - 4036588	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4042148 - 4042916	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	41
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	42
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	43
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	44
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	45
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	46
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	47
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	47
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	47
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	48
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	49
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	49
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	49
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	49
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	49
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	50
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	50
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	50
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	50
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	51
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	51
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	51

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	41	41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	41	41	41	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	42	42	42	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	43	43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	43	43	43	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	44	44	44	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	45	45	45	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	46	46	46	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	47	47	47	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	47	47	47	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-61
603_a|IM36	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	48	48	48	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-61
603_a|IM36	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	48	48	48	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-63
603_a|IM36	47	47	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	47
603_a|IM36	48	48	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	48
603_a|IM36	48	48	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	48
603_a|IM36	48	48	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	48
603_a|IM36	48	48	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	48
603_a|IM36	48	48	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	48
603_a|IM36	48	48	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	48
603_a|IM36	48	48	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	48
603_a|IM36	48	48	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	48
603_a|IM36	49	49	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	49
603_a|IM36	49	49	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	49
603_a|IM36	49	49	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	49
603_a|IM36	49	49	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	49
603_a|IM36	49	49	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	49
603_a|IM36	49	49	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	49
603_a|IM36	49	49	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	49
603_a|IM36	50	50	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	50
603_a|IM36	50	50	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	50
603_a|IM36	50	50	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	50
603_a|IM36	50	50	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	50
603_a|IM36	50	50	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	50
603_a|IM36	50	50	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	50
603_a|IM36	51	51	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	51
603_a|IM36	51	51	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	51
603_a|IM36	51	51	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	51

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	41	41	41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	45	45	45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-61	-61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-61	-61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	-63	-63	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	47	47	47	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48	48	48	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48	48	48	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48	48	48	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48	48	48	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48	48	48	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48	48	48	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48	48	48	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49	49	49	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49	49	49	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49	49	49	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49	49	49	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49	49	49	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49	49	49	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49	49	49	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50	50	50	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50	50	50	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50	50	50	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50	50	50	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50	50	50	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50	50	50	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51	51	51	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51	51	51	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51	51	51	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	60	60	60	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	61	61	61	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	61	61	61	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	62	62	62	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	62	62	62	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	63	63	63	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	63	63	63	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	64	64	64	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	64	64	64	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	65	65	65	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	65	65	65	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	66	66	66	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	66	66	66	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	66	66	66	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	67	67	67	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	67	67	67	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	67	67	67	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	68	68	68	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	68	68	68	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	68	68	68	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	69	69	69	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	69	69	69	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,86	97,00	101,47	98,58	95,23	89,87	78,98	62,49	75,85	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,87	97,01	101,48	98,60	95,26	89,89	79,01	62,49	75,89	92,06
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,88	97,02	101,48	98,61	95,29	89,92	79,05	62,49	75,92	92,09
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,89	97,03	101,49	98,62	95,32	89,94	79,09	62,50	75,96	92,11
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,90	97,03	101,49	98,63	95,35	89,97	79,13	62,50	75,99	92,13
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,92	97,04	101,50	98,64	95,38	90,00	79,17	62,50	76,03	92,16
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,93	97,05	101,50	98,66	95,41	90,02	79,21	62,51	76,07	92,18
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,62	80,94	97,06	101,51	98,67	95,45	90,05	79,25	62,51	76,10	92,21
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,72	80,97	97,06	101,55	98,80	95,60	90,20	79,36	62,75	76,28	92,35
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,72	80,99	97,07	101,55	98,81	95,64	90,23	79,41	62,76	76,32	92,38
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,91	81,05	97,07	101,63	99,06	95,95	90,51	79,63	62,92	76,36	92,38
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,92	102,90	107,06	104,67	102,29	96,63	87,68	70,03	85,00	100,54
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37	86,93	102,91	107,06	104,68	102,32	96,66	87,70	70,03	85,02	100,56
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,39	87,00	102,93	107,07	104,73	102,40	96,77	87,92	69,99	85,18	100,68
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,40	87,06	102,95	107,08	104,77	102,48	96,88	88,13	69,96	85,33	100,81
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,49	87,09	102,95	107,12	104,88	102,58	96,98	88,18	70,01	85,34	100,81
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,49	87,13	102,96	107,13	104,90	102,62	97,03	88,28	69,99	85,42	100,87
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,58	87,15	102,96	107,16	105,00	102,72	97,13	88,33	70,04	85,43	100,87
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,59	87,22	102,97	107,17	105,05	102,80	97,25	88,54	70,01	85,59	100,99
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,68	87,25	102,97	107,21	105,15	102,90	97,34	88,59	70,06	85,60	100,99
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,68	87,26	102,98	107,21	105,16	102,93	97,37	88,61	70,07	85,62	101,01
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	87,28	102,98	107,25	105,26	103,03	97,46	88,66	70,11	85,62	101,01
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,77	87,32	102,99	107,25	105,28	103,06	97,52	88,76	70,10	85,70	101,07
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,85	87,34	102,99	107,29	105,38	103,17	97,61	88,81	70,15	85,71	101,07
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,86	87,42	103,01	107,30	105,42	103,24	97,72	89,01	70,12	85,86	101,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,95	87,44	103,01	107,33	105,52	103,34	97,81	89,06	70,17	85,87	101,19
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,95	87,48	103,02	107,34	105,54	103,37	97,87	89,16	70,16	85,95	101,26
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	73,95	87,49	103,03	107,34	105,55	103,40	97,89	89,18	70,16	85,97	101,27
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,03	87,52	103,03	107,38	105,65	103,50	97,98	89,22	70,21	85,98	101,27
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	87,55	103,03	107,38	105,67	103,53	98,03	89,32	70,20	86,05	101,33
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,05	87,63	103,05	107,39	105,71	103,60	98,14	89,53	70,18	86,20	101,45
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,13	87,66	103,05	107,42	105,80	103,70	98,23	89,57	70,23	86,21	101,45
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,14	87,70	103,06	107,43	105,82	103,73	98,29	89,67	70,22	86,29	101,51
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,14	87,71	103,07	107,43	105,84	103,76	98,31	89,69	70,22	86,30	101,53
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22	87,73	103,07	107,47	105,93	103,85	98,39	89,73	70,27	86,31	101,53
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22	87,77	103,08	107,47	105,95	103,89	98,45	89,83	70,26	86,39	101,59

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
603_a|IM36	96,00	93,10	91,09	84,80	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,02	93,14	91,17	84,88	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,04	93,18	91,25	84,95	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,06	93,22	91,33	85,03	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,07	93,27	91,41	85,11	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,09	93,31	91,49	85,19	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,11	93,36	91,57	85,28	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,13	93,40	91,65	85,36	75,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,34	93,68	91,85	85,61	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,36	93,73	91,93	85,69	75,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,43	93,94	92,12	85,91	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,00	100,11	102,16	93,90	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,01	100,15	102,19	93,95	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,05	100,26	102,29	94,21	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,09	100,38	102,39	94,48	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,12	100,46	102,41	94,52	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,14	100,52	102,46	94,66	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,16	100,59	102,49	94,70	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,20	100,71	102,59	94,97	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,22	100,78	102,61	95,01	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,24	100,82	102,64	95,05	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,26	100,88	102,67	95,10	85,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,28	100,95	102,72	95,23	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,30	101,01	102,74	95,27	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,34	101,14	102,83	95,54	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,36	101,20	102,86	95,58	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,38	101,26	102,91	95,71	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,39	101,30	102,93	95,75	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,41	101,36	102,96	95,78	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,43	101,43	103,01	95,92	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,47	101,56	103,09	96,19	86,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,49	101,62	103,12	96,22	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,51	101,68	103,16	96,36	87,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,52	101,72	103,19	96,39	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,54	101,77	103,22	96,42	87,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,56	101,84	103,26	96,56	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
603_a|IM36	--	--	--	65,10	78,40	94,58	98,85	95,96	93,14	87,43	76,72	60,66	74,15	90,40	93,85	90,95	89,99
603_a|IM36	--	--	--	65,11	78,42	94,60	98,86	95,98	93,19	87,47	76,78	60,66	74,20	90,43	93,89	91,02	90,10
603_a|IM36	--	--	--	65,11	78,44	94,61	98,87	96,01	93,25	87,52	76,84	60,67	74,25	90,47	93,92	91,09	90,21
603_a|IM36	--	--	--	65,11	78,46	94,63	98,88	96,03	93,30	87,56	76,91	60,67	74,31	90,51	93,95	91,17	90,32
603_a|IM36	--	--	--	65,11	78,49	94,64	98,89	96,06	93,35	87,61	76,98	60,68	74,37	90,54	93,98	91,24	90,43
603_a|IM36	--	--	--	65,12	78,51	94,65	98,90	96,08	93,41	87,66	77,05	60,68	74,42	90,58	94,02	91,32	90,54
603_a|IM36	--	--	--	65,12	78,53	94,67	98,91	96,11	93,46	87,71	77,12	60,69	74,48	90,62	94,05	91,40	90,65
603_a|IM36	--	--	--	65,12	78,56	94,68	98,92	96,14	93,52	87,77	77,20	60,70	74,54	90,65	94,08	91,48	90,76
603_a|IM36	--	--	--	65,21	78,59	94,68	98,96	96,26	93,65	87,90	77,29	60,89	74,67	90,76	94,26	91,71	90,89
603_a|IM36	--	--	--	65,22	78,61	94,70	98,97	96,28	93,70	87,95	77,37	60,90	74,73	90,80	94,29	91,78	90,99
603_a|IM36	--	--	--	65,40	78,67	94,70	99,04	96,52	93,95	88,20	77,55	61,03	74,77	90,80	94,35	91,96	91,12
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,43	102,42	106,50	104,14	101,92	96,17	87,27	69,68	84,67	100,23	102,60	99,74	101,88
603_a|IM36	--	--	--	72,85	86,45	102,43	106,51	104,16	101,95	96,21	87,31	69,68	84,70	100,24	102,62	99,79	101,92
603_a|IM36	--	--	--	72,87	86,51	102,45	106,52	104,20	102,03	96,32	87,52	69,65	84,85	100,36	102,66	99,90	102,02
603_a|IM36	--	--	--	72,88	86,58	102,46	106,53	104,25	102,11	96,43	87,73	69,62	85,00	100,49	102,70	100,02	102,11
603_a|IM36	--	--	--	72,97	86,61	102,46	106,57	104,35	102,21	96,53	87,78	69,66	85,01	100,49	102,72	100,09	102,14
603_a|IM36	--	--	--	72,97	86,64	102,47	106,57	104,38	102,25	96,58	87,88	69,65	85,09	100,55	102,74	100,15	102,18
603_a|IM36	--	--	--	73,06	86,67	102,47	106,61	104,47	102,34	96,68	87,93	69,69	85,10	100,55	102,76	100,21	102,21
603_a|IM36	--	--	--	73,07	86,74	102,49	106,62	104,52	102,42	96,79	88,14	69,66	85,25	100,67	102,80	100,34	102,30
603_a|IM36	--	--	--	73,15	86,76	102,49	106,66	104,62	102,52	96,88	88,18	69,71	85,26	100,67	102,82	100,40	102,33
603_a|IM36	--	--	--	73,16	86,78	102,50	106,66	104,64	102,55	96,91	88,21	69,71	85,28	100,69	102,84	100,44	102,36
603_a|IM36	--	--	--	73,24	86,80	102,50	106,70	104,73	102,64	97,00	88,25	69,76	85,29	100,69	102,86	100,51	102,39
603_a|IM36	--	--	--	73,24	86,84	102,51	106,70	104,75	102,68	97,06	88,35	69,74	85,37	100,75	102,88	100,57	102,43
603_a|IM36	--	--	--	73,32	86,86	102,51	106,74	104,85	102,77	97,15	88,40	69,79	85,37	100,75	102,90	100,63	102,46
603_a|IM36	--	--	--	73,34	86,94	102,53	106,75	104,89	102,85	97,26	88,60	69,77	85,52	100,87	102,94	100,76	102,54
603_a|IM36	--	--	--	73,42	86,96	102,53	106,78	104,99	102,94	97,35	88,64	69,81	85,53	100,87	102,96	100,82	102,57
603_a|IM36	--	--	--	73,42	87,00	102,54	106,79	105,01	102,98	97,40	88,75	69,80	85,61	100,93	102,98	100,88	102,61
603_a|IM36	--	--	--	73,42	87,02	102,55	106,79	105,03	103,00	97,43	88,77	69,80	85,63	100,94	102,99	100,92	102,65
603_a|IM36	--	--	--	73,50	87,04	102,55	106,82	105,12	103,10	97,51	88,81	69,85	85,64	100,94	103,01	100,98	102,67
603_a|IM36	--	--	--	73,51	87,08	102,55	106,83	105,14	103,13	97,57	88,91	69,84	85,71	101,00	103,03	101,04	102,71
603_a|IM36	--	--	--	73,52	87,16	102,57	106,84	105,18	103,20	97,68	89,12	69,82	85,86	101,12	103,07	101,17	102,80
603_a|IM36	--	--	--	73,60	87,18	102,57	106,87	105,27	103,29	97,77	89,16	69,86	85,87	101,12	103,09	101,23	102,82
603_a|IM36	--	--	--	73,61	87,22	102,58	106,88	105,29	103,33	97,82	89,26	69,85	85,94	101,18	103,11	101,29	102,87
603_a|IM36	--	--	--	73,61	87,23	102,59	106,88	105,31	103,36	97,85	89,28	69,85	85,96	101,20	103,12	101,33	102,90
603_a|IM36	--	--	--	73,68	87,25	102,59	106,92	105,40	103,45	97,93	89,32	69,90	85,97	101,20	103,14	101,39	102,92
603_a|IM36	--	--	--	73,69	87,30	102,60	106,92	105,42	103,48	97,98	89,42	69,89	86,04	101,26	103,16	101,45	102,96

