

Beheer van straten en stoepen

Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte

Gemeente Leeuwarden

Kan dat nou niet anders?





Vandaag komt aan de orde

- Motie “leg geen tegel in de weg voor de wandelaar“
- Toelichting op onze werkwijze
- Reactie op de motie
- Beantwoording vragen

Leg geen tegel in de weg voor de wandelaar

Verzoekt het college:

- Zo snel als mogelijk een proactieve inventarisatie te doen naar de werkelijke condities van onze straten/stoepen in onze gemeente.
- Te komen met een plan van aanpak om de geïnventariseerde knelpunten/ondermaatse condities zo snel als mogelijk te kunnen verhelpen.
- De raad binnen zes maanden te informeren over de mogelijkheden, kosten en verwachte inzet om de condities van onze straten/stoepen binnen de gemeente Leeuwarden versneld te verbeteren/herstellen.

Kaders die ons werk bepalen

Overheid.nl
Wettenbank

Overheid.nl | Eenvoudig zoeken | Uitgebreid zoeken | Zoeken in EU-richtlijnen

U bent hier: Zoeken / Regeling

« Zoek opnieuw

Wegenwet
Geraadpleegd op 03-02-2025.
Geldend van 01-01-2024 t/m heden

Alles openklappen
Alles dichtklappen

Inhoudsopgave

- Hoofdstuk I
  Algemeene bepalingen
  (Artikelen 1-3)
- Hoofdstuk II
  De openbaarheid
  (Artikelen 4-12)

Wegenwet

Wijziging(en) op nader te bepalen datum(s); laatste bekendgemaakt in 2005. Zie het **overzicht van wijzigingen**.
Geraadpleegd op 03-02-2025.
Geldend van 01-01-2024 t/m heden

Origineel opschrift en aanhef

Hoofdstuk I. Algemeene bepalingen

Artikel 1

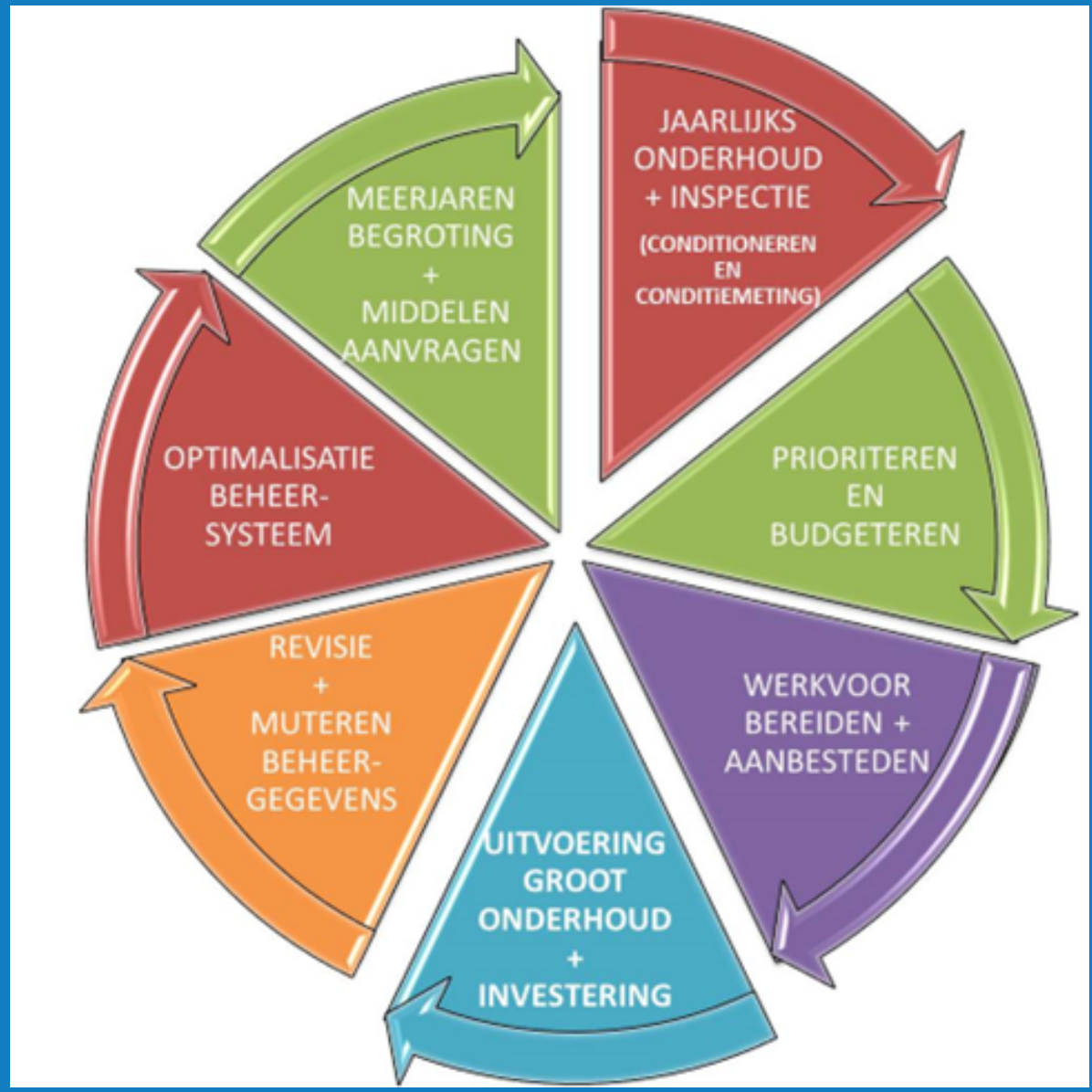
1 Deze wet is uitsluitend van toepassing op openbare wegen.

