Raadsvoorstel

Voorstel aan de raad van de gemeente Dantumadiel

Jaartal + zaaknummer	: 2025 / 293474
Raadsvergadering d.d.	: 27 januari 2026
Portefeuillehouder	: Kees Wielstra
Programma	: 6
Programmaonderdeel	: Verkeer
Naam opsteller	: Michiel Dreijer (E-mail:m.dreijer@dantumadiel.frl) Hindri Hummel (E-mail; h.hummel@dantumadiel.frl)
Onderwerp	: Uitvoering verkeersveiligheidsmaatregelen SPV-regeling 2025–2030
Begrotingswijziging	: Ja

Voorgesteld raadsbesluit

1. Het college opdracht te geven om de maatregelen in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid in de periode 2025–2028 uit te voeren en de raad over de voortgang te informeren via de reguliere rapportages.
2. Een investeringskrediet van afgerond € 1.240.000 beschikbaar te stellen voor deze investering in 2026.
3. De ontvangen Rijkssubsidie van €308.097 in mindering te brengen op het investeringskrediet.
4. De financiële consequenties te verwerken in de begroting middels een begrotingswijziging

Inleiding

De gemeente Dantumadiel werkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op diverse fietspaden en aan het inrichten van de Stinswei in Feanwâlden als een veilige ETW-30. Voor deze opgaven heeft de gemeente vanuit het Rijk een subsidie toegekend gekregen op grond van de SPV-regeling. Voor het benutten van deze rijksbijdrage is gemeentelijke cofinanciering verplicht.

De betrokken fietspaden en de Stinswei komen in beleidsdocumenten en onderzoeken naar voren als locaties waar verbetering van verkeersveiligheid nodig is. Dit voorstel licht toe hoe de maatregelen passen binnen het mobiliteitsbeleid, waarom cofinanciering noodzakelijk is en welke werkzaamheden op de diverse fietsroutes en aan de Stinswei Feanwâlden worden uitgevoerd.

Beoogd effect

Door het verbreden van smalle fietspaden, het verbeteren van het wegprofiel en het realiseren van een veilige ETW30 inrichting op de Stinswei in Feanwâlden ontstaat een veiliger en toekomstbestendig fietsnetwerk. De maatregelen versterken zowel utilitaire routes waaronder de verbinding naar het station Feanwâlden als recreatieve fietspaden langs de Falomsterfeart en het Spykhernsterpaad. Daarnaast zorgt de verbetering van de route Damwâld–Koailoane ervoor dat het F-wegennet (hoofdfietsroute) binnen de gemeente Dantumadiel compleet en kwalitatief op orde is, waardoor de regionale en gemeentelijke fietsverbindingen beter op elkaar aansluiten.

Argumenten

1.1 De huidige fietspaden voldoen niet aan de vereiste breedtenormen voor zowel de hoofdfietsroute als de toeristische paden

Binnen de gemeente gelden verschillende breedte-eisen voor fietsroutes. Voor hoofdfietsroutes (F-wegennet) geldt een minimale breedte van 3,5 meter. De route Damwâld–Koailoane maakt onderdeel uit van dit netwerk, maar voldoet niet aan deze norm. Voor recreatieve en toeristische fietspaden, zoals de route langs de Falomsterfeart en in Driezum het Spykhernsterpaad, geldt een minimale breedte van 2,3 meter; deze paden zijn in hun geheel smaller dan gewenst. Uit beleidsdocumenten en uit de Sweco-analyse blijkt dat de combinatie van te smalle profielen en intensief gebruik door onder andere scholieren, recreanten en e-bikegebruikers leidt tot risico’s bij passeren en inhalen. Met de voorgestelde maatregelen worden deze tekortkomingen opgelost en wordt voldaan aan de breedte- en kwaliteitsnormen die horen bij de functie van de routes.

1.2 De routes sluiten aan op regionale en lokale mobiliteitsdoelen
De route Damwâld–Koailoane is een schakel in het regionale F-wegennet en de recreatieve verbindingen langs de Falomsterfeart en het Spykhernsterpaad sluiten aan op de ambities uit de Mobiliteitsvisie Noordoost-Fryslân (ANNO). Deze routes vervullen zowel een utilitaire als recreatieve functie. De voorgestelde verbeteringen dragen bij aan het versterken van het fietsnetwerk binnen Dantumadiel en aan de regionale samenhang.

