# Memo

| | |
|---|---|
| Kenmerk | : 2022114/ |
| Aan | : Raads- en duporaadsleden |
| Van | : College van B&W |
| Datum | : 29 november 2024 |
| Onderwerp | : Stand van zaken landbouwontsluitingsweg Nijeveen |
| Afschriften voor | : |

**Inleiding**
Op 18 oktober 2018 heeft uw raad een amendement aangenomen die het college opdraagt om te komen tot een onverharde landbouwontsluitingsweg aan de zuidzijde van Nijeveen, vanaf de 1e Nijeveense Kerkweg, om de percelen landbouwgrond direct ten zuiden van Nijeveen te ontsluiten en hiervoor middelen in de programmabegroting op te nemen.

Het college is zich bewust dat het vanwege verkeersveiligheid niet wenselijk is als grote landbouwvoertuigen door de woonwijken moeten rijden. Een oplossing kan zijn door een ontsluiting te realiseren ten zuiden van Nijeveen. De gesprekken hierover hebben tot op heden nog niet tot het gewenste resultaat geleid.

Even leek het erop dat er mogelijk nieuwe ontwikkelingen waren waardoor de aanleg van een nieuwe landbouwontsluitingsweg niet meer nodig zou zijn. Echter nader onderzoek heeft uitgewezen dat een alternatieve ontsluiting van de landbouwgronden direct ten zuiden van Nijeveen nog wel wenselijk is.

**Uitwerking amendement**
In de programmabegroting van de gemeente Meppel zijn middelen opgenomen ten behoeve van de aanleg van een landbouwontsluitingsweg. Om de landbouwontsluitingsweg aan te kunnen leggen overeenkomstig de gegeven oplossing in het amendement zijn verschillende tracés vanaf de 1e Nijeveense Kerkweg verkend. Een tracé vlak langs de brede watergang ter plaatse lijkt niet mogelijk vanwege de slechte bodemgesteldheid (onvoldoende draagkracht voor landbouwmachines). Het resterende voorkeurstracé heeft als nadeel dat het tot versnippering van eigendom en doorkruising van landbouwgronden leidt. Daarnaast brengt dit veel kosten met zich mee voor verwerving en de hogere aanlegkosten.

**Stand van zaken**
Door de financiële en technische uitdagingen die kleven aan de realisatie van een landbouwontsluitingsweg worden op dit moment alternatieven onderzocht. Het onderzoek naar alternatieve vormen van ontsluiten van landbouwverkeer vraagt afstemming en daardoor tijd. Gesprekken met de betreffende agrariërs zijn onderdeel van die afstemming. Daarbij heeft de gemeente oog voor de verschillende belangen om te komen tot een alternatieve oplossing.

De verwachting is dat er eind 2025 kan worden gerapporteerd over de haalbaarheid, hoe een alternatieve ontsluiting van de landbouwgronden gerealiseerd kan worden en wat de kosten daarvan zijn.