Beste lezer,

Gaarne wil ik reageren op de Nota van Beantwoording projectplan Olmenhof - Landtong 2.

Door omstandigheden kan ik niet fysiek aanwezig zijn, daarom deze schriftelijke reactie.

De beantwoording van mijn grote zorgpunt over het bouwverkeer is naar mijn mening onvolledig.

Gezien de ervaring met de bouw van wooncomplex Olmenstaete (ca 2012) zal afwikkeling van bouwverkeer via het straatje direct grenzend aan mijn woning In de Wolken 234 opnieuw tot forse schade aan mijn woning leiden.

- Door de lage ligging t.o.v. het parkeerterrein Olmenstaete en de (veen)ondergrond is **dit weggetje ongeschikt** voor intensief zwaar verkeer. Om problemen voor te zijn heb ik al contact gehad met Woonzorg Nederland.
- Ik vind dat de gemeente voor de routering van het bouwverkeer **nadrukkelijk zelf de regie** moet nemen en vooraf kaders moet stellen voor een (door opdrachtgever of aannemer) op te stellen BLVC-plan. Routering van bouwverkeer achterom op voldoende afstand van mijn woning moet het uitgangspunt zijn.
- Voor de recente sloop en nieuwbouw van de scholen aan de Landtong was/is ook een ontsluiting achterom gerealiseerd. Toch hebben veelvuldig grote trailers met materialen bij mijn woning gestaan. Een **actieve handhaving** van de route achterom moet dan ook plaatsvinden.
- Ik pleit ervoor om het weggetje direct grenzend aan mijn woning tijdens sloop / bouw **fysiek af te sluiten** voor (gemotoriseerd) verkeer.

Met vriendelijke groet,

Bert Sanders

In de Wolken 234

Amstelveen