Van: A. Zwarekant

Verzonden: maandag 15 september 2025 10:25

Aan: Horst, Matthijs van der

Onderwerp: Uitbreiden parkeervergunning Venenlaankwartier , gemeenteraad 28-10-2025

(!) Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Kijk goed of je de links en bijlagen kunt vertrouwen.

Beste heer van der Horst

Als bewoner van de Venenlaan ben ik uitstekend op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen van het voorstel tot het uitbreiden van het parkeervergunningengebied betreffende de Venenlaan tot aan het Julianaplein en de Schoutenstraat.

De raadscommissie heeft op 2 september 2025 over een voorstel gesproken.

Helaas kon ik hier niet bij aanwezig zijn.

Ik heb op 28 augustus contact gehad met de gemeente Hoorn met de vraag of de in een brief genoemde contactpersoon van de gemeente, dhr. [redacted] mij terug zou willen bellen. Dit zou binnen 2 werkdagen gebeuren.

Helaas werd dat 9 werkdagen later op 10 september, ruim nadat de raadscommissie het voorstel heeft besproken.

Ik hoorde van dhr. [redacted] dat slechts 2 personen om uitbreiding van het vergunningengebied gevraagd hebben. Er is afgelopen mei een bewonersbijeenkomst geweest. Ook toen was ik verhinderd. Wat ik jammer vind is dat de gemeente Hoorn geen officiële enquête heeft gehouden.

Dhr [redacted] vertelde mij dat de initiatiefnemers langs de deuren zijn geweest en hebben geïnventariseerd wie er voor of tegen het vergunningen gebied was. Als mensen niet thuis waren, dan werd er maar wat ingevuld.

Hierbij wil ik aangeven dat de initiatiefnemers het doel hadden om een vergunningen gebied af te dwingen en wellicht niet onpartijdig zullen zijn geweest bij het invullen van de mening van mensen die niet thuis waren.

Een parkeervergunning zal niets oplossen. In de Venenlaan en de Schoutenstraat staan alleen auto's van bewoners. Doordat in de helft van de Schoutenstraat maar aan één kant van de weg geparkeerd kan worden, parkeren bewoners bij gebrek aan plaatsen, dan maar in de Venenlaan waarbij de bewoners via enkele steegjes naar de Schoutenstraat kunnen lopen. Als beide straten een vergunningsgebied gaan worden, dan zal er niets veranderen. De mensen vanuit de Schoutenstraat zullen dan nog steeds in de Venenlaan parkeren.

Het echte probleem zit hem in de bedrijfsbusjes. Vaak 1,5 parkeerplaatsen lang en erg hoog. Volgens de parkeervoorschriften mogen er geen busjes geparkeerd worden welke langer zijn dan 6 meter en/of hoger dan 2,4 meter.

Overdag is er ruim voldoende parkeerplaatsen vrij. Pas rond 16:30 uur als de werkenden weer thuis komen, dan worden veel plaatsen weer ingenomen. Maar ook in de avond is er nagenoeg altijd wel een plekje te vinden. Regelmatig zien ik rond 23:30 uur nog wel ergens 1 of meerdere vrije plaatsen.

Bij navraag vertelde mijn buurman mij dat de initiatiefnemers aangaven dat veel mensen met bedrijfsbusjes in de Venenlaan parkeren op het gedeelte tussen de Boelisstraat en de Crabstraat. Dit heb ik zelf nog geen enkele keer waargenomen. Een doodenkele keer stapt een onbekende vanuit een geparkeerde auto en loopt naar de stad. Dit gebeurd overdag als er ruim voldoende parkeerplaatsen vrij zijn. Mijn buurman heeft voor gestemd omdat het bij zijn vader en broer meer ruimte gaf in de Tweeboomlaan en de Drieboomlaan. Toen ik aangaf dat daar vooral mensen parkeren als het transferium vol is of mensen welke naar het Dijklander gaan, en wij hier vooral met mensen vanuit de Schoutenstraat te maken hebben, gaf hij aan dat hij hier toch wel lichtvaardig vóór had gestemd.

Kortom, dit initiatief is door 2 mensen georganiseerd waarbij niet duidelijk aangegeven wordt dat de meeste parkeerproblemen avonds optreden door mensen vanuit de Schoutenstraat. Een parkeervergunning zal hier niets aan oplossen. Verschillende jaren geleden hebben dezelfde 2 mensen dit parkeerprobleem al op dezelfde manier proberen te realiseren.

Ik wil u vragen om mijn mening mee te laten wegen bij het vaststellen van uw mening betreffende de vergunningen bij de gemeenteraadsvergadering van 28 oktober 2025.

Met vriendelijke groet,

Mevr. A. Zwarekant