



MONDELINGE VRAGEN

Datum: 14 juni 2021

Betreft: autovrije tijdzones in de binnenstad

Nu het Rijk de strikte corona-beperkingen loslaat, trekken we er weer op uit naar onze binnenstad. De binnenstad, die er tijdens de lockdown zo verlaten bij lag, fungeert voor veel Zwollenaren en bezoekers weer als ontmoetings- en ontspanningsplek. De gezamenlijke huiskamer, waarvan veel mensen enorm genieten. Gezellig met vrienden op het terras, wandelend door de prachtige straatjes of met je geliefde aan een tafeltje bij één van de vele goede restaurants. Het stelt bovendien ondernemers in de binnenstad de gelegenheid om te proberen een inhaalslag te maken in de gederfde inkomsten.

Doordat in de lockdown-periode er weinig te beleven was in de binnenstad, is er weinig acht geslagen op het autoverkeer in de binnenstad. Maar nu de terrassen weer vol zitten, bereikt onze fractie vanuit verschillende inwoners het signaal dat rondjes-rijdende auto's en motoren door de binnenstad het plezier én de veiligheid in de binnenstad niet ten goede komen. Dat signaal krijgen we al jarenlang. Het is dan ook niet voor niets dat we al jaren aansturen op het autoluwer maken van de binnenstad. In het coalitieakkoord spraken we af dat er scherper gekeken zal worden naar het karakter van gebieden en het dominant gebruik. Als een gebied vooral dient als ontmoetingsplek (terras) dan kan dat betekenen dat autoverkeer gedurende die momenten minder wenselijk is. Samen met omwonenden, ondernemers en andere belanghebbende zou daarom worden onderzocht of voor deze plekken in de binnenstad autovrije tijdzones kunnen worden ingesteld.

Vorig jaar in de zomerperiode is tijdelijk vanwege de corona-maatregelen extra ruimte aan de terrassen gegeven. Een evaluatie zou worden uitgevoerd om na te gaan wat eventueel als blijvend kader kon worden behouden.

Aangezien we nu aan de vooravond van hopelijk een lange en mooie zomer staan waarin veel mensen optimaal willen genieten van onze prachtige binnenstad, heeft CU Zwolle de volgende vragen:

1. Wat doet het college om het genieten van onze gezamenlijke huiskamer, de binnenstad, optimaal mogelijk te maken en tegelijkertijd in goede banen te leiden?
2. Wat zijn de resultaten van de evaluatie van de flexibele afspraken in het kader van de corona-maatregelen in het zomerseizoen van vorig jaar?
3. Welke van de flexibele afspraken van vorig jaar kunnen behouden blijven als blijvend kader?
4. Wat is de stand van zaken van uitvoering van de afspraak in het coalitieakkoord om autovrije tijdzones in te stellen ten behoeve van de rust en veiligheid in gebieden waar veel terrassen zijn?
5. Is het college bereid om, in samenspraak met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden (zoals de gehandicaptenbond), te komen tot een pilot met autovrije tijdzones voor de komende zomerperiode?

Namens CU Zwolle

GroenLinks

Gerdien Rots

Patrick Pelman