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
603_a|IM36	83,09	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,21	73,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,33	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,46	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,58	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,71	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,83	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,96	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,14	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,27	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,43	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,60	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,66	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	93,92	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,17	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,22	84,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,35	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,39	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,65	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,69	85,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,74	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,78	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,91	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	94,94	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,21	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,24	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,37	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,42	86,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,45	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,58	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,85	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	95,88	86,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,01	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,05	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,08	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,21	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
603_a|IM36	62,03	75,33	91,54	95,68	92,79	90,31	84,37	73,79	58,01	71,57	87,79	90,98	88,06	87,68	80,42	70,45
603_a|IM36	62,03	75,36	91,55	95,70	92,82	90,38	84,42	73,87	58,01	71,62	87,83	91,02	88,15	87,80	80,56	70,62
603_a|IM36	62,03	75,39	91,57	95,71	92,86	90,44	84,48	73,96	58,02	71,69	87,87	91,06	88,24	87,93	80,70	70,79
603_a|IM36	62,04	75,42	91,59	95,72	92,89	90,51	84,54	74,04	58,02	71,75	87,92	91,10	88,33	88,05	80,85	70,96
603_a|IM36	62,04	75,45	91,61	95,74	92,92	90,58	84,61	74,13	58,03	71,81	87,96	91,14	88,42	88,17	80,99	71,13
603_a|IM36	62,04	75,48	91,63	95,75	92,96	90,64	84,67	74,22	58,03	71,88	88,00	91,18	88,52	88,29	81,14	71,30
603_a|IM36	62,05	75,51	91,65	95,76	92,99	90,71	84,74	74,31	58,04	71,94	88,04	91,22	88,61	88,41	81,29	71,48
603_a|IM36	62,05	75,54	91,67	95,78	93,03	90,77	84,80	74,40	58,05	72,01	88,09	91,26	88,71	88,53	81,44	71,65
603_a|IM36	62,14	75,57	91,67	95,81	93,14	90,89	84,92	74,49	58,21	72,12	88,18	91,42	88,91	88,63	81,59	71,75
603_a|IM36	62,14	75,60	91,69	95,83	93,18	90,95	84,99	74,58	58,22	72,19	88,22	91,46	89,00	88,74	81,73	71,92
603_a|IM36	62,31	75,65	91,69	95,90	93,40	91,18	85,22	74,74	58,33	72,22	88,22	91,51	89,16	88,84	81,87	72,00
603_a|IM36	68,34	82,02	98,03	101,89	99,56	97,84	91,79	82,88	65,59	80,53	96,17	98,40	95,67	97,83	89,60	80,32
603_a|IM36	68,34	82,05	98,05	101,91	99,59	97,89	91,85	82,93	65,60	80,57	96,20	98,43	95,75	97,89	89,69	80,42
603_a|IM36	68,36	82,10	98,06	101,92	99,63	97,96	91,94	83,12	65,57	80,70	96,30	98,47	95,84	97,97	89,90	80,64
603_a|IM36	68,37	82,16	98,08	101,93	99,68	98,02	92,04	83,31	65,55	80,83	96,40	98,50	95,94	98,05	90,11	80,87
603_a|IM36	68,45	82,19	98,08	101,96	99,77	98,10	92,13	83,35	65,58	80,84	96,40	98,52	96,00	98,07	90,14	80,88
603_a|IM36	68,46	82,22	98,08	101,97	99,79	98,13	92,18	83,44	65,57	80,90	96,45	98,53	96,05	98,11	90,25	81,00
603_a|IM36	68,53	82,24	98,08	102,00	99,88	98,21	92,26	83,48	65,61	80,91	96,45	98,55	96,10	98,13	90,28	81,02
603_a|IM36	68,55	82,30	98,10	102,01	99,93	98,28	92,36	83,67	65,58	81,04	96,55	98,59	96,20	98,21	90,50	81,25
603_a|IM36	68,62	82,33	98,10	102,04	100,02	98,36	92,45	83,71	65,62	81,04	96,55	98,60	96,26	98,23	90,54	81,27
603_a|IM36	68,62	82,36	98,12	102,05	100,05	98,41	92,50	83,76	65,63	81,08	96,57	98,63	96,33	98,28	90,62	81,35
603_a|IM36	68,70	82,38	98,12	102,09	100,14	98,49	92,58	83,80	65,66	81,09	96,57	98,65	96,38	98,30	90,65	81,37
603_a|IM36	68,70	82,41	98,13	102,09	100,16	98,52	92,63	83,89	65,65	81,15	96,62	98,67	96,43	98,34	90,76	81,49
603_a|IM36	68,78	82,43	98,13	102,12	100,25	98,60	92,71	83,93	65,69	81,16	96,62	98,69	96,48	98,36	90,79	81,50
603_a|IM36	68,79	82,50	98,14	102,13	100,29	98,66	92,81	84,12	65,67	81,29	96,73	98,72	96,59	98,43	91,01	81,74
603_a|IM36	68,86	82,52	98,14	102,16	100,37	98,74	92,89	84,15	65,71	81,29	96,73	98,73	96,64	98,45	91,04	81,75
603_a|IM36	68,87	82,55	98,15	102,17	100,39	98,77	92,94	84,25	65,70	81,36	96,78	98,75	96,69	98,49	91,15	81,87
603_a|IM36	68,87	82,58	98,17	102,18	100,42	98,82	92,98	84,29	65,70	81,39	96,80	98,78	96,76	98,54	91,22	81,95
603_a|IM36	68,94	82,60	98,17	102,21	100,51	98,89	93,06	84,33	65,74	81,40	96,80	98,80	96,81	98,56	91,25	81,96
603_a|IM36	68,95	82,63	98,17	102,22	100,53	98,92	93,11	84,42	65,73	81,46	96,85	98,81	96,86	98,60	91,36	82,08
603_a|IM36	68,96	82,71	98,19	102,23	100,57	98,98	93,21	84,60	65,71	81,59	96,95	98,84	96,97	98,67	91,59	82,32
603_a|IM36	69,03	82,72	98,19	102,26	100,65	99,06	93,29	84,64	65,75	81,60	96,95	98,86	97,02	98,69	91,62	82,34
603_a|IM36	69,04	82,76	98,20	102,26	100,68	99,09	93,34	84,73	65,74	81,66	97,00	98,88	97,08	98,73	91,73	82,46
603_a|IM36	69,04	82,79	98,22	102,27	100,70	99,14	93,38	84,77	65,75	81,70	97,03	98,90	97,14	98,78	91,80	82,52
603_a|IM36	69,11	82,81	98,22	102,30	100,79	99,21	93,46	84,81	65,79	81,70	97,03	98,92	97,19	98,80	91,82	82,54
603_a|IM36	69,12	82,84	98,22	102,31	100,81	99,24	93,51	84,90	65,78	81,76	97,08	98,94	97,24	98,83	91,94	82,66

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
603_a|IM36	4042916 - 4058296	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4058296 - 4062428	2,45	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4079167 - 4080352	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4080352 - 4082182	2,46	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4082182 - 4086200	2,46	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4097165 - 4102177	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4102177 - 4102758	2,45	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4119263 - 4122411	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4122411 - 4125486	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4142783 - 4142878	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4142878 - 4148552	2,42	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4148552 - 4158487	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4158487 - 4171946	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4172667 - 4184520	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4189241 - 4195653	2,39	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4204316 - 4205675	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4205675 - 4217403	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4217403 - 4219678	2,37	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4224230 - 4227052	2,37	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4227052 - 4244013	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4244487 - 4248652	2,36	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4257378 - 4268647	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4283160 - 4292363	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4292363 - 4292490	2,32	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4292490 - 4293572	2,32	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4293572 - 4299000	2,32	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74909629 - 74911006	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74926924 - 74928272	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74937012 - 74937423	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74947101 - 74947436	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74965834 - 74967261	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74987453 - 74987746	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74991777 - 74991929	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75007630 - 75008891	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75030691 - 75030696	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75046544 - 75047435	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	51
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	51
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	51
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	51
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	51
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	52
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	52
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	52
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	52
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	52
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	52
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	53
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	53
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	53
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	53
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	54
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	54
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	54
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	54
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	54
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	55
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	55
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	55
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	48
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	49
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
603_a|IM36	51	51	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	51
603_a|IM36	51	51	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	51
603_a|IM36	51	51	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	51
603_a|IM36	51	51	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	51
603_a|IM36	51	51	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	51
603_a|IM36	52	52	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	52
603_a|IM36	52	52	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	52
603_a|IM36	52	52	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	52
603_a|IM36	52	52	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	52
603_a|IM36	52	52	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	52
603_a|IM36	52	52	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	52
603_a|IM36	52	52	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	52
603_a|IM36	53	53	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	53
603_a|IM36	53	53	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	53
603_a|IM36	53	53	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	53
603_a|IM36	53	53	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	53
603_a|IM36	53	53	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	53
603_a|IM36	54	54	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	54
603_a|IM36	54	54	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	54
603_a|IM36	54	54	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	54
603_a|IM36	54	54	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	54
603_a|IM36	54	54	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	54
603_a|IM36	54	54	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	54
603_a|IM36	55	55	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	55
603_a|IM36	55	55	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	55
603_a|IM36	55	55	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	55
014__|IM36	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	48	48	48	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-65
014__|IM36	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	48	48	48	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-67
014__|IM36	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	48	48	48	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-69
014__|IM36	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	49	49	49	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-69
014__|IM36	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	49	49	49	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-71
014__|IM36	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	49	49	49	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-74
014__|IM36	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	49	49	49	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-76
014__|IM36	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	50	50	50	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-76
014__|IM36	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	50	50	50	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-78
014__|IM36	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	50	50	50	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-81

