Beste leden van de gemeenteraad en college.

Voorzitter,

Ik ben Niels Voogd, 27 jaar, woon in Buytenwegh, werk in den haag waar ook een flink gedeelte van mijn sociale leven zich afspeelt.

Op een aantal momenten in het afgelopen jaar heb ik contact gehad met leden van het college en hun medewerkers over het nachtvervoer tussen Zoetermeer en Den Haag. Helaas niet over de frequentie van de verbinding, of de geweldige atmosfeer in de bus (ahum) waar ik op dit moment enkel nog wat vervlogen herinneringen aan heb.

Nee, helaas is er al bijna 3 jaar verstreken sinds ik dit mee heb mogen maken. Avondjes eindigen vroeg, of met een flinke rekening naar Uber *-vaak meer dan 50 euro-* voor het korte stukje A12 tussen Den Haag en Zoetermeer.

Het afschalen van het openbaar vervoer was natuurlijk begrijpelijk in tijden van corona. De noodzaak voor nachtvervoer was er niet. Ik (en samen met mij een hoop anderen) hadden de hoop dat zodra de maatregelen opgeheven zouden worden het nachtvervoer weer zou worden hersteld. Helaas laat dit nog steeds op zich wachten.

Het afgelopen jaar:

- Op 19 Maart 2022 zijn de laatste corona maatregelen geschrapt, vandaag 338 dagen geleden.
- Op 11 Mei 2022 heb ik via email vragen gesteld aan de heer Iedema over het herstellen van de Nachtverbinding
    - Was het herstellen van de verbinding een prioriteit?
    - Was er al contact geweest met de HTM over deze kwestie?
    - Kon er aangegeven worden waarom lijn N6 nog niet hersteld was?
- Gelukkig kreeg ik hier, lekker vlot en na enig aandringen, bijna 2 maanden later antwoord op.
    - Er speelde een personeelstekort bij de HTM
    - De gemeente had onlangs bij de Metropoolregio het belang van het nachtvervoer en het oplossen van het personeelstekort aangekaart.
    - Het college had de verwachting dat de Metropoolregio er alles aan zou doen om het aanbod zo snel als mogelijk weer terug te brengen op het oude niveau.
- Op 27 Juli 2022 heeft de woordvoerder van de HTM aangegeven graag het nachtvervoer terug te willen laten keren, maar ze hiervoor niet over voldoende personeel zou beschikken.
- In augustus zou een nieuw weegmoment volgen, maar hier is helaas tot op heden niets over gepubliceerd.

Na een aantal maanden stilte op dit onderwerp, bracht dit mij *-na een geannuleerde avond uit door gebrek aan vervoer-* mijn zaterdagavond te besteden aan het schrijven van een nieuwe email naar de gemeente over de huidige status. Ik zie een antwoord nog graag tegemoet.

Ik moet helaas concluderen dat er afgelopen maanden geen concrete stappen zijn ondernomen om de nachtbussen te herstellen. Wel wordt er gesproken dit als onderdeel van de nieuwe concessie (eind 2024) mee te nemen. Als dit nu de gewenste oplosrichting is betekend dit, dat er bijna 5 jaar geen nachtverbinding is of zal zijn tussen Zoetermeer en Den Haag. Dit lijkt mij toch echt niet gewenst. Het verschuiven van de oplosrichting van *'zo snel als mogelijk'* naar *'de concessie eind 2024'* doet mij toch twijfelen aan de intenties van het antwoord van de woordvoerder afgelopen zomer. Is het een financiële kwestie? Zo Ja, heeft de gemeente mogelijkheden om hier in te ondersteunen? Zo nee, zijn er andere oplossingen mogelijk?

Ik wijs u graag op een artikel uit het Haarlems weekblad (bijlage beschikbaar bij de griffier) van afgelopen zomer waar de gemeente Haarlem aankondigt dat er per jaar 30.000 euro wordt gereserveerd om ieder uur op de vrijdag en zaterdag een nachttrein mogelijk te maken in

samenwerking met de NS. Waarvan een derde voor de exploitatie kosten, en twee derde voor de beveiliging.

Natuurlijk zijn de recente acties voor een betere CAO in het streekvervoer mij niet ontgaan, dit is echter bij zowel HTM als de NS op dit moment geen factor aangezien beide partijen onder een andere (aparte) CAO vallen.

Het is evident dat een gebrek aan goed nachtvervoer risico’s met zich meebrengt, niet op de laatste plaats voor de verkeersveiligheid. Hoeveel ongelukken veroorzaakt door beschonken bestuurders zouden er voorkomen kunnen worden?

Goed nachtvervoer, ook al kost het iets, moet een prioriteit blijven waar geen 2 of misschien wel 5 jaar voor nodig zijn om in te voorzien.

Afsluitend wijs ik u graag op uw eigen agenda. U zult op 15 maart een werkbezoek brengen aan de HTM in het Haags openbaar vervoer museum, met afsluitend hapjes en drankjes. Welke ik natuurlijk hoop dat deze u zullen smaken. Denkt u er aan het niet te laat te maken? Anders wordt het knus in gedeelde Ubers terug naar Zoetermeer. Zijn dat kosten die u kunt declareren? Ik hoop het.

Alle wijsheid op dit onderwerp en ik bedank u voor uw tijd.