***1.3* Verbetering van recreatieve fietspaden verhoogt leefbaarheid en toeristische waarde**
De betrokken recreatieve fietsroutes worden veelvuldig gebruikt door inwoners en toeristen. Door deze paden te verbreden en de kwaliteit van de verharding te verbeteren ontstaat een veiliger en aantrekkelijker netwerk. Dit sluit aan bij de gemeentelijke ambities op het gebied van leefbaarheid, recreatie en duurzame mobiliteit.

1.4 De Stinswei moet worden ingericht als geloofwaardige ETW-30 en vormt een belangrijke fietsroute richting station Feanwâlden
De Stinswei is formeel een ETW-30, maar voldoet niet aan de bijbehorende inrichtingseisen. In het Mobiliteitsplan Dantumadiel (2025) is dit traject aangemerkt als knelpunt. Het betreft bovendien het laatste deel van de doorgaande weg binnen Feanwâlden dat nog moet worden aangepast aan een geloofwaardige ETW-30. Omdat de Stinswei onderdeel vormt van de fietsroute naar station Feanwâlden draagt verbetering bij aan zowel verkeersveiligheid als routekwaliteit.

2.1 De SPV-regeling ondersteunt het uitvoeren van noodzakelijke verkeersveiligheidsmaatregelen
De SPV-regeling biedt financiële ondersteuning voor maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren. Door gemeentelijke cofinanciering beschikbaar te stellen kan de gemeente de toegekende rijksbijdrage benutten en worden de noodzakelijke verbeteringen daadwerkelijk uitgevoerd.

Kanttekeningen en risico's

2.1 Zonder gemeentelijke cofinanciering kunnen de beoogde verkeersveiligheidsmaatregelen niet worden uitgevoerd.
Voor de aanpak van bestaande verkeersveiligheidsknelpunten is gemeentelijke cofinanciering noodzakelijk. Indien de gemeentelijke bijdrage niet wordt vastgesteld, kan de voor deze maatregelen toegekende SPV-bijdrage van het Rijk niet worden benut en vervalt de beschikking. Dit betekent dat de geplande verbeteringen niet worden gerealiseerd en de bestaande risico's voor de verkeersveiligheid blijven bestaan.

2.2 De maatregelen moeten uiterlijk op 31 december 2028 zijn afgerond
De SPV-regeling vereist dat zowel uitvoering als administratieve afronding binnen deze termijn plaatsvinden. Overschrijding kan leiden tot terugvordering van subsidie.

Financiën

Van de verschillende wegen / fietspaden is een begroting gemaakt:

	Lengte (m1)	begroot
Stinswei Feanwâlden	380	€ 506.220
Fietspad Damwâld - Koailoane 3.50m breed	800	€ 274.562
Fietspad De Falom West 2.30m breed	1230	€ 372.174
Fietspad Spyckhernsterpaad Wâlterswâld 2.30m breed	255	€ 86.841
Totaal begroot		€ 1.239.796

De investering wordt uitgesplitst in twee investeringskredieten, waarbij de subsidie in mindering wordt gebracht op het investeringskrediet:

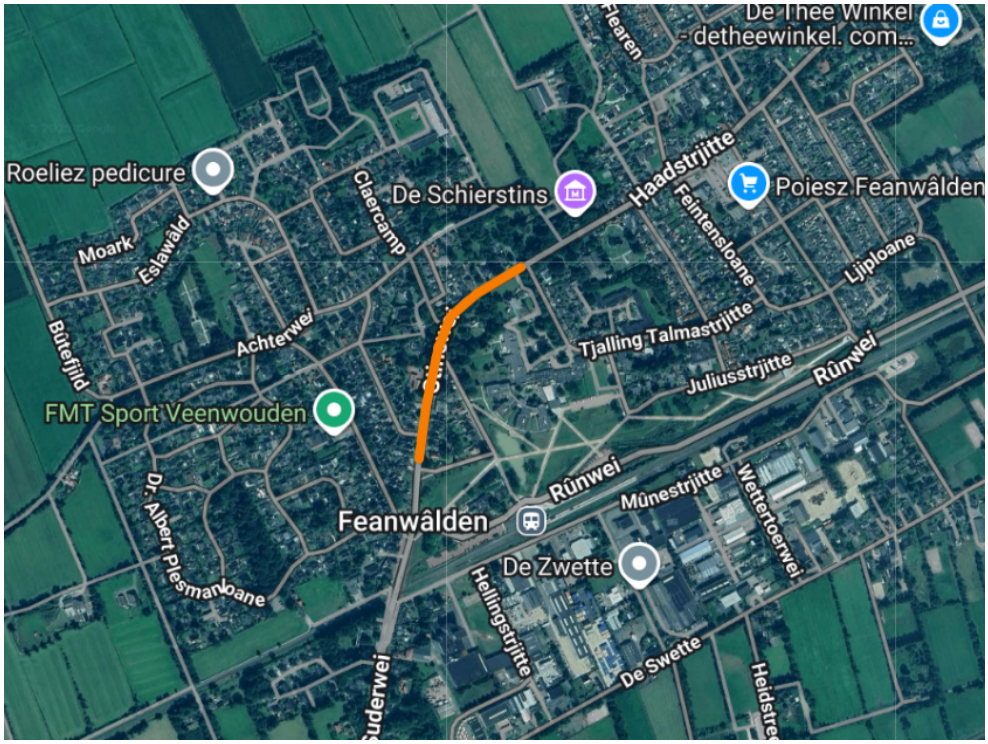
Investering fietspaden		**Investering ETW-30**	
Fietspad Damwâld	€ 274.562	ETW-30 Stinswei	€ 506.220
Fietspad De Falom	€ 372.174		
Fietspad Wâlterswâld	€ 86.841		
Totaal investering	**€ 733.577**	***Totaal investering***	**€ 506.220**
Subsidie	- € 221.648	Subsidie	- € 86.449
Totaal	**€ 511.929**	**Totaal**	**€ 419.771**