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
603_a|IM36	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51	51	51	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51	51	51	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51	51	51	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51	51	51	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51	51	51	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52	52	52	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52	52	52	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52	52	52	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52	52	52	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52	52	52	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52	52	52	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	53	53	53	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	53	53	53	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	53	53	53	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	53	53	53	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	53	53	53	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	54	54	54	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	54	54	54	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	54	54	54	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	54	54	54	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	54	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	54	54	54	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	55	55	55	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	55	55	55	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
603_a|IM36	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	55	55	55	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	-65	-65	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-67	-67	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-69	-69	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-69	-69	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-71	-71	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-74	-74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-76	-76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-76	-76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-78	-78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-81	-81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
603_a|IM36	70	70	70	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	70	70	70	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	71	71	71	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	71	71	71	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	72	72	72	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	72	72	72	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	73	73	73	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	73	73	73	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	74	74	74	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	74	74	74	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	75	75	75	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	75	75	75	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	75	75	75	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	75	75	75	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	76	76	76	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	76	76	76	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	77	77	77	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	77	77	77	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	77	77	77	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	78	78	78	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	78	78	78	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	79	79	79	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	79	79	79	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	79	79	79	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
603_a|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
603_a|IM36	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	87,79	103,08	107,50	106,04	103,98	98,53	89,87	70,31	86,39	101,59
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,31	87,83	103,09	107,51	106,06	104,02	98,59	89,97	70,30	86,47	101,65
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,38	87,85	103,09	107,54	106,15	104,11	98,67	90,00	70,35	86,47	101,65
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,39	87,94	103,10	107,55	106,19	104,18	98,78	90,21	70,33	86,62	101,77
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	87,96	103,10	107,58	106,27	104,27	98,86	90,24	70,38	86,63	101,77
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	87,97	103,11	107,59	106,28	104,29	98,88	90,26	70,38	86,65	101,78
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,54	87,99	103,11	107,62	106,37	104,39	98,96	90,29	70,43	86,65	101,78
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,55	88,03	103,12	107,62	106,39	104,42	99,01	90,39	70,42	86,73	101,84
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	88,05	103,12	107,65	106,48	104,51	99,09	90,43	70,47	86,73	101,84
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63	88,09	103,13	107,66	106,50	104,54	99,14	90,52	70,46	86,81	101,90
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,11	103,13	107,69	106,58	104,64	99,22	90,56	70,51	86,81	101,90
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,71	88,15	103,14	107,69	106,60	104,67	99,27	90,65	70,50	86,89	101,96
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,71	88,17	103,14	107,70	106,61	104,68	99,29	90,67	70,50	86,90	101,98
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,71	88,21	103,15	107,70	106,63	104,72	99,34	90,77	70,50	86,97	102,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78	88,23	103,15	107,73	106,71	104,81	99,42	90,80	70,54	86,98	102,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,79	88,27	103,16	107,73	106,73	104,84	99,47	90,90	70,54	87,05	102,09
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,29	103,16	107,76	106,81	104,93	99,55	90,93	70,58	87,06	102,09
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,30	103,17	107,77	106,82	104,95	99,57	90,94	70,59	87,07	102,11
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,87	88,39	103,19	107,78	106,86	105,01	99,67	91,14	70,57	87,22	102,22
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,94	88,41	103,19	107,81	106,94	105,10	99,74	91,17	70,62	87,22	102,22
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,45	103,19	107,81	106,96	105,13	99,80	91,26	70,61	87,30	102,28
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02	88,47	103,19	107,84	107,04	105,22	99,87	91,29	70,66	87,30	102,28
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02	88,52	103,20	107,84	107,06	105,24	99,92	91,39	70,66	87,37	102,34
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02	88,53	103,21	107,85	107,07	105,26	99,94	91,40	70,66	87,39	102,35
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,09	88,55	103,21	107,88	107,15	105,35	100,01	91,43	70,71	87,39	102,35
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	88,59	103,22	107,88	107,17	105,38	100,06	91,52	70,70	87,46	102,41
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,10	81,11	97,07	101,71	99,31	96,25	90,79	79,84	63,08	76,41	92,38
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,29	81,17	97,07	101,78	99,54	96,56	91,06	80,05	63,23	76,46	92,38
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,47	81,23	97,07	101,86	99,77	96,86	91,33	80,25	63,38	76,50	92,38
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,47	81,24	97,07	101,86	99,78	96,88	91,35	80,29	63,39	76,54	92,40
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,64	81,30	97,07	101,93	100,01	97,17	91,61	80,49	63,54	76,59	92,40
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,90	81,38	97,07	102,03	100,33	97,60	91,98	80,78	63,75	76,65	92,40
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,06	81,43	97,07	102,10	100,54	97,88	92,23	80,97	63,90	76,69	92,40
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,06	81,45	97,08	102,10	100,55	97,90	92,25	81,00	63,90	76,73	92,43
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,22	81,50	97,08	102,17	100,76	98,17	92,49	81,19	64,04	76,77	92,43
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,45	81,57	97,08	102,26	101,05	98,58	92,83	81,46	64,24	76,83	92,43

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
603_a|IM36	103,58	101,90	103,29	96,59	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,60	101,96	103,33	96,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,62	102,02	103,36	96,76	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,65	102,16	103,44	97,02	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,67	102,21	103,47	97,05	87,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,68	102,24	103,49	97,08	87,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,70	102,30	103,52	97,11	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,72	102,36	103,56	97,25	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,74	102,42	103,59	97,27	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,76	102,48	103,63	97,41	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,78	102,54	103,66	97,44	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,79	102,60	103,70	97,57	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,81	102,63	103,72	97,59	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,82	102,70	103,76	97,73	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,84	102,75	103,79	97,75	88,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,86	102,82	103,83	97,88	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,88	102,87	103,85	97,91	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,89	102,90	103,88	97,94	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,92	103,03	103,95	98,20	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,94	103,08	103,98	98,22	88,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,96	103,15	104,02	98,35	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,97	103,20	104,05	98,38	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	103,99	103,27	104,08	98,50	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,00	103,29	104,11	98,53	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,02	103,34	104,14	98,55	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	104,03	103,41	104,17	98,68	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,49	94,15	92,32	86,12	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,56	94,35	92,52	86,33	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,62	94,55	92,72	86,54	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,64	94,59	92,79	86,61	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,70	94,79	92,99	86,81	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,79	95,07	93,29	87,12	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,85	95,26	93,49	87,32	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,87	95,29	93,55	87,38	76,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	96,92	95,47	93,74	87,57	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	97,01	95,74	94,04	87,86	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
603_a|IM36	--	--	--	73,76	87,32	102,60	106,95	105,51	103,57	98,06	89,45	69,94	86,05	101,26	103,18	101,51	102,99
603_a|IM36	--	--	--	73,77	87,36	102,61	106,96	105,53	103,61	98,12	89,55	69,93	86,12	101,32	103,20	101,57	103,03
603_a|IM36	--	--	--	73,84	87,38	102,61	106,99	105,61	103,70	98,20	89,59	69,97	86,13	101,32	103,22	101,63	103,06
603_a|IM36	--	--	--	73,86	87,46	102,62	107,00	105,66	103,76	98,31	89,79	69,96	86,28	101,44	103,25	101,76	103,13
603_a|IM36	--	--	--	73,93	87,48	102,62	107,03	105,74	103,85	98,39	89,82	70,00	86,28	101,44	103,27	101,81	103,16
603_a|IM36	--	--	--	73,93	87,50	102,64	107,03	105,75	103,87	98,41	89,84	70,00	86,30	101,45	103,29	101,85	103,19
603_a|IM36	--	--	--	74,00	87,51	102,64	107,06	105,84	103,96	98,49	89,88	70,05	86,31	101,45	103,30	101,90	103,22
603_a|IM36	--	--	--	74,01	87,56	102,64	107,07	105,86	104,00	98,54	89,97	70,04	86,38	101,51	103,32	101,97	103,26
603_a|IM36	--	--	--	74,08	87,58	102,64	107,10	105,94	104,09	98,62	90,01	70,08	86,39	101,51	103,34	102,02	103,28
603_a|IM36	--	--	--	74,09	87,62	102,65	107,10	105,96	104,12	98,67	90,11	70,08	86,46	101,57	103,36	102,09	103,32
603_a|IM36	--	--	--	74,16	87,64	102,65	107,13	106,04	104,21	98,75	90,14	70,12	86,46	101,57	103,37	102,14	103,35
603_a|IM36	--	--	--	74,16	87,68	102,66	107,14	106,06	104,24	98,80	90,23	70,12	86,54	101,63	103,39	102,20	103,39
603_a|IM36	--	--	--	74,16	87,70	102,67	107,14	106,08	104,26	98,82	90,25	70,12	86,55	101,64	103,41	102,24	103,41
603_a|IM36	--	--	--	74,17	87,74	102,68	107,15	106,10	104,29	98,88	90,35	70,11	86,63	101,70	103,42	102,30	103,45
603_a|IM36	--	--	--	74,24	87,76	102,68	107,18	106,18	104,38	98,95	90,38	70,16	86,63	101,70	103,44	102,35	103,48
603_a|IM36	--	--	--	74,25	87,80	102,69	107,18	106,20	104,41	99,00	90,48	70,15	86,70	101,76	103,46	102,42	103,51
603_a|IM36	--	--	--	74,31	87,82	102,69	107,21	106,28	104,49	99,07	90,51	70,19	86,71	101,76	103,47	102,47	103,54
603_a|IM36	--	--	--	74,32	87,83	102,70	107,22	106,29	104,52	99,10	90,53	70,20	86,73	101,77	103,49	102,50	103,57
603_a|IM36	--	--	--	74,33	87,92	102,72	107,23	106,33	104,57	99,20	90,72	70,18	86,87	101,89	103,52	102,64	103,64
603_a|IM36	--	--	--	74,40	87,94	102,72	107,25	106,41	104,66	99,27	90,75	70,23	86,87	101,89	103,54	102,68	103,67
603_a|IM36	--	--	--	74,40	87,99	102,72	107,26	106,43	104,69	99,33	90,84	70,22	86,94	101,95	103,56	102,75	103,70
603_a|IM36	--	--	--	74,47	88,00	102,72	107,29	106,50	104,78	99,39	90,87	70,27	86,95	101,95	103,57	102,80	103,73
603_a|IM36	--	--	--	74,47	88,05	102,73	107,29	106,52	104,80	99,45	90,97	70,26	87,02	102,00	103,59	102,87	103,77
603_a|IM36	--	--	--	74,48	88,06	102,74	107,30	106,54	104,82	99,47	90,98	70,27	87,04	102,02	103,60	102,90	103,79
603_a|IM36	--	--	--	74,54	88,08	102,74	107,32	106,61	104,91	99,54	91,01	70,31	87,04	102,02	103,62	102,94	103,82
603_a|IM36	--	--	--	74,55	88,13	102,75	107,33	106,63	104,94	99,59	91,10	70,30	87,11	102,07	103,64	103,01	103,85
014__|IM36	--	--	--	65,58	78,72	94,70	99,12	96,75	94,21	88,45	77,73	61,15	74,80	90,80	94,40	92,13	91,25
014__|IM36	--	--	--	65,75	78,78	94,70	99,19	96,97	94,46	88,69	77,91	61,28	74,84	90,80	94,46	92,30	91,39
014__|IM36	--	--	--	65,92	78,83	94,70	99,26	97,19	94,72	88,93	78,08	61,41	74,87	90,80	94,51	92,47	91,52
014__|IM36	--	--	--	65,92	78,85	94,71	99,27	97,21	94,76	88,98	78,15	61,41	74,93	90,84	94,54	92,54	91,62
014__|IM36	--	--	--	66,08	78,91	94,71	99,33	97,42	95,01	89,21	78,32	61,53	74,96	90,84	94,59	92,70	91,75
014__|IM36	--	--	--	66,32	78,98	94,71	99,43	97,73	95,38	89,55	78,57	61,72	75,01	90,84	94,67	92,94	91,96
014__|IM36	--	--	--	66,48	79,03	94,71	99,49	97,93	95,63	89,78	78,74	61,83	75,04	90,84	94,72	93,10	92,11
014__|IM36	--	--	--	66,48	79,05	94,73	99,50	97,95	95,66	89,81	78,80	61,84	75,10	90,87	94,75	93,16	92,19
014__|IM36	--	--	--	66,63	79,10	94,73	99,56	98,14	95,90	90,03	78,96	61,96	75,13	90,87	94,80	93,32	92,33
014__|IM36	--	--	--	66,85	79,16	94,73	99,65	98,43	96,26	90,35	79,19	62,13	75,18	90,87	94,87	93,55	92,55

