Mondelinge vragen raadsvergadering 21 september 2022

Onderwerp: Overlast voor Amstelveen als gevolg van groot onderhoud Zwanenburgbaan in 2023

Schiphol gaat volgend jaar vanaf 2 januari groot onderhoud plegen aan de Zwanenburgbaan. Naar verwachting zullen de werkzaamheden 16 weken duren, tot en met 19 april. Daarna wordt er nog gewerkt aan vernieuwing van het landingssysteem, met gevolg dat de baan tot eind juni zeer beperkt inzetbaar zal zijn. Dat is dus 6 maanden, een half jaar…

Een groot deel van het vliegverkeer van de Zwanenburgbaan zal worden omgeleid naar de Buitenveldertbaan. Ook de Aalsmeerbaan en de Oostbaan zullen vaker worden ingezet.

In een door mij bijgewoonde informatiesessie heeft Schiphol aangegeven dat voor de planning van het onderhoud geen overleg met omliggende gemeenten heeft plaatsgevonden. Ook heeft geen evaluatie plaatsgevonden van de inzet van vervangende banen en daarmee samenhangende overlast voor omwonenden tijdens het groot onderhoud van de Aalsmeerbaan afgelopen jaar.

De coalitie heeft in het coalitieakkoord aangegeven in te zetten op minder vluchten, minder overlast en fors terugdringen van gebruik van de Buitenveldertbaan. De bbA-fractie heeft daarom de volgende vragen:

- Is het college het met de bbA-fractie eens dat het zeer ongewenst is dat Amstelveen weer te maken krijgt met forse extra overlast van Schiphol, mede gezien de overlast afgelopen jaar tijdens het groot onderhoud van de Aalsmeerbaan?
- Is door het college gesproken met Schiphol – direct dan wel in een andere overlegstructuur – over het komende onderhoud? Zo ja, wat is daar uitgekomen?
- Op welke manier wil het college zorgen dat, conform de doelstellingen in het coalitieakkoord, de overlast van Schiphol zal afnemen, te beginnen met het beperken van de extra overlast door het geplande groot onderhoud?

Kitty Huisman
Raadslid bbA