



Aan: het college van burgemeester en wethouders van Vught

Datum: 18 maart 2022

Betreft: Verkeersveiligheid Cromvoirt

Schriftelijke vragen Veilig Verkeer Cromvoirt

In november 2020 heeft D66 in het 'Contract voor Cromvoirt' samen met Veilig Verkeer Cromvoirt (VVC) een tienpuntenplan opgesteld voor verbetering van de verkeerssituatie in Cromvoirt. Een aantal van deze punten hebben we laten opnemen in het coalitieakkoord en zijn door college verwerkt in het uitvoeringsprogramma 2021-2026.

Met mooie woorden zijn we er echter nog niet. In recente gesprekken met VVC kreeg onze fractie te horen dat zij met het college deze onderwerpen besproken hebben en dat er afspraken zijn gemaakt, maar dat die tot op heden nog niet zijn nagekomen. Ook geeft VVC aan dat er weinig tot geen communicatie is over de voortgang van de afspraken. In de gesprekken met de wethouders is aangegeven dat men mee moet praten bij het plan voor de mobiliteitsvisie en dit doen leden van VVC ook van harte.

Een deel van de uitvoering van het contract met Cromvoirt hoeft echter niet te wachten op de totstandkoming van de mobiliteitsvisie en het aansluitende uitvoeringsplan. Gezien de druk op de verkeersveiligheid in Cromvoirt, is het belangrijk om deze op korte termijn op te pakken.

De fractie van D66 wil graag de stand van zaken weten. Gelet op het voorgaande hebben we daarom de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Welke afspraken heeft het college gemaakt in gesprekken met VVC? Wat is hiervan gerealiseerd of in gang gezet? Wat is hierover teruggekoppeld met VVC?
2. Kan de bebouwde komgrens verlegd worden naar de Nieuwkuijks weg zodat de 30 km-zone daar begint? Wanneer kan dat gerealiseerd worden?
3. Kan er bij het aanpakken van het Pepereind de komgrens verlegd worden zodat Pepereind onderdeel wordt van de 30 km-zone?
4. Kan de route Deutersetstraat-Sint Lambertusstraat-Loverensestraat ingericht worden als doorgaande weg? Kunnen hierbij snelheid remmende maatregelen toegepast worden in de bocht als de Sint Lambertusstraat wordt gevolgd?
5. Wat zijn de mogelijkheden om een veilig trottoir te realiseren aan één zijde van de Lambertusstraat met veilige oversteken voor voetgangers zonder dat dit leidt tot massale kap van bomen?
6. Hoe staat het met het onderzoek naar de routing van zwaar verkeer, op lokaal en regionaal niveau en het ontwikkelen van beleid hierop? Kunnen de vrachtauto's van de Afvalstoffendienst permanent buiten de begin- en eindtijden van de basisschool in Cromvoirt rijden?
7. Wat is de status van de alternatieven voor verkeersafwikkeling van de PI en eventuele toekomstige rechtbank, waarbij de kern van Cromvoirt vermeden wordt en de alternatieven voor de verkeersafwikkeling via de Brederodelaan?
8. Hoe staat het met het oude plan van het ontwikkelen van een dorpsplein voor de kerk?
9. Kan van het hele blok rondom Basisschool De Leydraad, inclusief de Lambertusstraat een schoolzone gemaakt worden?
10. Kan er onderzocht worden of er mogelijkheden zijn voor een wandel- en fietsroute over de Hoge Akker van de Loverensestraat naar de Battle Axe?

Willem Jan de Graaff, raadslid D66

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	12 april 2022
Ons kenmerk	DV/Z22 - 248818/UIT/22 - 481906	Verzonden	
Behandeld door	H. van Herwijnen/ +31732036541		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie D66 d.d. 18 maart 2022 inzake Verkeersveiligheid Cromvoirt		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie D66 zijn op 18 maart 2022 vragen gesteld met betrekking tot Verkeersveiligheid Cromvoirt.