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
603_a|IM36	96,24	86,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,38	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,41	87,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,67	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,70	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,73	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,89	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,92	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,05	87,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,07	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,20	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,24	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,37	88,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,39	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,52	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,55	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,58	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,83	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,86	88,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,98	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,01	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,13	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,16	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,19	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,31	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	84,58	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	84,74	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	84,90	74,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	85,01	74,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	85,16	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	85,40	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	85,55	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	85,65	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	85,80	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	86,03	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
603_a|IM36	69,19	82,86	98,22	102,34	100,89	99,32	93,58	84,93	65,82	81,77	97,08	98,95	97,29	98,85	91,96	82,67
603_a|IM36	69,19	82,90	98,23	102,34	100,91	99,35	93,63	85,02	65,81	81,83	97,13	98,97	97,35	98,89	92,08	82,79
603_a|IM36	69,26	82,92	98,23	102,37	100,99	99,43	93,70	85,05	65,85	81,84	97,13	98,98	97,39	98,91	92,10	82,80
603_a|IM36	69,27	82,99	98,25	102,38	101,03	99,48	93,80	85,24	65,83	81,97	97,23	99,01	97,51	98,97	92,33	83,04
603_a|IM36	69,34	83,01	98,25	102,41	101,11	99,56	93,87	85,27	65,87	81,97	97,23	99,03	97,55	99,00	92,36	83,06
603_a|IM36	69,34	83,04	98,26	102,42	101,13	99,60	93,91	85,30	65,88	82,00	97,25	99,06	97,61	99,04	92,41	83,12
603_a|IM36	69,41	83,05	98,26	102,45	101,21	99,68	93,98	85,33	65,91	82,01	97,25	99,07	97,66	99,07	92,44	83,13
603_a|IM36	69,42	83,09	98,27	102,45	101,23	99,71	94,03	85,42	65,91	82,07	97,30	99,09	97,71	99,10	92,55	83,25
603_a|IM36	69,48	83,11	98,27	102,48	101,31	99,78	94,10	85,45	65,94	82,08	97,30	99,10	97,76	99,12	92,58	83,26
603_a|IM36	69,49	83,15	98,28	102,48	101,33	99,81	94,15	85,54	65,94	82,14	97,35	99,12	97,81	99,15	92,69	83,38
603_a|IM36	69,55	83,16	98,28	102,51	101,40	99,89	94,22	85,57	65,97	82,14	97,35	99,13	97,86	99,18	92,71	83,39
603_a|IM36	69,56	83,20	98,29	102,52	101,42	99,91	94,27	85,66	65,97	82,21	97,40	99,14	97,91	99,21	92,83	83,51
603_a|IM36	69,56	83,23	98,31	102,53	101,45	99,95	94,31	85,70	65,97	82,24	97,42	99,17	97,97	99,25	92,88	83,57
603_a|IM36	69,57	83,27	98,31	102,53	101,47	99,98	94,36	85,79	65,97	82,30	97,47	99,19	98,03	99,29	93,00	83,69
603_a|IM36	69,63	83,29	98,31	102,56	101,54	100,05	94,42	85,82	66,01	82,31	97,47	99,20	98,07	99,31	93,02	83,70
603_a|IM36	69,64	83,33	98,32	102,56	101,56	100,08	94,47	85,91	66,00	82,37	97,52	99,21	98,13	99,34	93,13	83,82
603_a|IM36	69,70	83,34	98,32	102,59	101,63	100,16	94,54	85,93	66,04	82,37	97,52	99,23	98,17	99,36	93,16	83,83
603_a|IM36	69,70	83,37	98,34	102,60	101,66	100,19	94,58	85,97	66,04	82,40	97,55	99,26	98,22	99,41	93,21	83,89
603_a|IM36	69,71	83,45	98,35	102,61	101,70	100,24	94,67	86,14	66,03	82,53	97,64	99,28	98,34	99,47	93,43	84,12
603_a|IM36	69,78	83,46	98,35	102,64	101,77	100,32	94,74	86,17	66,07	82,53	97,64	99,30	98,38	99,49	93,46	84,13
603_a|IM36	69,78	83,51	98,36	102,64	101,79	100,35	94,79	86,26	66,06	82,59	97,69	99,31	98,44	99,52	93,57	84,25
603_a|IM36	69,85	83,52	98,36	102,67	101,86	100,42	94,85	86,28	66,10	82,60	97,69	99,33	98,48	99,54	93,59	84,26
603_a|IM36	69,85	83,56	98,37	102,67	101,88	100,45	94,90	86,37	66,10	82,66	97,74	99,34	98,54	99,57	93,70	84,38
603_a|IM36	69,85	83,59	98,39	102,68	101,90	100,48	94,93	86,40	66,10	82,69	97,76	99,37	98,59	99,62	93,75	84,43
603_a|IM36	69,92	83,60	98,39	102,71	101,97	100,55	95,00	86,43	66,14	82,69	97,76	99,38	98,63	99,64	93,77	84,44
603_a|IM36	69,92	83,64	98,39	102,71	101,99	100,58	95,04	86,52	66,14	82,75	97,81	99,39	98,69	99,67	93,88	84,56
014__|IM36	62,48	75,70	91,69	95,97	93,62	91,40	85,45	74,90	58,44	72,25	88,22	91,56	89,31	88,95	82,00	72,08
014__|IM36	62,64	75,75	91,69	96,04	93,83	91,63	85,68	75,06	58,55	72,28	88,22	91,61	89,47	89,05	82,13	72,16
014__|IM36	62,81	75,80	91,69	96,10	94,04	91,86	85,91	75,22	58,66	72,31	88,22	91,66	89,62	89,16	82,27	72,25
014__|IM36	62,81	75,84	91,71	96,12	94,07	91,91	85,96	75,30	58,67	72,37	88,27	91,69	89,70	89,27	82,40	72,40
014__|IM36	62,97	75,88	91,71	96,18	94,27	92,14	86,18	75,46	58,78	72,40	88,27	91,74	89,85	89,38	82,53	72,48
014__|IM36	63,19	75,95	91,71	96,27	94,57	92,47	86,50	75,69	58,94	72,44	88,27	91,81	90,07	89,55	82,73	72,60
014__|IM36	63,34	76,00	91,71	96,34	94,76	92,70	86,71	75,84	59,04	72,47	88,27	91,86	90,21	89,67	82,86	72,68
014__|IM36	63,35	76,03	91,73	96,35	94,79	92,74	86,76	75,91	59,05	72,53	88,31	91,89	90,28	89,76	82,98	72,83
014__|IM36	63,49	76,07	91,73	96,41	94,98	92,96	86,97	76,06	59,15	72,56	88,31	91,93	90,42	89,88	83,11	72,91
014__|IM36	63,70	76,13	91,73	96,49	95,25	93,29	87,27	76,27	59,31	72,60	88,31	92,00	90,63	90,06	83,31	73,03

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
014__|IM36	75052308 - 75053160	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75075368 - 75076285	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75099871 - 75100070	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75117165 - 75118200	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75124370 - 75124515	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75148875 - 75149619	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75174710 - 75175384	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3789170 - 3836999	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3959476 - 3960000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4006921 - 4012000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4336457 - 4348999	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_b|IM36	72197563 - 72199137	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_b|IM36	72199137 - 72200000	1,95	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3562000 - 3619000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3562000 - 3597000	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3597000 - 3613980	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3613980 - 3631477	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3636838 - 3649432	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3649432 - 3668045	2,15	2,15	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3684533 - 3687740	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3687740 - 3707724	2,15	2,15	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3707724 - 3727965	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3727965 - 3748439	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3760703 - 3769983	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3769983 - 3791709	2,15	2,15	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3808572 - 3814074	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3833303 - 3836858	2,15	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3836858 - 3859822	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3859822 - 3883553	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3883553 - 3907948	2,17	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3907948 - 3932510	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3955581 - 3957151	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3957151 - 3982451	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3990920 - 4008196	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4022833 - 4034161	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4054749 - 4060093	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	51
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	52
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60
603_b|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	49
603_b|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	50
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
014__|IM36	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	51	51	51	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-81
014__|IM36	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	51	51	51	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-83
014__|IM36	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	51	51	51	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-86
014__|IM36	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	51	51	51	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-88
014__|IM36	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	52	52	52	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-88
014__|IM36	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	52	52	52	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-90
014__|IM36	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	52	52	52	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	-93
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	60	60	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	60	60	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	60	60	0	DM90-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_b|IM36	49	49	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	49
603_b|IM36	50	50	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	50
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	60
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	61
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	63
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	65
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	67
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	69
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	71
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	73
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	75
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	77
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	79
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	80
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	82
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	83
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	85
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	86
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	88
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	89
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	91
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	92
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	94
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	95

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
014__|IM36	-81	-81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-83	-83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-86	-86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_b|IM36	49	49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_b|IM36	50	50	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	61	61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	63	63	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	65	65	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	67	67	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	69	69	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	71	71	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	73	73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	75	75	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	77	77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	83	83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	85	85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	86	86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	89	89	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	91	91	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	92	92	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	94	94	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_b|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_b|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_b|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_b|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_b|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_b|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_b|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_b|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_b|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_b|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_b|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_b|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,46	81,58	97,09	102,27	101,06	98,59	92,85	81,49	64,24	76,86	92,45
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	81,63	97,09	102,33	101,26	98,86	93,08	81,66	64,38	76,90	92,45
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,83	81,70	97,09	102,42	101,54	99,24	93,41	81,92	64,57	76,95	92,45
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,97	81,75	97,09	102,47	101,72	99,49	93,62	82,09	64,70	76,99	92,45
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,97	81,76	97,10	102,48	101,73	99,51	93,64	82,12	64,70	77,03	92,47
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	81,80	97,10	102,53	101,91	99,76	93,85	82,28	64,83	77,06	92,47
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,32	81,87	97,10	102,61	102,17	100,12	94,15	82,52	65,01	77,11	92,47
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,01	79,57	95,01	97,01	97,79	97,79	91,57	85,57	67,17	83,28	98,33
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,01	80,57	96,01	102,01	99,79	98,79	92,57	86,57	67,33	83,40	98,46
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	65,01	79,57	95,01	97,01	97,79	97,79	91,57	85,57	67,17	83,28	98,33
603_b|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,10	92,85	86,81	68,44	84,54	99,60
603_b|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,90	96,35	98,34	99,07	99,10	92,86	86,82	68,44	84,54	99,60
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,61	80,86	97,00	101,47	98,58	95,23	89,87	78,98	62,49	75,85	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,71	80,89	97,00	101,51	98,71	95,39	90,02	79,10	62,57	75,88	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	67,90	80,95	97,00	101,59	98,97	95,72	90,32	79,33	62,73	75,93	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,09	81,02	97,00	101,67	99,22	96,05	90,61	79,56	62,89	75,98	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,28	81,08	97,00	101,75	99,46	96,36	90,89	79,78	63,04	76,03	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,46	81,14	97,00	101,82	99,69	96,67	91,17	80,00	63,19	76,08	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,63	81,19	97,00	101,89	99,92	96,98	91,44	80,22	63,34	76,12	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,80	81,25	97,00	101,96	100,14	97,28	91,70	80,42	63,49	76,17	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	68,97	81,30	97,00	102,03	100,36	97,57	91,96	80,63	63,63	76,21	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,13	81,36	97,00	102,09	100,57	97,86	92,21	80,83	63,77	76,26	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,29	81,41	97,00	102,16	100,78	98,15	92,45	81,02	63,91	76,30	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,37	81,43	97,00	102,19	100,88	98,28	92,57	81,12	63,98	76,32	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,52	81,48	97,00	102,25	101,08	98,56	92,81	81,30	64,11	76,36	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,60	81,51	97,00	102,28	101,17	98,70	92,92	81,40	64,18	76,38	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	81,56	97,00	102,34	101,37	98,96	93,15	81,58	64,31	76,42	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,82	81,58	97,00	102,37	101,46	99,10	93,26	81,67	64,37	76,44	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	69,96	81,63	97,00	102,43	101,65	99,36	93,49	81,85	64,50	76,48	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,03	81,65	97,00	102,46	101,74	99,48	93,60	81,93	64,56	76,50	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,17	81,70	97,00	102,51	101,92	99,74	93,81	82,10	64,68	76,53	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,24	81,72	97,00	102,54	102,01	99,86	93,92	82,19	64,74	76,55	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	81,76	97,00	102,60	102,18	100,11	94,12	82,36	64,86	76,59	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,44	81,78	97,00	102,62	102,26	100,23	94,23	82,44	64,92	76,61	92,04

