Memo

Voor	Gemeenteraad van Meierijstad	Van	Gerrit Hasperhoven
Kopie aan	Wethouder J. van Burgsteden	Werkatelier	Openbaar gebied (OG)
Datum	15 mei 2023	Bijlage(n)	
Zaaknummer			

Onderwerp: Beantwoording raadsvraag CR125 betreffende raadsvoorstel voor aanvullend krediet reconstructie Ollandse weg te Sint-Oedenrode.

In de Commissie Ruimte en Economie van 11 mei 2023 is er door het CDA de volgende vraag gesteld betreffende de reconstructie van den Ollandseweg te Sint-Oedenrode.
‘Waarom is niet het gehele fietspad met Easypath neergelegd? Er is toch nog een behoorlijk stuk met klinkers’

In de reconstructie is opgenomen om het fietspad vanaf de rotonde bij de Koninginnelaan te Sint-Oedenrode tot aan de kom van Olland aan beide zijden geheel uit te voeren in een modulair betonplaten systeem van Easypath.
De commissieleden zijn unaniem akkoord met deze uitvoeringswijze.
De fietsverbinding wordt in de bebouwde kom van Sint-Oedenrode ter hoogte van de huisnummers Ollandseweg 107 tot 111 en 47 tot 79 over de aanwezige parallelweg geleid. Voor deze oplossing is gekozen omdat er tussen de gedeelten parallelweg en de hoofdrijbaan niet genoeg ruimte is voor een vrij liggend fietspad samen met de aanwezigheid van bomen en groen. Alternatief zou kunnen zijn om de betonplaten ook in de parallelwegen aan te brengen, zodat er als het ware een fietsstrook in de weg gemaakt wordt. Dit alternatief is in de organisatie besproken met de wegbeheerder en de verkeersmedewerker. Vanuit oogpunt van veiligheid en beheer en onderhoud (straatwerk gedeeltelijk aangevuld met betonplaten) is dit niet wenselijk geacht.

Dat is de reden dat er ter hoogte van de parallelwegen over de klinkers gefietst moet worden. Beide weggedeelten worden overigens wel opgeknapt tijdens de reconstructie.
Alle andere delen van het nieuw aan te leggen fietspad worden uitgevoerd in het betonplatensysteem.