Schriftelijke vragen Veilig Verkeer Cromvoirt

In november 2020 heeft D66 in het 'Contract voor Cromvoirt' samen met Veilig Verkeer Cromvoirt (VVC) een tienpuntenplan opgesteld voor verbetering van de verkeerssituatie in Cromvoirt. Een aantal van deze punten hebben we laten opnemen in het coalitieakkoord en zijn door college verwerkt in het uitvoeringsprogramma 2021-2026.

Met mooie woorden zijn we er echter nog niet. In recente gesprekken met VVC kreeg onze fractie te horen dat zij met het college deze onderwerpen besproken hebben en dat er afspraken zijn gemaakt, maar dat die tot op heden nog niet zijn nagekomen. Ook geeft VVC aan dat er weinig tot geen communicatie is over de voortgang van de afspraken. In de gesprekken met de wethouders is aangegeven dat men mee moet praten bij het plan voor de mobiliteitsvisie en dit doen leden van VVC ook van harte.

Een deel van de uitvoering van het contract met Cromvoirt hoeft echter niet te wachten op de totstandkoming van de mobiliteitsvisie en het aansluitende uitvoeringsplan. Gezien de druk op de verkeersveiligheid in Cromvoirt, is het belangrijk om deze op korte termijn op te pakken.

De fractie van D66 wil graag de stand van zaken weten. Gelet op het voorgaande hebben we daarom de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Welke afspraken heeft het college gemaakt in gesprekken met VVC? Wat is hiervan gerealiseerd of in gang gezet? Wat is hierover teruggekoppeld met VVC?

Met VVC zijn meerdere afspraken gemaakt. Bij gelegenheid schuiven we aan bij de overleggen van VVC en wordt de stand van zaken teruggekoppeld:

Er is toegezegd dat verkeerstellingen op locaties in Cromvoirt in overleg met VVC zouden worden uitgevoerd. Dit is in 2020 uitgevoerd.

Het uitvoeren van een kentekenonderzoek, dit betreft een onderzoek naar herkomst en bestemming van verkeer, in Cromvoirt en omgeving is toegezegd. Dit onderzoek heeft nog niet plaatsgevonden aangezien corona-maatregelen, werkzaamheden aan de Torenstraat en werkzaamheden aan de rotonde Postweg-Boscheweg van invloed zijn geweest op de verkeersstromen. Het onderzoek zal uitgevoerd worden in 2022.

In opdracht van VVC heeft Veilig Verkeer Nederland een onderzoek uitgevoerd naar de verkeerssituatie op de St. Lambertusstraat. In dit onderzoek wordt een flink aantal maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid benoemd. Een deel van deze maatregelen komt ook terug in het 'Contract voor Cromvoirt'.

Naar aanleiding van het rapport dat Veilig Verkeer Nederland heeft opgesteld is toegezegd dat we mee willen werken aan een tweetal maatregelen. Dit betreft aanpassingen aan de komgrenzen en een proef met inbuigingen op de St. Lambertusstraat ter hoogte van de Kerkweg en de Deutersestraat.

Een verkeersbureau is ingeschakeld om beide maatregelen uit te werken maar heeft daarnaast ook de overige maatregelen beoordeeld. Hiervoor is het bureau tweemaal in overleg geweest met VVC om te spreken over de effecten van deze maatregelen en de ervaringen van VVC te horen. Naar aanleiding van de bevindingen van het verkeersbureau worden aanpassingen aan de komgrenzen verder uitgewerkt. Inbuigingen kennen enkele nadelen wat betreft verkeersveiligheid, namelijk dat verkeer ter hoogte van het kruispunt op de 'verkeerde' weghelft rijdt en het risico daarbij ontstaat dat fietsers worden klemgereden. Het advies ten aanzien van de inbuigingen is negatief en een proef zal niet uitgevoerd worden.

2. Kan de bebouwde komgrens verlegd worden naar de Nieuwkuijs weg zodat de 30 km-zone daar begint? Wanneer kan dat gerealiseerd worden?

Door het verkeersbureau is de bebouwde komgrens op de St. Lambertusstraat beoordeeld op de huidige ligging en vormgeving. Deze volstaat maar het verschuiven van de komgrens naar de brug over de Zandleij kan deze grens versterken. Hiermee valt de grens namelijk samen met de brug als natuurlijke overgang en met veranderingen in de omgeving. Het verplaatsen van de komgrens naar de Nieuwkuijsseweg wordt niet geadviseerd door het verkeersbureau. Het voorstel van het bureau sluit hiermee aan bij het rapport van Veilig Verkeer Nederland.