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
014__|IM36	97,02	95,77	94,09	87,91	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	97,07	95,94	94,29	88,10	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	97,15	96,20	94,58	88,37	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	97,20	96,36	94,78	88,55	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	97,22	96,39	94,82	88,60	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	97,27	96,55	95,01	88,78	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	97,34	96,78	95,30	89,04	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,80	95,09	101,50	91,60	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	100,13	96,14	101,62	91,87	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	98,80	95,09	101,50	91,60	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	100,09	96,43	102,75	92,88	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	100,09	96,43	102,75	92,89	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,00	93,10	91,09	84,80	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,04	93,22	91,20	84,93	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,11	93,44	91,42	85,17	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,18	93,67	91,64	85,41	74,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,25	93,89	91,86	85,65	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,31	94,10	92,08	85,88	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,38	94,31	92,31	86,11	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,44	94,51	92,53	86,34	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,50	94,71	92,75	86,56	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,56	94,90	92,97	86,78	75,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,62	95,10	93,19	86,99	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,64	95,19	93,30	87,10	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,70	95,38	93,52	87,31	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,73	95,47	93,63	87,41	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,78	95,65	93,85	87,62	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,81	95,73	93,96	87,72	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,86	95,91	94,17	87,92	76,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,89	95,99	94,28	88,02	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,94	96,16	94,49	88,21	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	96,96	96,25	94,59	88,31	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,01	96,41	94,80	88,50	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,03	96,49	94,91	88,59	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
014__|IM36	--	--	--	66,85	79,19	94,75	99,66	98,44	96,29	90,39	79,25	62,13	75,23	90,91	94,89	93,60	92,63
014__|IM36	--	--	--	67,00	79,23	94,75	99,72	98,63	96,52	90,59	79,40	62,25	75,26	90,91	94,94	93,75	92,77
014__|IM36	--	--	--	67,21	79,30	94,75	99,80	98,90	96,87	90,90	79,63	62,41	75,30	90,91	95,01	93,97	92,99
014__|IM36	--	--	--	67,34	79,34	94,75	99,86	99,07	97,10	91,10	79,78	62,52	75,33	90,91	95,05	94,11	93,14
014__|IM36	--	--	--	67,35	79,36	94,76	99,87	99,09	97,12	91,13	79,82	62,53	75,39	90,95	95,07	94,16	93,20
014__|IM36	--	--	--	67,48	79,40	94,76	99,92	99,26	97,35	91,32	79,97	62,63	75,42	90,95	95,12	94,30	93,35
014__|IM36	--	--	--	67,68	79,46	94,76	100,00	99,51	97,68	91,61	80,18	62,79	75,45	90,95	95,18	94,51	93,57
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	64,37	78,93	94,37	96,37	97,15	97,15	90,93	84,93	66,52	82,64	97,69	98,16	94,45	100,86
603_a|IM36	--	--	--	65,37	79,93	95,37	101,37	99,15	98,15	91,93	85,93	66,69	82,76	97,82	99,49	95,50	100,97
603_a|IM36	--	--	--	64,37	78,93	94,37	96,37	97,15	97,15	90,93	84,93	66,52	82,64	97,69	98,16	94,45	100,86
603_b|IM36	--	--	--	66,32	80,89	96,35	98,34	99,06	99,10	92,85	86,81	68,44	84,54	99,60	100,09	96,43	102,75
603_b|IM36	--	--	--	66,32	80,90	96,35	98,34	99,07	99,10	92,86	86,82	68,44	84,54	99,60	100,09	96,43	102,75
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	65,10	78,40	94,58	98,85	95,96	93,14	87,43	76,72	60,66	74,15	90,40	93,85	90,95	89,99
603_a|IM36	--	--	--	65,20	78,43	94,58	98,89	96,09	93,28	87,57	76,82	60,72	74,17	90,40	93,89	91,05	90,07
603_a|IM36	--	--	--	65,38	78,49	94,58	98,97	96,33	93,56	87,84	77,03	60,85	74,21	90,40	93,95	91,24	90,22
603_a|IM36	--	--	--	65,56	78,54	94,58	99,04	96,57	93,84	88,11	77,23	60,98	74,25	90,40	94,01	91,44	90,37
603_a|IM36	--	--	--	65,73	78,60	94,58	99,11	96,80	94,12	88,37	77,43	61,10	74,29	90,40	94,06	91,63	90,53
603_a|IM36	--	--	--	65,90	78,66	94,58	99,18	97,03	94,39	88,63	77,63	61,23	74,32	90,40	94,12	91,82	90,68
603_a|IM36	--	--	--	66,06	78,71	94,58	99,25	97,25	94,66	88,88	77,82	61,35	74,36	90,40	94,18	92,00	90,85
603_a|IM36	--	--	--	66,22	78,76	94,58	99,32	97,46	94,93	89,13	78,01	61,47	74,40	90,40	94,23	92,18	91,01
603_a|IM36	--	--	--	66,38	78,81	94,58	99,38	97,67	95,19	89,37	78,19	61,59	74,43	90,40	94,28	92,36	91,18
603_a|IM36	--	--	--	66,54	78,86	94,58	99,45	97,87	95,45	89,61	78,37	61,70	74,46	90,40	94,33	92,53	91,34
603_a|IM36	--	--	--	66,69	78,91	94,58	99,51	98,07	95,71	89,84	78,55	61,82	74,50	90,40	94,38	92,71	91,51
603_a|IM36	--	--	--	66,76	78,93	94,58	99,54	98,17	95,84	89,95	78,64	61,88	74,51	90,40	94,41	92,79	91,60
603_a|IM36	--	--	--	66,91	78,98	94,58	99,60	98,37	96,09	90,18	78,82	61,99	74,55	90,40	94,46	92,96	91,77
603_a|IM36	--	--	--	66,98	79,00	94,58	99,63	98,46	96,22	90,29	78,90	62,05	74,56	90,40	94,48	93,04	91,85
603_a|IM36	--	--	--	67,12	79,05	94,58	99,68	98,65	96,47	90,51	79,07	62,16	74,59	90,40	94,53	93,21	92,02
603_a|IM36	--	--	--	67,19	79,07	94,58	99,71	98,74	96,59	90,62	79,15	62,21	74,61	90,40	94,55	93,29	92,11
603_a|IM36	--	--	--	67,33	79,11	94,58	99,77	98,92	96,83	90,83	79,32	62,32	74,64	90,40	94,60	93,45	92,28
603_a|IM36	--	--	--	67,39	79,13	94,58	99,80	99,01	96,95	90,93	79,40	62,37	74,65	90,40	94,62	93,53	92,37
603_a|IM36	--	--	--	67,53	79,17	94,58	99,85	99,19	97,19	91,14	79,56	62,48	74,68	90,40	94,67	93,68	92,54
603_a|IM36	--	--	--	67,59	79,20	94,58	99,88	99,27	97,30	91,24	79,64	62,53	74,70	90,40	94,69	93,76	92,63
603_a|IM36	--	--	--	67,72	79,24	94,58	99,93	99,44	97,54	91,44	79,80	62,64	74,73	90,40	94,73	93,91	92,80
603_a|IM36	--	--	--	67,79	79,26	94,58	99,95	99,53	97,65	91,54	79,88	62,69	74,74	90,40	94,75	93,99	92,88