2 Onder wegen worden in deze wet mede verstaan:

I. voetpaden, rijwielpaden, jaagpaden, dreven, molenwegen, kerkwegen en andere verkeersb



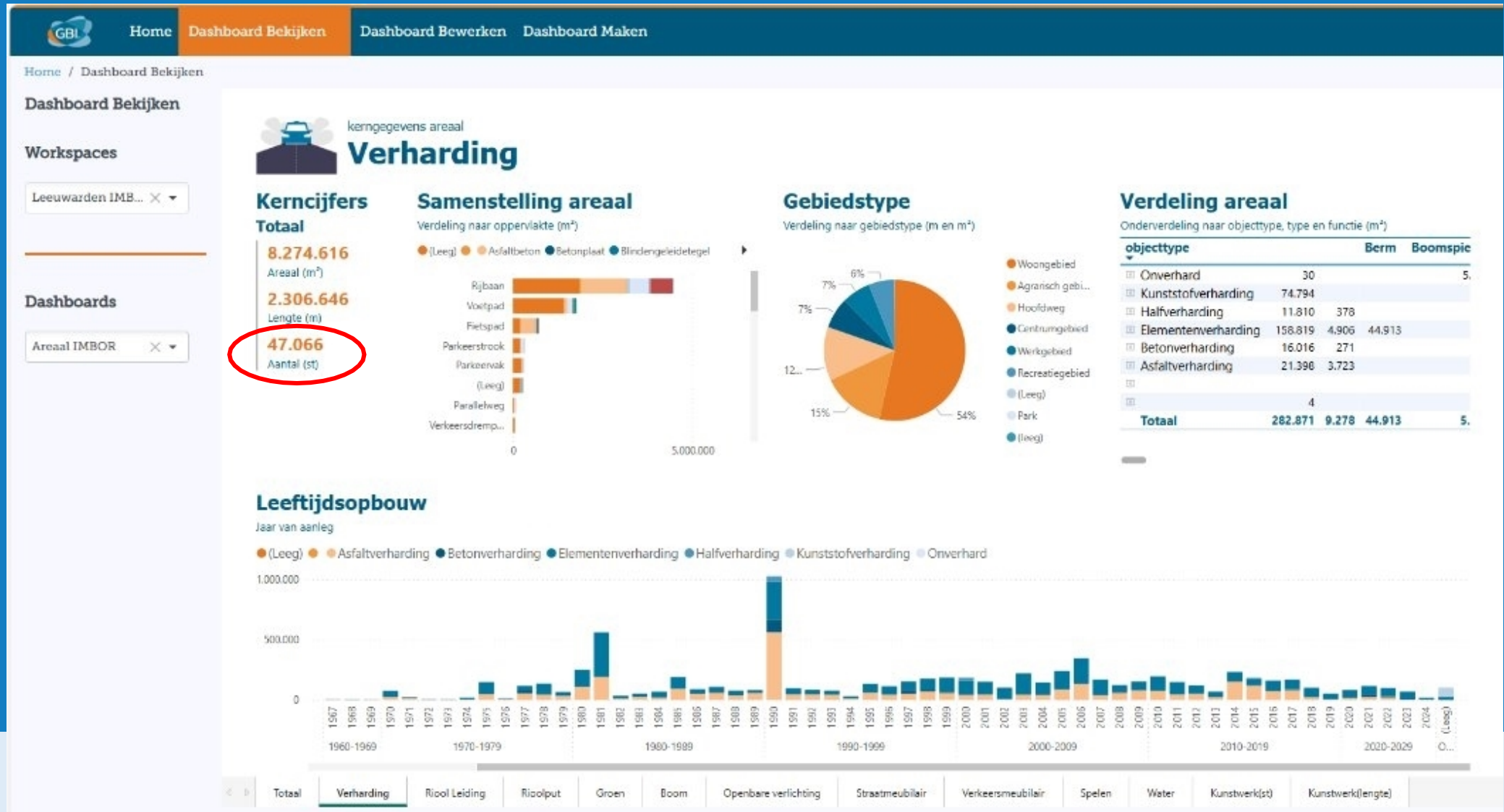
Ons reguliere werkproces



We hebben zo’n 2 miljoen vierkante meter stoepen in gemeente Leeuwarden

