

Onderwerp: verkeersproblematiek Groesbeek-A73

1. Mijn naam is Alphons de Jong en ik spreek namens de aanwonenden van de Lindenlaan in Molenhoek.
2. Los van het eigen belang, dat iedere betrokkene heeft bij deze verkeersproblematiek, wil ik graag vanuit algemeen belang een nieuw voorstel vanuit "de groep Lindenlaan" bespreken.
3. Dit voorstel is niet "de gouden oplossing", maar resulteert wel in een eerlijkere verdeling van de verkeersoverlast over de regio, nu en in de toekomst. Momenteel komt 69% van het verkeer vanuit Groesbeek door Molenhoek en 29% door Mook.
4. SWECO ging uit van een oplossing met aanpassingen in de bebouwde kom van Molenhoek met als resultaat verschuiving van de overlast in het dorp en nieuwe (sluip)verkeersstromen. Dat is naar onze mening "dweilen met de kraan steeds verder open", want de verkeersintensiteit op de onveranderde aan/afvoerroute (Heumensebaan) zal in de toekomst toenemen en het hield ook geen rekening met nachtelijke goederentreinen na elektrificatie van het spoor.
5. (Uitleg van de in de commissie rondgedeelde tekening) Daarom stellen wij concreet voor om de aan/afvoerroute voor het autoverkeer van/naar Groesbeek onaantrekkelijker te maken door de Heumensebaan buiten de bebouwde kom tot aan de Rijlaan in te richten zoals de Bisseltsebaan is ingericht, maar dan met toevoeging van hinderlijke asfaltbrede verkeersdrempels en een te handhaven maximumsnelheid van 30 kmh. Er komt een twee richting fietspad aan de zuidzijde op de bestaande weg met een afscheiding van het autoverkeer, aansluitend op het fietspad naast de Rijlaan. Hiermee wordt er natuur en kosten bespaard. Er komen uitwijkhavens aan de noordzijde voor auto's uit Groesbeek, want de Heumensebaan is na aanleg van het fietspad te smal om twee auto's elkaar te laten passeren.
6. De verwachting is, dat daardoor de intensiteit van het verkeer door Molenhoek zal afnemen, omdat men andere aangename routes naar de A73 zal gaan opzoeken.
7. Tot slot nogmaals: hiermee blijft er verkeersoverlast voor iedereen bestaan, maar wel beter in balans verdeeld over de regio. Met de huidige ambitie voor nieuwbouwprojecten zal verkeersoverlast (auto/trein) namelijk eerder toe, dan afnemen. Niets doen is daarom geen optie!
8. Dank u wel voor uw aandacht.
9. Zijn er misschien nog vragen vanuit de commissie?