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
014__|IM36	86,12	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	86,27	75,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	86,49	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	86,63	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	86,72	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	86,86	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	87,07	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	90,96	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	91,23	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	90,96	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	92,88	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	92,89	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,09	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,19	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,38	73,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,57	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,76	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	83,95	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,13	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,32	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,50	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,69	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,87	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	84,96	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	85,14	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	85,23	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	85,41	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	85,50	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	85,67	74,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	85,76	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	85,93	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	86,01	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	86,18	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	86,27	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
014__|IM36	63,71	76,17	91,75	96,50	95,28	93,33	87,31	76,34	59,31	72,66	88,35	92,03	90,70	90,14	83,42	73,17
014__|IM36	63,85	76,21	91,75	96,56	95,45	93,55	87,51	76,48	59,41	72,69	88,35	92,07	90,84	90,26	83,55	73,25
014__|IM36	64,05	76,27	91,75	96,64	95,72	93,87	87,80	76,69	59,56	72,72	88,35	92,13	91,04	90,45	83,74	73,37
014__|IM36	64,18	76,30	91,75	96,69	95,89	94,08	87,99	76,82	59,66	72,75	88,35	92,17	91,17	90,57	83,87	73,44
014__|IM36	64,18	76,34	91,77	96,70	95,91	94,11	88,03	76,89	59,66	72,81	88,40	92,20	91,23	90,65	83,97	73,58
014__|IM36	64,31	76,37	91,77	96,76	96,07	94,32	88,22	77,02	59,76	72,84	88,40	92,24	91,36	90,77	84,09	73,65
014__|IM36	64,50	76,43	91,77	96,83	96,32	94,63	88,49	77,22	59,90	72,87	88,40	92,30	91,55	90,96	84,28	73,77
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	59,41	73,97	89,41	91,41	92,19	92,19	85,97	79,97	61,57	77,68	92,73	93,20	89,49	95,90	86,00	77,39
603_a|IM36	60,41	74,97	90,41	96,41	94,19	93,19	86,97	80,97	61,74	77,80	92,86	94,53	90,54	96,02	86,27	77,87
603_a|IM36	59,41	73,97	89,41	91,41	92,19	92,19	85,97	79,97	61,57	77,68	92,73	93,20	89,49	95,90	86,00	77,39
603_b|IM36	61,49	76,05	91,52	93,50	94,18	94,27	87,97	81,90	63,56	79,63	94,71	95,21	91,59	97,85	88,00	79,38
603_b|IM36	61,49	76,06	91,53	93,51	94,18	94,27	87,98	81,91	63,56	79,64	94,71	95,22	91,60	97,85	88,01	79,39
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	62,03	75,33	91,54	95,68	92,79	90,31	84,37	73,79	58,01	71,57	87,79	90,98	88,06	87,68	80,42	70,45
603_a|IM36	62,11	75,36	91,54	95,72	92,91	90,44	84,50	73,89	58,06	71,58	87,79	91,01	88,15	87,74	80,50	70,50
603_a|IM36	62,29	75,41	91,54	95,80	93,15	90,69	84,76	74,08	58,17	71,62	87,79	91,06	88,33	87,86	80,67	70,61
603_a|IM36	62,46	75,47	91,54	95,87	93,38	90,95	85,01	74,27	58,29	71,65	87,79	91,12	88,51	87,98	80,83	70,71
603_a|IM36	62,62	75,52	91,54	95,94	93,61	91,20	85,26	74,45	58,39	71,68	87,79	91,17	88,68	88,11	81,00	70,82
603_a|IM36	62,78	75,57	91,54	96,01	93,83	91,45	85,51	74,63	58,50	71,71	87,79	91,22	88,85	88,24	81,17	70,92
603_a|IM36	62,94	75,62	91,54	96,07	94,04	91,70	85,75	74,81	58,61	71,74	87,79	91,27	89,02	88,37	81,33	71,03
603_a|IM36	63,09	75,67	91,54	96,14	94,25	91,95	85,99	74,99	58,72	71,77	87,79	91,32	89,19	88,51	81,50	71,14
603_a|IM36	63,25	75,72	91,54	96,20	94,46	92,19	86,22	75,16	58,82	71,80	87,79	91,37	89,36	88,65	81,66	71,24
603_a|IM36	63,39	75,77	91,54	96,26	94,66	92,44	86,45	75,33	58,92	71,83	87,79	91,42	89,52	88,79	81,83	71,35
603_a|IM36	63,54	75,81	91,54	96,32	94,85	92,68	86,67	75,50	59,03	71,86	87,79	91,46	89,68	88,93	81,99	71,46
603_a|IM36	63,61	75,84	91,54	96,35	94,95	92,80	86,79	75,58	59,08	71,88	87,79	91,48	89,76	89,00	82,08	71,51
603_a|IM36	63,75	75,88	91,54	96,41	95,14	93,04	87,00	75,75	59,18	71,90	87,79	91,53	89,92	89,15	82,24	71,62
603_a|IM36	63,82	75,90	91,54	96,44	95,23	93,15	87,11	75,83	59,23	71,92	87,79	91,55	90,00	89,22	82,32	71,67
603_a|IM36	63,96	75,95	91,54	96,49	95,42	93,39	87,32	75,99	59,33	71,94	87,79	91,59	90,15	89,37	82,48	71,77
603_a|IM36	64,02	75,97	91,54	96,52	95,51	93,50	87,43	76,07	59,38	71,96	87,79	91,62	90,23	89,44	82,56	71,83
603_a|IM36	64,16	76,01	91,54	96,57	95,68	93,73	87,64	76,23	59,47	71,98	87,79	91,66	90,38	89,59	82,72	71,93
603_a|IM36	64,22	76,03	91,54	96,60	95,77	93,85	87,74	76,30	59,52	72,00	87,79	91,68	90,46	89,66	82,80	71,99
603_a|IM36	64,35	76,07	91,54	96,65	95,95	94,07	87,94	76,46	59,62	72,02	87,79	91,72	90,60	89,81	82,96	72,09
603_a|IM36	64,41	76,09	91,54	96,68	96,03	94,19	88,04	76,53	59,67	72,03	87,79	91,74	90,68	89,89	83,04	72,14
603_a|IM36	64,54	76,13	91,54	96,73	96,20	94,41	88,24	76,68	59,76	72,06	87,79	91,78	90,82	90,04	83,20	72,25
603_a|IM36	64,60	76,15	91,54	96,76	96,28	94,52	88,33	76,76	59,81	72,07	87,79	91,80	90,89	90,12	83,27	72,30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_b|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_b|IM36	--
603_b|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
603_a|IM36	4086662 - 4086887	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4086887 - 4114139	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4118577 - 4141845	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	4286987 - 4293000	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74914435 - 74914734	2,32	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74918435 - 74918795	2,32	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74937033 - 74937178	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74943636 - 74944289	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74967900 - 74968788	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74969715 - 74970051	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74982638 - 74982695	2,28	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	74995867 - 74996084	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75004384 - 75005749	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75021848 - 75022368	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75045980 - 75046638	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75051426 - 75052459	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75075031 - 75075702	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75075702 - 75076110	2,22	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75098636 - 75099950	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75102614 - 75102733	2,20	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75125873 - 75125892	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75129505 - 75129995	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75147658 - 75148194	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75156119 - 75157496	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75162558 - 75164000	2,16	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
014__|IM36	75287466 - 75305754	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
603_a|IM36	3734338 - 3734999	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	72099992 - 72099999 - brug	1,96	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	72099992 - 72099999	--	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
018__|IM36	72099992 - 72099999	1,96	--	Absoluut				False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	55
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	55
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	55
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	55
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	56
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	56
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	56
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	56
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	56
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	57
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	57
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	57
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	57
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	57
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	58
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	58
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	58
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,350	0,200	0,000	58
014__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	40
603_a|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	50
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	50
018__|IM36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	96
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	98
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	99
603_a|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	100
014__|IM36	55	55	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	55
014__|IM36	55	55	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	55
014__|IM36	55	55	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	55
014__|IM36	55	55	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	55
014__|IM36	55	55	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	55
014__|IM36	56	56	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	56
014__|IM36	56	56	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	56
014__|IM36	56	56	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	56
014__|IM36	56	56	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	56
014__|IM36	56	56	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	56
014__|IM36	56	56	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	56
014__|IM36	57	57	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	57
014__|IM36	57	57	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	57
014__|IM36	57	57	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	57
014__|IM36	57	57	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	57
014__|IM36	57	57	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	57
014__|IM36	57	57	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	57
014__|IM36	58	58	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	58
014__|IM36	58	58	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	58
014__|IM36	58	58	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	58
014__|IM36	58	58	0	SGM-R	Stoppend	12,350	11,200	3,600	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	1,650	1,050	0,000	58
014__|IM36	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,400	0,250	0,000	40	40	40	0	GTW-R-EMU	Stoppend	11,500	6,000	2,800	0,000	100
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	50	50	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	50
018__|IM36	50	50	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	50
018__|IM36	50	50	0	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,100	0,050	0,000	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
603_a|IM36	96	96	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	98	98	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	99	99	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	55	55	55	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	55	55	55	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	55	55	55	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	55	55	55	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	55	55	55	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	56	56	56	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	56	56	56	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	56	56	56	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	56	56	56	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	56	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	56	56	56	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	57	57	57	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	57	57	57	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	57	57	57	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	57	57	57	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	57	57	57	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	58	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	58	58	58	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	58	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	58	58	58	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	58	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	58	58	58	0	ICMm-R	Doorgaand	20,850	18,000	5,800	0,000
014__|IM36	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,450	1,550	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	50	50	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	50	50	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	50	50	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,350	0,350	0,250	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	80	80	80	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	81	81	81	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	81	81	81	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	82	82	82	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	82	82	82	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	82	82	82	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	82	82	82	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	83	83	83	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	83	83	83	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	84	84	84	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	84	84	84	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	84	84	84	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	85	85	85	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	85	85	85	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	86	86	86	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	87	87	87	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	87	87	87	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	87	87	87	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	87	87	87	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	88	88	88	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	88	88	88	0	VIRM-R	Doorgaand	16,700	14,400	4,650	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	6,100	6,650	4,150
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	56	56	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	56	56	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	56	56	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	56	56	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	56	56	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
014__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
603_a|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
018__|IM36	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
014__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
603_a|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
018__|IM36	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
014__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
603_a|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
018__|IM36	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
014__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
603_a|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
018__|IM36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
014__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
603_a|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
018__|IM36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
014__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
603_a|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
018__|IM36	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
014__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
603_a|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
018__|IM36	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,51	81,80	97,00	102,65	102,35	100,35	94,33	82,52	64,98	76,62	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,64	81,85	97,00	102,70	102,52	100,59	94,53	82,68	65,10	76,66	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,70	81,87	97,00	102,73	102,60	100,70	94,63	82,76	65,15	76,67	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	81,89	97,00	102,75	102,68	100,82	94,72	82,84	65,21	76,69	92,04
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	88,59	103,22	107,88	107,17	105,38	100,06	91,52	70,70	87,46	102,41
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16	88,61	103,22	107,91	107,24	105,47	100,13	91,55	70,75	87,47	102,41
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,65	103,23	107,91	107,26	105,49	100,18	91,64	70,74	87,54	102,47
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,24	88,67	103,23	107,94	107,34	105,58	100,25	91,67	70,79	87,54	102,47
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,24	88,72	103,24	107,94	107,36	105,61	100,30	91,77	70,78	87,61	102,53
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,24	88,73	103,25	107,95	107,37	105,63	100,32	91,78	70,79	87,63	102,54
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,25	88,77	103,25	107,95	107,38	105,65	100,37	91,87	70,78	87,70	102,60
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,79	103,25	107,98	107,46	105,74	100,44	91,90	70,83	87,70	102,60
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,32	88,84	103,26	107,98	107,48	105,77	100,49	91,99	70,82	87,77	102,65
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	88,85	103,26	108,01	107,55	105,85	100,55	92,02	70,87	87,78	102,65
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	88,90	103,27	108,01	107,57	105,88	100,60	92,11	70,87	87,85	102,71
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	88,91	103,28	108,02	107,58	105,89	100,62	92,12	70,87	87,86	102,72
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,45	88,93	103,28	108,05	107,65	105,98	100,68	92,15	70,91	87,86	102,72
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	88,97	103,29	108,05	107,67	106,01	100,74	92,24	70,91	87,93	102,78
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,52	88,99	103,29	108,08	107,74	106,09	100,80	92,26	70,96	87,94	102,78
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,00	103,29	108,10	107,81	106,18	100,86	92,29	71,00	87,94	102,78
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,05	103,29	108,10	107,83	106,20	100,91	92,38	71,00	88,01	102,84
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,06	103,30	108,11	107,84	106,22	100,93	92,39	71,00	88,02	102,85
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,60	89,11	103,31	108,11	107,86	106,24	100,98	92,48	71,00	88,09	102,90
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,66	89,12	103,31	108,14	107,93	106,33	101,04	92,51	71,04	88,10	102,90
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	75,66	89,17	103,32	108,14	107,95	106,35	101,09	92,59	71,04	88,16	102,96
014__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	81,89	97,00	102,75	102,68	100,82	94,72	82,84	65,21	76,69	92,04
603_a|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,90	96,35	98,34	99,07	99,10	92,86	86,82	68,44	84,54	99,60
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,90	96,35	98,34	99,07	99,10	92,86	86,82	68,44	84,54	99,60
018__|IM36	0,000	0,000	0	0	0	0	66,32	80,90	96,35	98,34	99,07	99,10	92,86	86,82	68,44	84,54	99,60