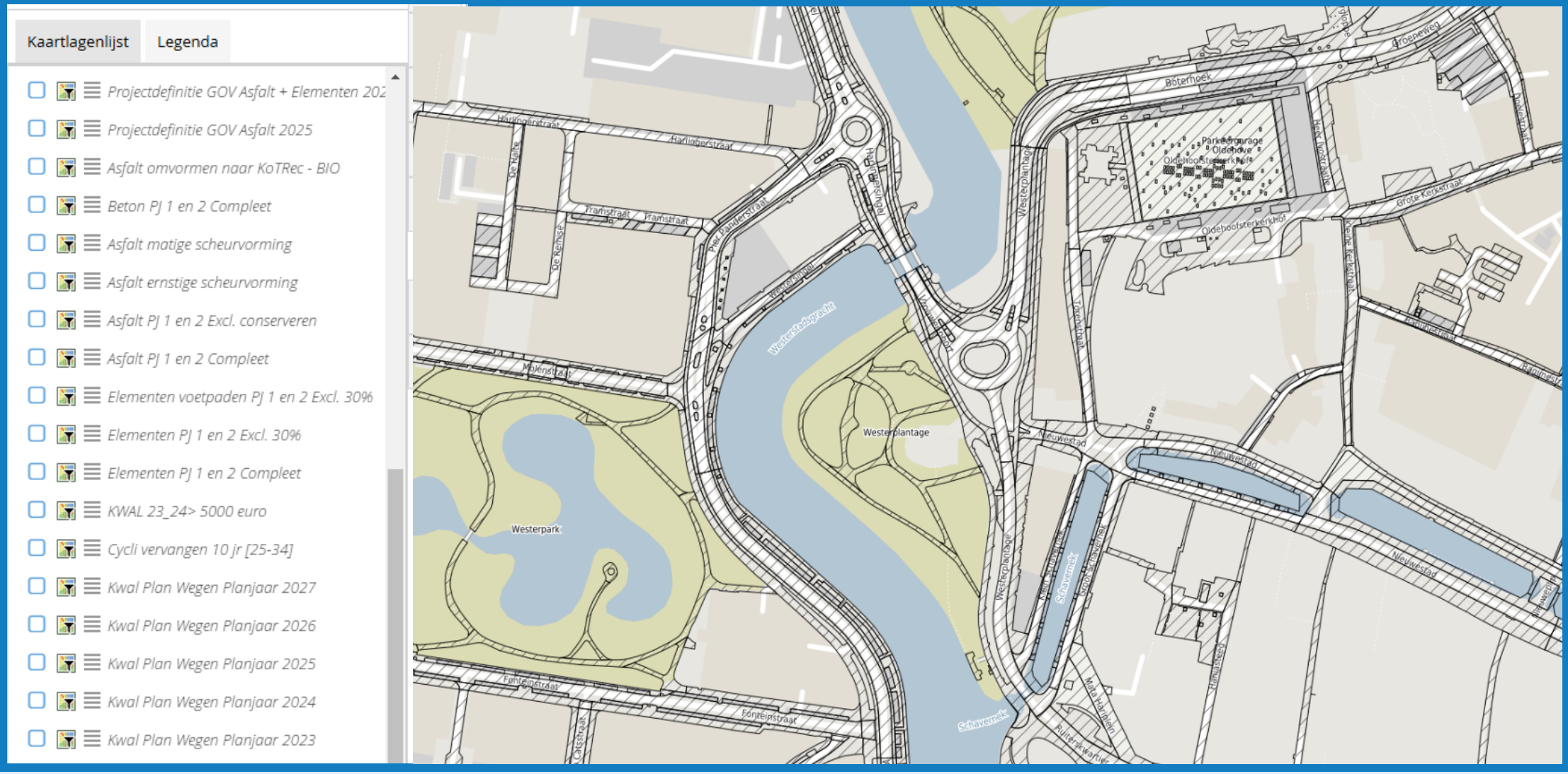
Verhardingsfunctie	Oppervlakte (m2)	Oppervlakte (%)
Fietspad	649.220	8%
Parkeervak	649.220	8%
Rijbaan	4.787.992	59%
Trottoir	1.947.658	24%
Inrit, middengeleiders, overig	81.152	1%

