

Aan: Gemeente Dijk en Waard, Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard.
Email: post@dijkenwaard.nl

Datum: 9 april 2025

Betreft: Zienswijze op concept Ruimtelijke Deelvisie Stadshart Zuidwest – Dijk en Waard

Geacht College van burgemeester & wethouders en de Raad,

Met betrekking tot de Concept Ruimtelijke Deelvisie Stadshart Zuidwest willen wij onze zorgen en bezwaren uiten over de voorgestelde wijzigingen aan de infrastructuur, met name de afwaardering van de Middenweg naar een 30 km **fietsstraat** van slechts 6 meter breed, voor gemengd verkeer en het **verdwijnen** van de bestaande **rotonde** en de **vrij liggende fietspaden**.

De bedrijven aan de Rustenburgerweg, evenals een deel van de bewoners, maken zich zorgen over de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid voor alle weggebruikers.

Het creëren van **fietsstraten** lijkt een oplossing wanneer er geen ruimte is voor een wegingdeling met aparte fietspaden, echter die ruimte is er gewoon, want er zijn nu aparte fietspaden. Bovendien toont onderzoek van de SWOV en de Universiteit Twente uit 2024 naar fietsveiligheid*(zie link) aan dat het ongevalsrisico lager is op 50 km wegen met vrij liggende fietspaden dan op 30 km wegen met gemengd verkeer of fietsstroken. Wij achten het daarom **onverantwoord** om de Middenweg af te waarden tot een 30 km fietsstraat, waar fietsers, auto's, vrachtwagens/tankwagens (leveranciers)), lijnbussen en hulpdiensten samenkomen.

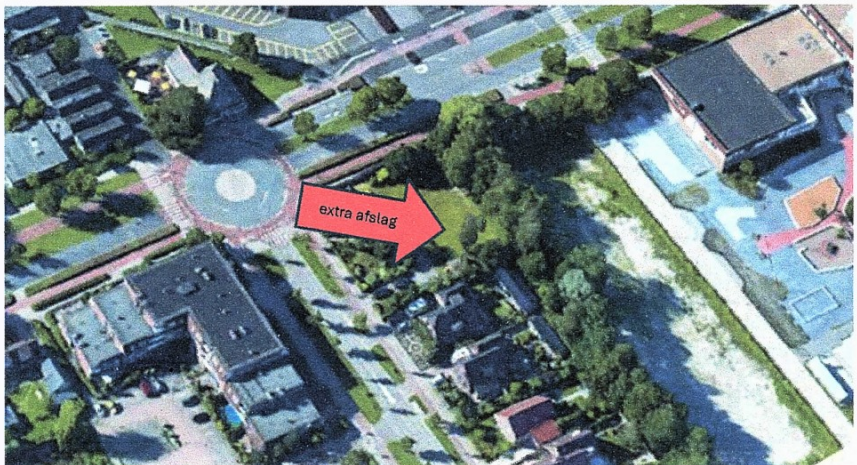
Daarnaast is de huidige verkeerssituatie op de Middenweg bij de Middenwaard al zeer druk, zoals aangegeven door de gemeente in een eerdere vergadering. En met de nieuwbouw van 160 appartementen op de huidige locatie van het oude zorgcentrum én de nieuwbouw van 5 woonlagen voor de ingang parkeergarage P2 (naast AH) zullen de verkeersbewegingen alleen maar toenemen. Ook door de afwaardering van de Stellingmolen tot 30 km woonerfstraat, zullen de verkeersstromen van Amstel en de Rustenburgerweg richting de Middenweg mogelijk verder toenemen en zal een goede doorstroming/afwikkeling richting de Middenweg noodzakelijk blijven.

Dit maakt ons **bezorgd over de veiligheid op deze gemengde fietsstraat**. Met name voor kwetsbare ouderen, kinderen en slechthorenden. Wij vragen ons af of het principe 'Auto te gast' op deze locatie geloofwaardig gehanteerd kan worden?

De Middenwaard met winkels, bioscoop, restaurants, Cool, het zorgcentrum en het Huygens college met daarbij de aangrenzende parkeergarage P2 en parkeerterrein Coolplein is hoe dan ook een publiekstrekker en dit zal altijd zorgen voor veel verkeersbewegingen van alle soorten verkeersdeelnemers op dit gedeelte van Middenweg.