Het college wil meegaan in het voorstel. Aanpassingen worden eerst civieltechnisch uitgewerkt en conform de Wegenverkeerswet is een raadsbesluit benodigd voor het wijzigen van de bebouwde komgrens. Dit voorstel willen wij u voorleggen in de tweede helft van 2022.

3. Kan er bij het aanpakken van het Pepereind de komgrens verlegd worden zodat Pepereind onderdeel wordt van de 30 km-zone?

In het project Pepereind, ingezet vanwege groot onderhoud, voorzien wij momenteel in het verplaatsen van de komgrens. Een gedeelte van het Pepereind krijgt dan de maximumsnelheid van 30km/u in plaats van 60km/u. Dit betreft echter niet het gehele Pepereind. De komgrens is nu voorzien tussen de Hoeksestraat en de Cromvoirtse Putten.

Ook voor deze komgrens geldt dat aanpassingen eerst civieltechnisch worden uitgewerkt binnen het project. Conform de Wegenverkeerswet is een raadsbesluit benodigd voor het wijzigen van de bebouwde komgrens.

4. Kan de route Deutersetstraat-Sint Lambertusstraat-Loverensestraat ingericht worden als doorgaande weg? Kunnen hierbij snelheid remmende maatregelen toegepast worden in de bocht als de Sint Lambertusstraat wordt gevolgd?

Het uitvoeren van de Deutersetstraat-St. Lambertusstraat en Loverensestraat als doorgaande weg sluit niet aan bij het verkeerbeleid. Het beleid gaat uit van gelijkwaardigheid van de wegen in de bebouwde kom als deze in de categorie erftoegangsweg vallen en het geen hoofdfietsroutes of busroutes betreft. Wegen binnen Cromvoirt vallen binnen deze categorie.

Gelijkwaardigheid op de kruispunten betekent geen ingestelde voorrangregelingen oftewel verkeer van rechts heeft voorrang.

Het instellen van snelheid remmende maatregelen, in dit geval drempels, is mogelijk maar leidt tot hinder in vorm van trillingen en geluid. We zijn dan ook terughoudend met het aanbrengen van drempels. Drempels zijn echter wel een efficiënte manier om de snelheid te verlagen. Mocht er vanuit de werkgroep VVC een verzoek worden gedaan voor een extra drempel of het verhogen van een drempel staan wij hierover open mits dit verzoek met directe omgeving is afgestemd en ook door de omgeving wordt gedragen. Op voorhand doen we geen aanpassing aan de bocht St. Lambertusstraat.

5. Wat zijn de mogelijkheden om een veilig trottoir te realiseren aan één zijde van de Lambertusstraat met veilige oversteken voor voetgangers zonder dat dit leidt tot massale kap van bomen?

De beschikbare ruimte op de St. Lambertusstraat is beperkt. Bij de herinrichting van de St. Lambertusstraat, ruim 10 jaar geleden, is gekozen voor de huidige vormgeving. Keuzes ten aanzien van bomen en trottoir zijn toen gemaakt. Er zijn daarbij geen langspaarkeervakken gerealiseerd. We voorzien nu niet in een herinrichting van de straat om daarbij een trottoir in te passen.

In de beoordeling door het verkeersbureau is op een deel van de St. Lambertusstraat een trottoir ingetekend waarbij deze deels op particuliere grond ligt. Aan de werkgroep VVC is de uitnodiging gedaan om te inventariseren wie de wens heeft om een trottoir te realiseren op eigen grond, niet zijnde gemeentegrond. Indien men hier aan mee wil werken dan gaan we graag het gesprek aan. Wat betreft uitvoering houden we dan zoveel mogelijk vast aan richtlijnen.

6. Hoe staat het met het onderzoek naar de routing van zwaar verkeer, op lokaal en regionaal niveau en het ontwikkelen van beleid hierop? Kunnen de vrachtauto's van de Afvalstoffendienst permanent buiten de begin- en eindtijden van de basisschool in Cromvoirt rijden?