Het areaal en de jaren van aanleg hebben we in beeld

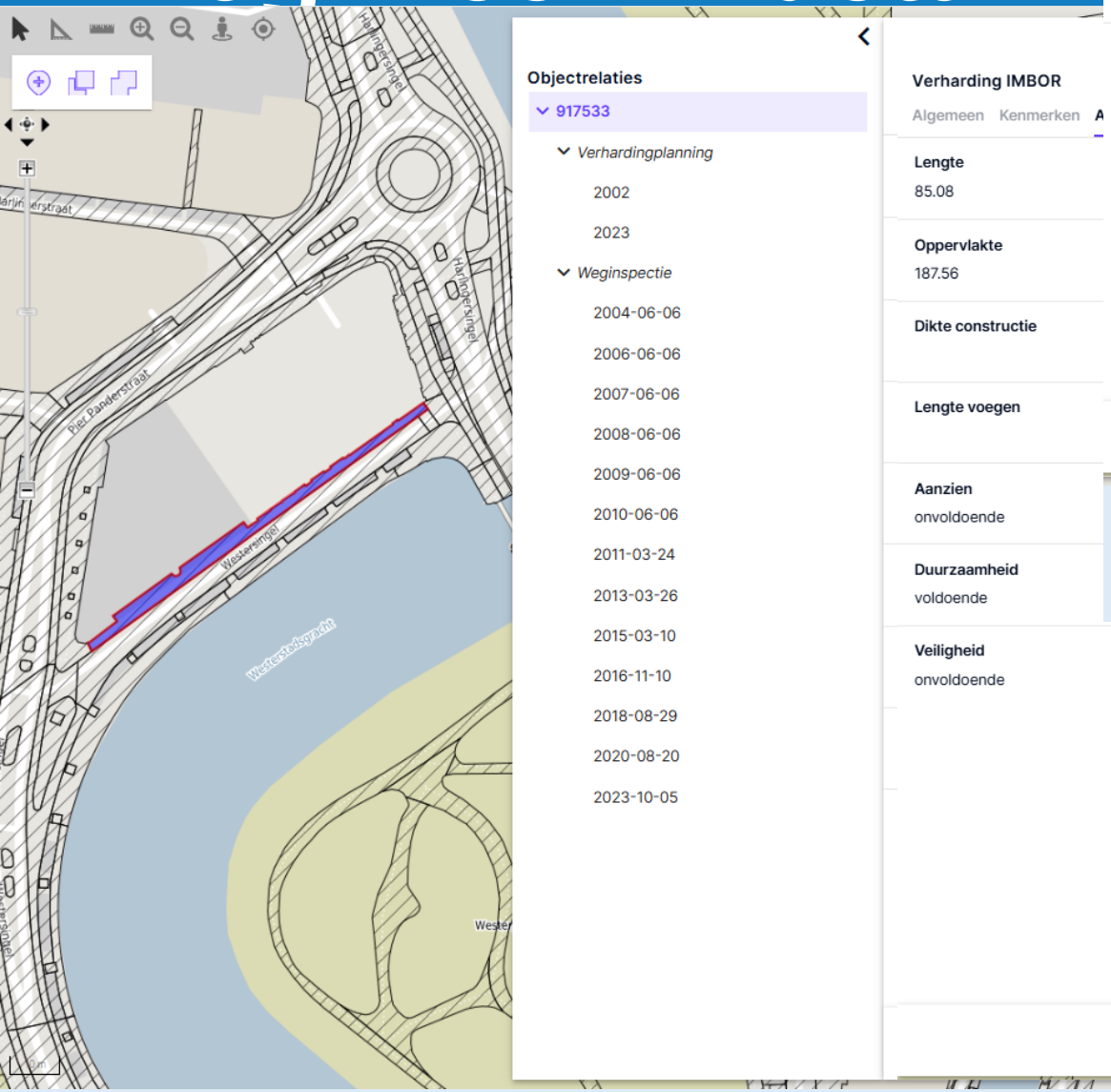


Gemeente Leeuwarden

Alle data ligt vast in ons beheersysteem



Nog meer in detail



Objectrelaties

- 917533
  - *Verhardingplanning*
    - 2002
    - 2023
  - *Weginspectie*
    - 2004-06-06
    - 2006-06-06
    - 2007-06-06
    - 2008-06-06
    - 2009-06-06
    - 2010-06-06
    - 2011-03-24
    - 2013-03-26
    - 2015-03-10
    - 2016-11-10
    - 2018-08-29
    - 2020-08-20
    - 2023-10-05