Tevens vragen wij om verduidelijking omtrent de **rotonde** bij de Olifant die is weggelaten in de Visie en wat hiervoor in de plaats komt. Een veilige rotonde voor fietsers, zoals aan de andere kant van de Rustenburgerweg/Amstel, zou een beter alternatief kunnen zijn. Op deze manier kunnen vrachtwagen na het laden en lossen bij Middenwaard gewoon blijven keren op de rotonde en hun weg kunnen vervolgen en hoeven zij niet bij het al drukke stuk bij AH de weg over te steken en blijft de veiligheid voor alle weggebruikers gewaarborgd.

Bovendien zou de Gemeente perceel Rustenburgerweg 1 aan kunnen kopen. Als de Gemeente over zou gaan tot aanschaf van dit perceel is er voldoende ruimte een prachtige en nog **veiligere rotonde te creëren met een aparte afslag naar het nieuwe Medisch Centrum**. Hierdoor wordt tevens het eerste stuk van de Rustenburgerweg én de Schepradmolen niet onnodig extra belast door bezoekers van het Medisch Centrum en gebruikers (bewoners van de 60 appartementen bij Middenwaard) van de parkeerplaatsen van het Medisch Centrum.



Het creëren van een fietsstraat (bottleneck) en het verwijderen van de rotonde zal de **doorstroming verminderen en de bereikbaarheid voor bedrijven (én daarmee ook hun omzet) en bewoners negatief beïnvloeden**. De gemeente heeft rekening te houden met de bedrijfs-bestemmingen aan de Rustenburgerweg. Met name voor het tankstation is doorstroming en bereikbaarheid van essentieel belang en hebben de verkeerskundige aanpassingen uit de Visie direct grote impact.

Bewoners en bedrijven vinden dat er in de concept Visie **geen rekening wordt gehouden met de Rustenburgerweg als belangrijke doorgaansweg** vanuit de wijken en als toevoerweg richting de Middenwaard en de daarmee gepaard gaande afwikkeling van voertuigen en fietsers (aparte fietspaden) komende vanaf de Rustenburgerweg, die uitkomt op de geplande gemengde fietsstraat met verkeerscongestie en 'gevoel van onveiligheid' als gevolg.

Wij verzoeken de gemeente dan ook om een heroverweging van de plannen voor de afwaardering van de Middenweg met behoud van / uitbreiding van de huidige rotonde én de vrij liggende fietspaden, zoals het wetenschappelijk onderzoek aanbeveelt.

De vernieuwde weginrichting zoals bij de Middenweg ter hoogte van het Centrumwaard met vrij liggende fietspaden zien wij als een **goed alternatief**. Daarmee wordt niet alleen de veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid gewaarborgd, maar wordt het ook een aantrekkelijk, groen en gastvrije entree van Middenwaard.

Wij hopen dat de gemeente onze zorgen serieus neemt en dat er een oplossing komt die de veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid voor alle weggebruikers waarborgt.

Met vriendelijke groet,
namens bedrijven en bewoners Rustenburgerweg-hoek Amstel t/m Rietvink,

[Redacted]
De Rietvink/verhuur van diverse bedrijfsruimtes, Rustenburgerweg en
Torenmolen 8, 10, 12

[Redacted]
Fysiotherapie-en Bekenccentrum Angela Ruitenschild, Rustenburgerweg 75

[Redacted]
Tankstation Tinq, Rustenburgerweg 38

*<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Vrijliggende-fietspaden-mogelijk-effectiever-voor>

Bijlage : Lijst van Bedrijven en Bewoners die deze zienswijze onderschrijven

Bedrijven en Bewoners van de Rustenburgerweg die de inhoud van deze Zienswijze op het concept Ruimtelijke Deelvisie Stadshart Zuidwest d.d. 9 april 2025 onderschrijven en dus ook hun zorgen en bezwaren uiten over de voorgestelde wijzigingen aan de infrastructuur, met name de afwaardering van de Middenweg bij Middenwaard.

naam	adres	handtekening
[Redacted content]		

incl. volgende blz



Harderwijk, 11 april 2025

Onderwerp: mede-ondertekening zienswijze

Middels dit schrijven willen wij namens TinQ Nederland BV de zienswijze van 9 april 2025 op het concept Ruimtelijke Deelvisie Stadshart Zuidwest-Dijk en Waard mede ondertekenen.

Met vriendelijke groet,



Senior medewerker Wet- & Regeleving
Fase Facility Services BV (facilitaire dienst van TinQ Nederland BV)