Zoals bij de beantwoording van vraag 1 heeft het onderzoek naar routing van zwaar verkeer nog niet plaatsgevonden. In verband met corona-maatregelen en enkele grote wegwerkzaamheden is de verkeerssituatie niet representatief geweest. We zijn voornemens om het onderzoek dit jaar uit te voeren.

In het proces van de mobiliteitsvisie speelt het vrachtverkeer een belangrijke rol. Daarbij gaat het met name over de vraag of het gewenst is dat zwaar verkeer routes volgt door de kernen van onze gemeente.

Op verzoek heeft de afvalstoffendienst de starttijd in Cromvoirt aangepast. Het betreft de wagens die in opdracht van de gemeente door Cromvoirt rijden. In eerste instantie was deze aanpassing niet toereikend bleek uit signalen van VVC. Inmiddels is de starttijd aangepast naar 7:00 uur. VVC houdt de situatie in de gaten.

7. Wat is de status van de alternatieven voor verkeersafwikkeling van de PI en eventuele toekomstige rechtbank, waarbij de kern van Cromvoirt vermeden wordt en de alternatieven voor de verkeersafwikkeling via de Brederodelaan?

Er wordt onderscheid gemaakt tussen een permanente ontsluiting en een tijdelijke ontsluiting.

Een permanente ontsluiting is onderdeel van de concept gebiedsvisie 'Voormalig kamp Vught e.o.'. Het college heeft deze visie ter informatie in december 2021 aan de raad verstrekt. Het voorstel is een tweede ontsluitingsweg te realiseren tussen Pepereind en de nieuwe entree van de PI, parallel aan de Broekleij. Daarmee wordt de Lunettenlaan ontlast en is er een veiligere situatie.

In verband met onveilige situaties in geval hoog beveiligde transporten van het Bijzondere OndersteuningsTeam (BOT) door een woonkern moeten rijden en in verband met de op handen zijnde grootschalige ingrepen aan de N65, heeft de gemeente zich ingezet voor een oplossing op kortst mogelijke termijn. Het ministerie onderzoekt, in samenwerking met de gebiedspartijen, de mogelijkheden van een tijdelijke ontsluiting. Hierover is contact geweest met vertegenwoordigers van belangengroepen in Cromvoirt, waaronder VVC. Er wordt nu gestudeerd op een voorkeursvariant, die rechtstreeks vanuit de noordzijde van de PI over het Drongelens kanaal aansluit op de Gementweg. Daarmee wordt de kern van Cromvoirt ontzien.

8. Hoe staat het met het oude plan van het ontwikkelen van een dorpsplein voor de kerk?

Er zijn geen aanpassingen voorzien en ook geen ontwikkelingen met betrekking tot een dorpsplein voor de kerk.

9. Kan van het hele blok rondom Basisschool De Leydraad, inclusief de Lambertusstraat een schoolzone gemaakt worden?

De maatregel van een schoolzone is door het verkeersbureau beoordeeld. Omdat een zichtrelatie met de school ontbreekt, is nauwelijks effect te verwachten op het verkeersgedrag van automobilisten. Een bijkomend nadelig effect van het plaatsen van schoolzones zonder zichtrelatie is de kans dat weggebruikers door deze ervaring bij een andere schoolzone hun gedrag minder zullen aanpassen. Wij nemen het advies over en stellen geen schoolzone in.

10. Kan er onderzocht worden of er mogelijkheden zijn voor een wandel- en fietsroute over de Hoge Akker van de Loverensestraat naar de Battle Axe?

Een wandel- en fietsroute over de Hoge Akker zou grotendeels lopen over grond die niet in eigendom van de gemeente Vught zijn. Een wandel- fietspad via de Hoge Akker onderzoeken we niet. Momenteel wordt wel gewerkt aan een beweegroute via dit pad, dit vraagt echter geen aanpassingen aan het pad zelf.



Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris (wnd),

de burgemeester,

Mr. P.M.J.C.C. van Lindt

R.J. van de Mortel