Verharding IMBOR

Algemeen Kenmerken A

Lengte
85.08

Oppervlakte
187.56

Dikte constructie

Lengte voegen

Aanzien
onvoldoende

Duurzaamheid
voldoende

Veiligheid
onvoldoende

Opties Bewerken

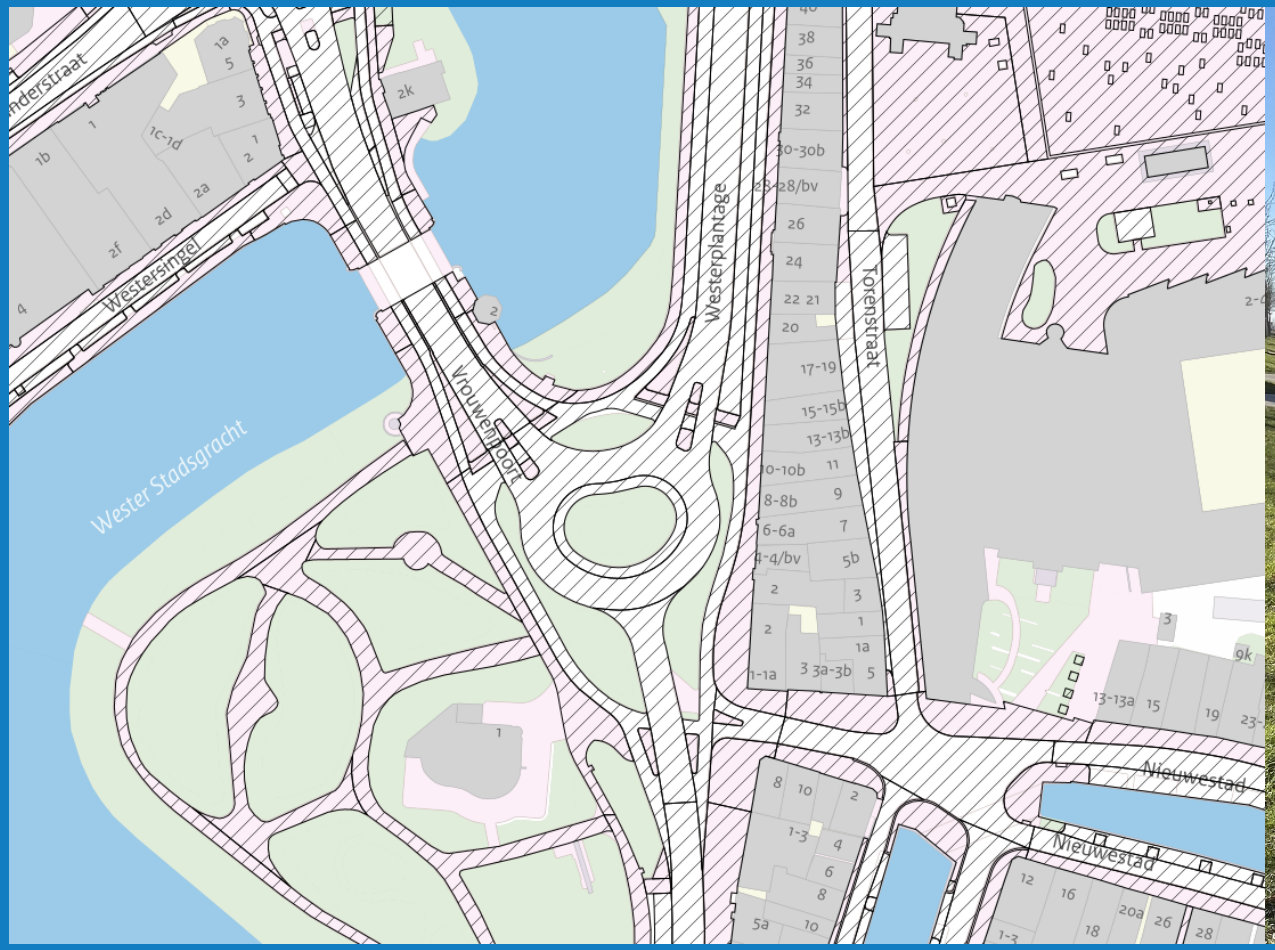
Scheurvorming asfalt	Afwatering
Randschade asfalt	Zetting

Opties Bewerken

Opties Bewerken

informatieve bijeenkomst gemeenteraad

47.066 wegvakonderdelen worden stuk voor stuk geïnspecteerd …





Dit valt binnen de norm ‘gemiddeld basis’