Het totaal van beide investeringskredieten na aftrek van de subsidies betreft € 931.700. Deze investering wordt conform de financiële verordening in 25 jaar afgeschreven. Daarmee betreffen de afschrijvingslasten € 37.268 per jaar. Gerekend met de meest recent berekende omslagrente in 2027 van 0,34% zijn de jaarlijkse rentelasten € 3.168. De totale structurele kapitaallasten zijn: € 40.436. De financiële consequenties worden verwerkt middels een begrotingswijziging.

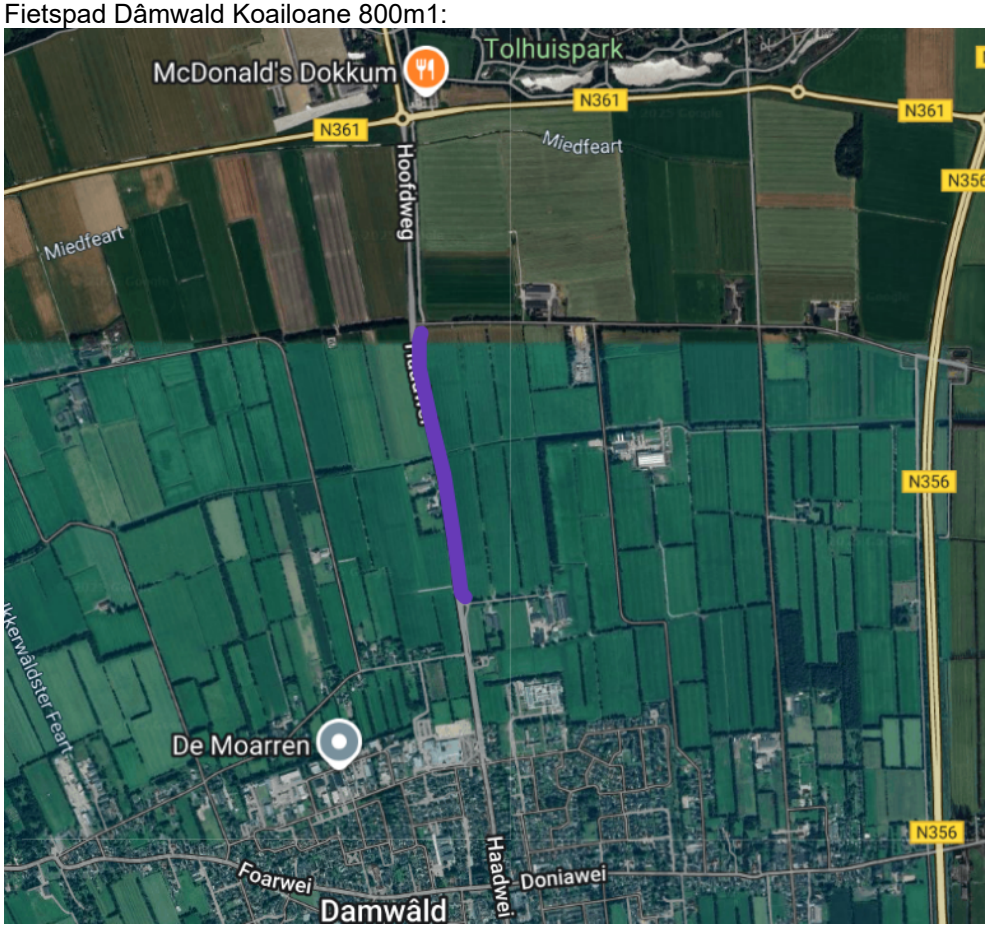
Vervolg en planning

De voorbereiding start in 2026. De uitvoering vindt plaats in de jaren 2026–2028. Alle maatregelen moeten uiterlijk op 31 december 2028 zijn uitgevoerd en administratief afgerond, conform de eisen van de SPV-regeling.

ETW 30 Stinswei Feanwalden 380m:

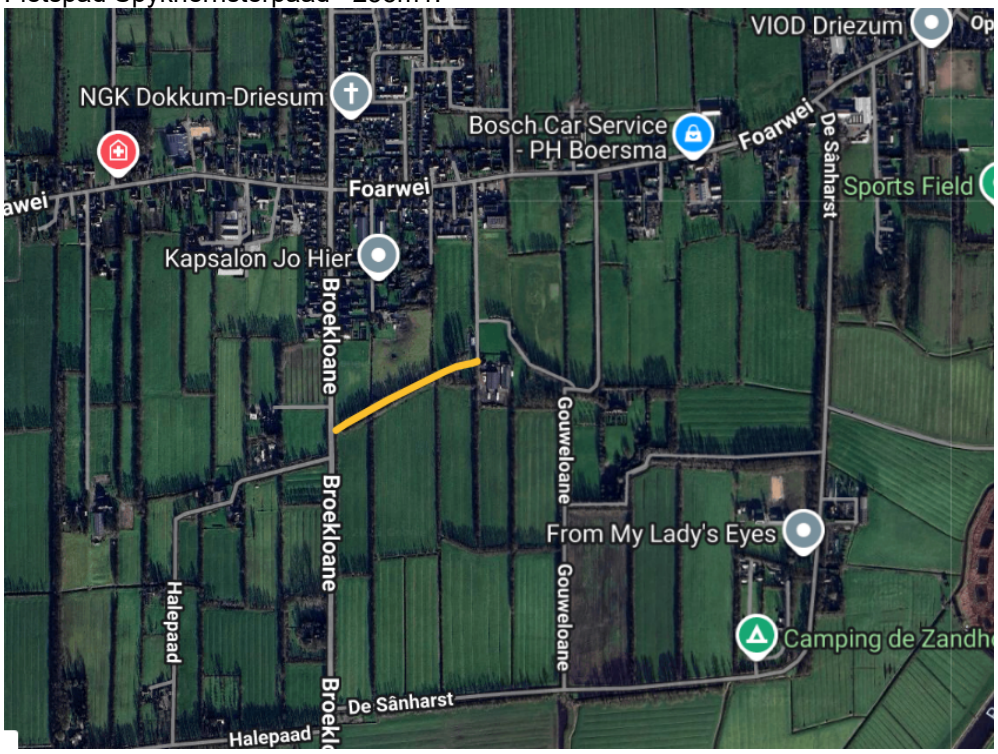


Fietspad Dâmwald Koailoane 800m1:



Fietspad Falom Oost en West 360m1 en 870m1:

Fietspad Spykhernsterpaad 255m1:



Communicatie + Participatie

Omwonenden en betrokkenen worden voorafgaand aan de uitvoering geïnformeerd over de aard van de werkzaamheden, de planning en eventuele hinder. De communicatie wordt afgestemd op de omvang en locatie van de werkzaamheden.

Bijlagen

Damwâld, 6 januari 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dantumadiel,

de secretaris, G van Oudenaarden de burgemeester, drs. A. Haga

Raadsbesluit

2025 / 2025-293474

De raad van de gemeente Dantumadiel,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.6 januari 2026;

Besluit:

1. Het college opdracht te geven om de maatregelen in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid in de periode 2025–2028 uit te voeren en de raad over de voortgang te informeren via de reguliere rapportages.
2. Een investeringskrediet van afgerond € 1.240.000 beschikbaar te stellen voor deze investering in 2026.
3. De ontvangen Rijkssubsidie van €308.097 in mindering te brengen op het investeringskrediet.
4. De financiële consequenties te verwerken in de begroting middels een begrotingswijziging

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dantumadiel in zijn openbare vergadering
d.d. 27 januari 2026

De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

M. Jonker drs. A. Haga