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
603_a|IM36	97,06	96,57	95,01	88,69	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,11	96,73	95,22	88,87	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,13	96,81	95,32	88,96	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	97,15	96,89	95,42	89,05	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,03	103,41	104,17	98,68	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,05	103,46	104,20	98,70	89,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,07	103,53	104,24	98,83	89,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,08	103,57	104,27	98,86	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,10	103,64	104,30	98,98	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,11	103,66	104,32	99,00	89,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,13	103,73	104,36	99,13	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,14	103,78	104,39	99,15	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,16	103,85	104,42	99,28	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,18	103,89	104,45	99,30	89,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,19	103,96	104,48	99,43	90,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,20	103,98	104,50	99,45	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,22	104,03	104,53	99,47	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,24	104,10	104,57	99,59	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,25	104,14	104,60	99,61	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,27	104,18	104,63	99,63	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,28	104,25	104,66	99,76	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,29	104,27	104,68	99,78	90,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,31	104,34	104,71	99,90	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,32	104,38	104,74	99,92	90,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	104,34	104,45	104,77	100,04	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	97,15	96,89	95,42	89,05	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,09	96,43	102,75	92,89	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,09	96,43	102,75	92,89	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	100,09	96,43	102,75	92,89	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
603_a|IM36	--	--	--	67,85	79,28	94,58	99,98	99,61	97,76	91,64	79,95	62,74	74,76	90,40	94,77	94,06	92,97
603_a|IM36	--	--	--	67,97	79,31	94,58	100,03	99,77	97,99	91,84	80,10	62,84	74,78	90,40	94,82	94,21	93,14
603_a|IM36	--	--	--	68,03	79,33	94,58	100,05	99,86	98,10	91,93	80,18	62,89	74,80	90,40	94,84	94,28	93,23
603_a|IM36	--	--	--	68,10	79,35	94,58	100,08	99,94	98,21	92,03	80,25	62,94	74,81	90,40	94,86	94,36	93,31
014__|IM36	--	--	--	74,55	88,13	102,75	107,33	106,63	104,94	99,59	91,10	70,30	87,11	102,07	103,64	103,01	103,85
014__|IM36	--	--	--	74,61	88,14	102,75	107,36	106,71	105,02	99,65	91,13	70,35	87,12	102,07	103,65	103,05	103,88
014__|IM36	--	--	--	74,62	88,19	102,76	107,36	106,73	105,05	99,71	91,22	70,34	87,18	102,13	103,67	103,12	103,92
014__|IM36	--	--	--	74,68	88,20	102,76	107,39	106,80	105,13	99,77	91,25	70,39	87,19	102,13	103,68	103,16	103,94
014__|IM36	--	--	--	74,69	88,25	102,77	107,39	106,82	105,16	99,83	91,34	70,38	87,26	102,19	103,70	103,23	103,98
014__|IM36	--	--	--	74,69	88,26	102,78	107,40	106,83	105,18	99,84	91,36	70,39	87,28	102,20	103,71	103,26	104,00
014__|IM36	--	--	--	74,70	88,31	102,79	107,40	106,85	105,21	99,90	91,45	70,38	87,34	102,26	103,73	103,33	104,04
014__|IM36	--	--	--	74,76	88,33	102,79	107,43	106,92	105,29	99,96	91,48	70,43	87,35	102,26	103,74	103,37	104,06
014__|IM36	--	--	--	74,77	88,37	102,80	107,43	106,94	105,32	100,01	91,57	70,42	87,42	102,31	103,76	103,44	104,10
014__|IM36	--	--	--	74,83	88,39	102,80	107,46	107,01	105,40	100,08	91,60	70,46	87,42	102,31	103,78	103,48	104,13
014__|IM36	--	--	--	74,83	88,44	102,80	107,46	107,03	105,43	100,13	91,69	70,46	87,49	102,37	103,79	103,55	104,16
014__|IM36	--	--	--	74,84	88,45	102,81	107,47	107,05	105,45	100,15	91,70	70,46	87,51	102,38	103,81	103,58	104,18
014__|IM36	--	--	--	74,90	88,46	102,81	107,49	107,12	105,53	100,21	91,73	70,51	87,51	102,38	103,82	103,62	104,21
014__|IM36	--	--	--	74,90	88,51	102,82	107,50	107,13	105,55	100,26	91,82	70,50	87,58	102,44	103,84	103,69	104,24
014__|IM36	--	--	--	74,97	88,53	102,82	107,52	107,21	105,64	100,32	91,84	70,55	87,58	102,44	103,85	103,73	104,27
014__|IM36	--	--	--	75,03	88,54	102,82	107,55	107,28	105,72	100,39	91,87	70,59	87,59	102,44	103,87	103,77	104,30
014__|IM36	--	--	--	75,03	88,59	102,83	107,55	107,29	105,74	100,44	91,96	70,59	87,65	102,49	103,88	103,84	104,33
014__|IM36	--	--	--	75,03	88,60	102,84	107,56	107,31	105,76	100,45	91,97	70,59	87,67	102,51	103,90	103,87	104,36
014__|IM36	--	--	--	75,04	88,65	102,85	107,56	107,32	105,79	100,50	92,06	70,59	87,74	102,56	103,91	103,94	104,39
014__|IM36	--	--	--	75,10	88,66	102,85	107,59	107,39	105,87	100,57	92,08	70,63	87,74	102,56	103,92	103,97	104,42
014__|IM36	--	--	--	75,11	88,71	102,86	107,59	107,41	105,89	100,62	92,17	70,63	87,81	102,62	103,94	104,04	104,45
014__|IM36	--	--	--	68,10	79,35	94,58	100,08	99,94	98,21	92,03	80,25	62,94	74,81	90,40	94,86	94,36	93,31
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,90	96,35	98,34	99,07	99,10	92,86	86,82	68,44	84,54	99,60	100,09	96,43	102,75
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,90	96,35	98,34	99,07	99,10	92,86	86,82	68,44	84,54	99,60	100,09	96,43	102,75
018__|IM36	--	--	--	66,32	80,90	96,35	98,34	99,07	99,10	92,86	86,82	68,44	84,54	99,60	100,09	96,43	102,75

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
603_a|IM36	86,35	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	86,51	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	86,60	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	86,68	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,31	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,33	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,46	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,48	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,61	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,63	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,76	89,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,78	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,90	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	98,92	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,05	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,07	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,09	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,22	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,24	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,26	89,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,38	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,40	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,52	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,54	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	99,66	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	86,68	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	92,89	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	92,89	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	92,89	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
603_a|IM36	64,66	76,16	91,54	96,78	96,36	94,63	88,43	76,83	59,85	72,08	87,79	91,82	90,96	90,19	83,35	72,35
603_a|IM36	64,78	76,20	91,54	96,83	96,52	94,84	88,62	76,98	59,95	72,11	87,79	91,86	91,11	90,34	83,51	72,45
603_a|IM36	64,84	76,22	91,54	96,85	96,60	94,95	88,71	77,05	59,99	72,12	87,79	91,88	91,18	90,42	83,58	72,50
603_a|IM36	64,90	76,24	91,54	96,88	96,68	95,06	88,80	77,12	60,04	72,13	87,79	91,90	91,25	90,50	83,66	72,56
014__|IM36	69,92	83,64	98,39	102,71	101,99	100,58	95,04	86,52	66,14	82,75	97,81	99,39	98,69	99,67	93,88	84,56
014__|IM36	69,98	83,66	98,39	102,74	102,06	100,65	95,11	86,54	66,17	82,76	97,81	99,41	98,73	99,69	93,90	84,57
014__|IM36	69,99	83,70	98,40	102,74	102,08	100,68	95,15	86,63	66,17	82,82	97,86	99,42	98,79	99,72	94,02	84,68
014__|IM36	70,05	83,71	98,40	102,77	102,15	100,75	95,21	86,65	66,21	82,82	97,86	99,43	98,83	99,75	94,04	84,69
014__|IM36	70,05	83,76	98,41	102,77	102,17	100,78	95,26	86,74	66,20	82,88	97,91	99,45	98,89	99,77	94,15	84,81
014__|IM36	70,06	83,78	98,43	102,78	102,19	100,81	95,30	86,77	66,21	82,91	97,93	99,47	98,94	99,82	94,19	84,86
014__|IM36	70,06	83,82	98,43	102,79	102,21	100,83	95,35	86,86	66,20	82,97	97,98	99,49	99,00	99,85	94,31	84,97
014__|IM36	70,12	83,84	98,43	102,81	102,28	100,91	95,40	86,88	66,24	82,98	97,98	99,50	99,03	99,87	94,33	84,98
014__|IM36	70,13	83,88	98,44	102,81	102,29	100,93	95,45	86,96	66,24	83,04	98,03	99,51	99,09	99,90	94,44	85,10
014__|IM36	70,19	83,89	98,44	102,84	102,36	101,00	95,51	86,99	66,27	83,04	98,03	99,53	99,13	99,92	94,46	85,11
014__|IM36	70,19	83,94	98,45	102,84	102,38	101,03	95,56	87,07	66,27	83,10	98,08	99,54	99,19	99,95	94,57	85,22
014__|IM36	70,19	83,96	98,47	102,85	102,40	101,06	95,59	87,10	66,27	83,13	98,10	99,56	99,24	99,99	94,61	85,27
014__|IM36	70,25	83,97	98,47	102,88	102,47	101,13	95,65	87,12	66,31	83,13	98,10	99,58	99,27	100,01	94,63	85,28
014__|IM36	70,26	84,02	98,47	102,88	102,49	101,16	95,70	87,21	66,31	83,19	98,15	99,59	99,33	100,04	94,74	85,39
014__|IM36	70,32	84,03	98,47	102,90	102,55	101,23	95,75	87,23	66,34	83,20	98,15	99,60	99,37	100,06	94,76	85,40
014__|IM36	70,38	84,04	98,47	102,93	102,62	101,30	95,81	87,25	66,38	83,20	98,15	99,61	99,40	100,09	94,78	85,41
014__|IM36	70,38	84,09	98,48	102,93	102,63	101,32	95,86	87,34	66,38	83,26	98,20	99,63	99,47	100,12	94,89	85,52
014__|IM36	70,38	84,11	98,50	102,94	102,66	101,35	95,89	87,37	66,38	83,29	98,22	99,65	99,51	100,16	94,93	85,57
014__|IM36	70,39	84,16	98,51	102,95	102,67	101,38	95,94	87,45	66,38	83,35	98,26	99,67	99,57	100,18	95,04	85,68
014__|IM36	70,44	84,17	98,51	102,97	102,74	101,45	95,99	87,47	66,42	83,35	98,26	99,68	99,61	100,21	95,05	85,69
014__|IM36	70,45	84,21	98,51	102,97	102,75	101,47	96,04	87,55	66,41	83,41	98,31	99,69	99,67	100,23	95,16	85,80
014__|IM36	64,90	76,24	91,54	96,88	96,68	95,06	88,80	77,12	60,04	72,13	87,79	91,90	91,25	90,50	83,66	72,56
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	61,49	76,06	91,53	93,51	94,18	94,27	87,98	81,91	63,56	79,64	94,71	95,22	91,60	97,85	88,01	79,39
018__|IM36	61,49	76,06	91,53	93,51	94,18	94,27	87,98	81,91	63,56	79,64	94,71	95,22	91,60	97,85	88,01	79,39
018__|IM36	61,49	76,06	91,53	93,51	94,18	94,27	87,98	81,91	63,56	79,64	94,71	95,22	91,60	97,85	88,01	79,39

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603_a|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018__|IM36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
603_a|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
014__|IM36	--
603_a|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--
018__|IM36	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63
b:018_7201	b:018_72013000|018__|T:72.013000_1	2,15	1,95	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,0	0,00
b:018_7201	b:018_72013000|018__|T:72.013000_2	2,16	1,96	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908100	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908101	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908102	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908103	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908104	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908105	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908106	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908107	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349081	s:1034908108	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
s:10349092	s:1034909272	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
Scherm_noo	Scherm_noordzijde	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00
scherm_tus	scherm_tussen_sporen	--	--	Eigen waarde				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,0	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - AREG, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
b:018_7201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b:018_7201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scherm_noo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
scherm_tus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A		203796,74	501068,44	1,50	41,9	42,2	37,8	45,6
TP_001_B		203796,74	501068,44	4,50	44,2	44,4	40,1	47,9
TP_001_C		203796,74	501068,44	7,50	48,0	48,1	43,9	51,7
TP_002_A		203798,92	501063,26	1,50	40,3	41,0	36,3	44,2
TP_002_B		203798,92	501063,26	4,50	41,8	42,5	37,7	45,6
TP_002_C		203798,92	501063,26	7,50	44,5	45,0	40,2	48,2
TP_003_A		203796,14	501059,67	1,50	40,6	41,2	36,5	44,4
TP_003_B		203796,14	501059,67	4,50	41,7	42,3	37,5	45,5
TP_003_C		203796,14	501059,67	7,50	44,6	45,2	40,2	48,3
TP_004_A		203791,14	501056,67	1,50	39,3	40,0	35,2	43,2
TP_004_B		203791,14	501056,67	4,50	40,3	41,0	36,1	44,1
TP_004_C		203791,14	501056,67	7,50	42,5	43,3	38,1	46,2
TP_005_A		203788,40	501053,04	1,50	40,2	40,8	36,1	44,0
TP_005_B		203788,40	501053,04	4,50	41,4	42,0	37,2	45,2
TP_005_C		203788,40	501053,04	7,50	43,6	44,4	39,3	47,3
TP_006_A		203785,28	501049,03	1,50	40,3	40,9	36,1	44,1
TP_006_B		203785,28	501049,03	4,50	41,4	42,0	37,2	45,2
TP_006_C		203785,28	501049,03	7,50	43,9	44,6	39,6	47,6
TP_007_A		203782,41	501045,21	1,50	40,1	40,7	36,0	43,9
TP_007_B		203782,41	501045,21	4,50	41,6	42,1	37,4	45,3
TP_007_C		203782,41	501045,21	7,50	43,9	44,6	39,6	47,6
TP_008_A		203776,68	501046,02	1,50	38,9	39,3	34,7	42,6
TP_008_B		203776,68	501046,02	4,50	41,1	41,5	37,0	44,8
TP_008_C		203776,68	501046,02	7,50	40,8	41,7	36,5	44,6
TP_009_A		203774,45	501050,94	1,50	42,2	42,4	38,2	46,0
TP_009_B		203774,45	501050,94	4,50	43,9	43,9	39,8	47,6
TP_009_C		203774,45	501050,94	7,50	46,4	46,4	42,3	50,1
TP_010_A		203777,14	501054,30	1,50	42,4	42,6	38,3	46,1
TP_010_B		203777,14	501054,30	4,50	43,6	43,7	39,6	47,3
TP_010_C		203777,14	501054,30	7,50	46,1	46,1	42,0	49,7
TP_011_A		203780,46	501058,71	1,50	42,8	43,0	38,7	46,5
TP_011_B		203780,46	501058,71	4,50	43,9	43,9	39,8	47,6
TP_011_C		203780,46	501058,71	7,50	46,2	46,2	42,1	49,9
TP_012_A		203783,32	501062,35	1,50	43,0	43,2	39,0	46,7
TP_012_B		203783,32	501062,35	4,50	44,1	44,2	40,1	47,8
TP_012_C		203783,32	501062,35	7,50	46,6	46,6	42,5	50,2
TP_013_A		203788,37	501065,44	1,50	43,2	43,4	39,2	47,0
TP_013_B		203788,37	501065,44	4,50	44,8	44,8	40,7	48,5
TP_013_C		203788,37	501065,44	7,50	48,1	48,1	44,0	51,8
TP_014_A		203790,96	501068,85	1,50	43,4	43,5	39,4	47,1
TP_014_B		203790,96	501068,85	4,50	44,7	44,7	40,6	48,4
TP_014_C		203790,96	501068,85	7,50	47,3	47,3	43,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A		203796,74	501068,44	1,50	41,9	42,2	37,8	45,6
TP_001_B		203796,74	501068,44	4,50	44,2	44,4	40,1	47,9
TP_001_C		203796,74	501068,44	7,50	48,0	48,1	43,9	51,7
TP_002_A		203798,92	501063,26	1,50	40,3	41,0	36,3	44,2
TP_002_B		203798,92	501063,26	4,50	41,8	42,5	37,7	45,6
TP_002_C		203798,92	501063,26	7,50	44,5	45,0	40,2	48,2
TP_003_A		203796,14	501059,67	1,50	40,6	41,2	36,5	44,4
TP_003_B		203796,14	501059,67	4,50	41,7	42,3	37,5	45,5
TP_003_C		203796,14	501059,67	7,50	44,6	45,2	40,2	48,3
TP_004_A		203791,14	501056,67	1,50	39,3	40,0	35,2	43,2
TP_004_B		203791,14	501056,67	4,50	40,3	41,0	36,1	44,1
TP_004_C		203791,14	501056,67	7,50	42,5	43,3	38,1	46,2
TP_005_A		203788,40	501053,04	1,50	40,2	40,8	36,1	44,0
TP_005_B		203788,40	501053,04	4,50	41,4	42,0	37,2	45,2
TP_005_C		203788,40	501053,04	7,50	43,6	44,4	39,3	47,3
TP_006_A		203785,28	501049,03	1,50	40,3	40,9	36,1	44,1
TP_006_B		203785,28	501049,03	4,50	41,4	42,0	37,2	45,2
TP_006_C		203785,28	501049,03	7,50	43,9	44,6	39,6	47,6
TP_007_A		203782,41	501045,21	1,50	40,1	40,7	36,0	43,9
TP_007_B		203782,41	501045,21	4,50	41,6	42,1	37,4	45,3
TP_007_C		203782,41	501045,21	7,50	43,9	44,6	39,6	47,6
TP_008_A		203776,68	501046,02	1,50	38,9	39,3	34,7	42,6
TP_008_B		203776,68	501046,02	4,50	41,1	41,5	37,0	44,8
TP_008_C		203776,68	501046,02	7,50	40,8	41,7	36,5	44,6
TP_009_A		203774,45	501050,94	1,50	42,2	42,4	38,2	46,0
TP_009_B		203774,45	501050,94	4,50	43,9	43,9	39,8	47,6
TP_009_C		203774,45	501050,94	7,50	46,4	46,4	42,3	50,1
TP_010_A		203777,14	501054,30	1,50	42,4	42,6	38,3	46,1
TP_010_B		203777,14	501054,30	4,50	43,6	43,7	39,6	47,3
TP_010_C		203777,14	501054,30	7,50	46,1	46,1	42,0	49,7
TP_011_A		203780,46	501058,71	1,50	42,8	43,0	38,7	46,5
TP_011_B		203780,46	501058,71	4,50	43,9	43,9	39,8	47,6
TP_011_C		203780,46	501058,71	7,50	46,2	46,2	42,1	49,9
TP_012_A		203783,32	501062,35	1,50	43,0	43,2	39,0	46,7
TP_012_B		203783,32	501062,35	4,50	44,1	44,2	40,1	47,8
TP_012_C		203783,32	501062,35	7,50	46,6	46,6	42,5	50,2
TP_013_A		203788,37	501065,44	1,50	43,2	43,4	39,2	47,0
TP_013_B		203788,37	501065,44	4,50	44,8	44,8	40,7	48,5
TP_013_C		203788,37	501065,44	7,50	48,1	48,1	44,0	51,8
TP_014_A		203790,96	501068,85	1,50	43,4	43,5	39,4	47,1
TP_014_B		203790,96	501068,85	4,50	44,7	44,7	40,6	48,4
TP_014_C		203790,96	501068,85	7,50	47,3	47,3	43,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 08

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Wegverkeer	Railverkeer	Railverkeer	Industrie	Industrie	Gezamenlijk	Gecumuleerd
		[m]	L_{den}	L_{cum}	L_{den}	L_{cum}	L_{den}	L_{cum}	[dB]	[dB]
TP_001_A	Woning A	1,5	34,5	34,5	45,6	41,9	0,0	0,0	46	43
TP_001_B	Woning A	4,5	36,7	36,7	47,9	44,1	0,0	0,0	48	45
TP_001_C	Woning A	7,5	37,4	37,4	51,7	47,7	0,0	0,0	52	48
TP_002_A	Woning A	1,5	27,6	27,6	44,2	40,6	0,0	0,0	44	41
TP_002_B	Woning A	4,5	29,4	29,4	45,6	41,9	0,0	0,0	46	42
TP_002_C	Woning A	7,5	31,4	31,4	48,2	44,4	0,0	0,0	48	45
TP_014_A	Woning A	1,5	36,5	36,5	47,1	43,3	0,0	0,0	47	44
TP_014_B	Woning A	4,5	38,2	38,2	48,4	44,6	0,0	0,0	49	45
TP_014_C	Woning A	7,5	38,3	38,3	51,0	47,1	0,0	0,0	51	48
TP_003_A	Woning B	1,5	28,2	28,2	44,4	40,8	0,0	0,0	45	41
TP_003_B	Woning B	4,5	29,6	29,6	45,5	41,8	0,0	0,0	46	42
TP_003_C	Woning B	7,5	31,9	31,9	48,3	44,5	0,0	0,0	48	45
TP_013_A	Woning B	1,5	36,6	36,6	47,0	43,3	0,0	0,0	47	44
TP_013_B	Woning B	4,5	38,4	38,4	48,5	44,7	0,0	0,0	49	46
TP_013_C	Woning B	7,5	38,5	38,5	51,8	47,8	0,0	0,0	52	48
TP_004_A	Woning C	1,5	26,3	26,3	43,2	39,6	0,0	0,0	43	40
TP_004_B	Woning C	4,5	28,7	28,7	44,1	40,5	0,0	0,0	44	41
TP_004_C	Woning C	7,5	31,0	31,0	46,2	42,5	0,0	0,0	46	43
TP_012_A	Woning C	1,5	35,6	35,6	46,7	43,0	0,0	0,0	47	44
TP_012_B	Woning C	4,5	37,0	37,0	47,8	44,0	0,0	0,0	48	45
TP_012_C	Woning C	7,5	37,1	37,1	50,2	46,3	0,0	0,0	50	47
TP_005_A	Woning D	1,5	27,1	27,1	44,0	40,4	0,0	0,0	44	41
TP_005_B	Woning D	4,5	29,2	29,2	45,2	41,5	0,0	0,0	45	42
TP_005_C	Woning D	7,5	31,7	31,7	47,3	43,5	0,0	0,0	47	44
TP_011_A	Woning D	1,5	35,3	35,3	46,5	42,8	0,0	0,0	47	43
TP_011_B	Woning D	4,5	36,5	36,5	47,6	43,8	0,0	0,0	48	45
TP_011_C	Woning D	7,5	36,8	36,8	49,9	46,0	0,0	0,0	50	46
TP_006_A	Woning E	1,5	27,3	27,3	44,1	40,5	0,0	0,0	44	41
TP_006_B	Woning E	4,5	29,8	29,8	45,2	41,5	0,0	0,0	45	42
TP_006_C	Woning E	7,5	32,0	32,0	47,6	43,8	0,0	0,0	48	44
TP_010_A	Woning E	1,5	34,8	34,8	46,1	42,4	0,0	0,0	46	43
TP_010_B	Woning E	4,5	35,8	35,8	47,3	43,5	0,0	0,0	48	44
TP_010_C	Woning E	7,5	36,2	36,2	49,7	45,8	0,0	0,0	50	46
TP_007_A	Woning F	1,5	27,0	27,0	43,9	40,3	0,0	0,0	44	41
TP_007_B	Woning F	4,5	30,2	30,2	45,3	41,6	0,0	0,0	45	42
TP_007_C	Woning F	7,5	32,5	32,5	47,6	43,8	0,0	0,0	48	44
TP_008_A	Woning F	1,5	28,1	28,1	42,6	39,1	0,0	0,0	43	39
TP_008_B	Woning F	4,5	30,5	30,5	44,8	41,2	0,0	0,0	45	42
TP_008_C	Woning F	7,5	32,1	32,1	44,6	41,0	0,0	0,0	45	42
TP_009_A	Woning F	1,5	34,7	34,7	46,0	42,3	0,0	0,0	46	43
TP_009_B	Woning F	4,5	35,5	35,5	47,6	43,8	0,0	0,0	48	44
TP_009_C	Woning F	7,5	35,9	35,9	50,1	46,2	0,0	0,0	50	47