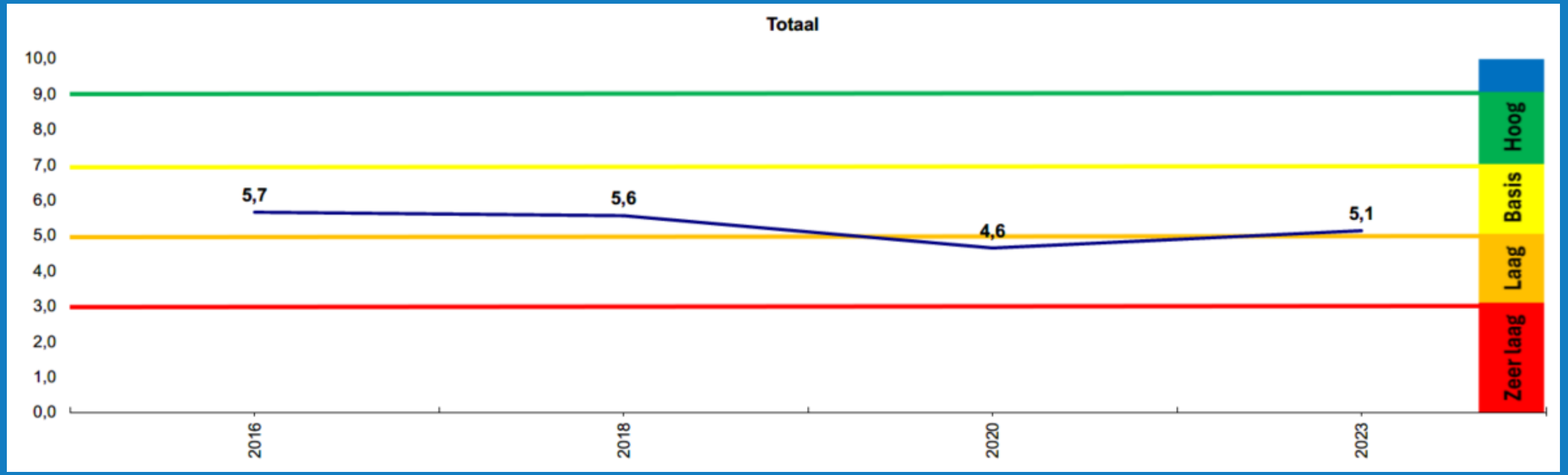




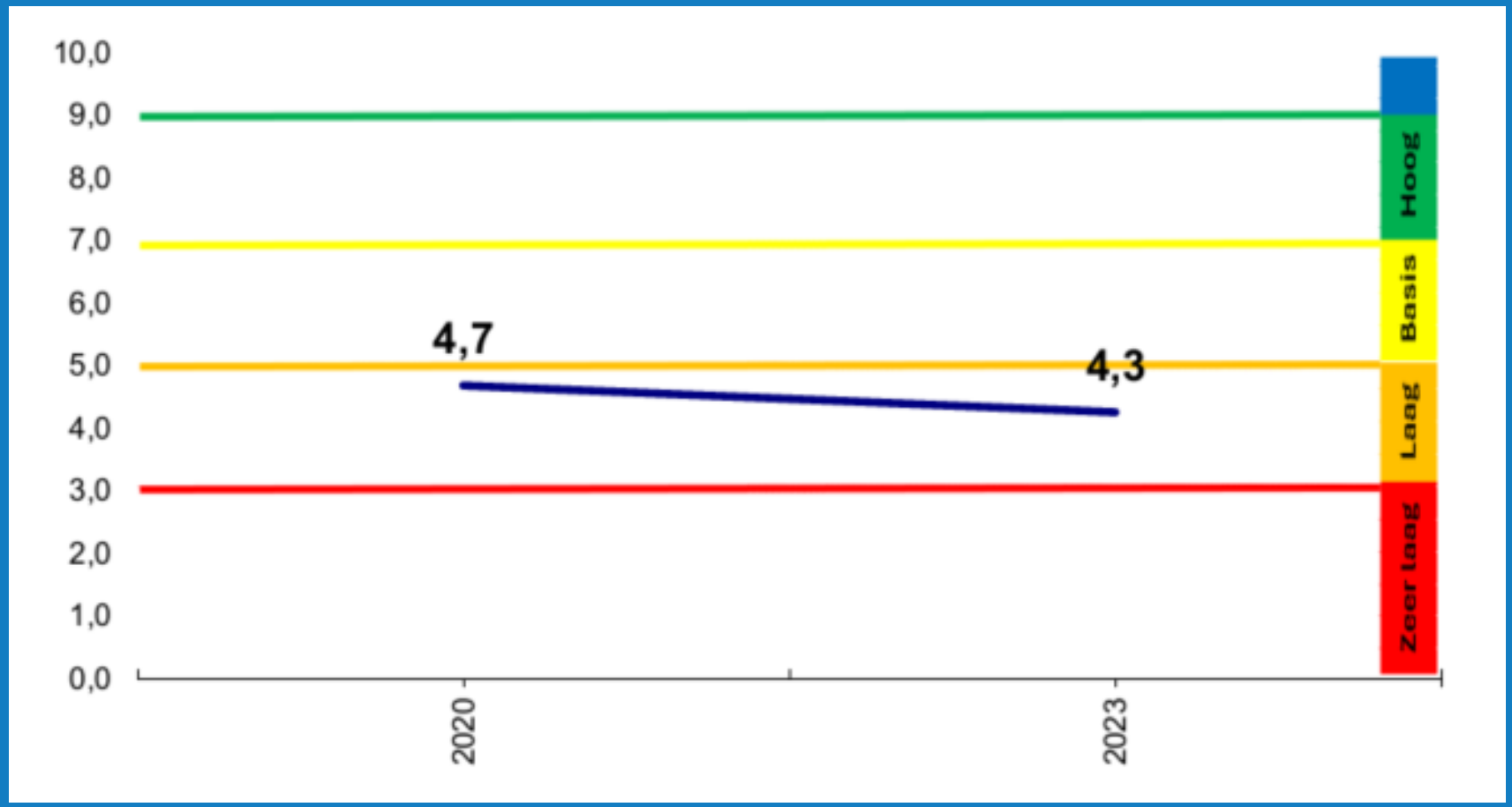
Enige schade is acceptabel

A+	A	B	C	D
				
Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)
< 5 m^1 per 100 m^1	≥ 5 m^1 per 100 m^1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)
0 m^1 per 100 m^1	< 5 m^1 per 100 m^1	< 15 m^1 per 100 m^1	< 35 m^1 per 100 m^1	≥ 35 m^1 per 100 m^1
ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)
0 m^1 per 100 m^1	0 m^1 per 100 m^1	< 5 m^1 per 100 m^1	< 5 m^1 per 100 m^1	≥ 5 m^1 per 100 m^1

Gemiddeld CROW basis (alle verharding)

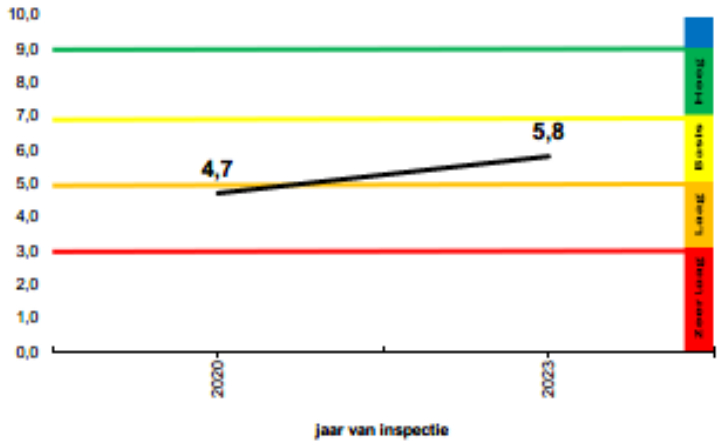


Met name voetpaden met elementenverharding vereisen aandacht

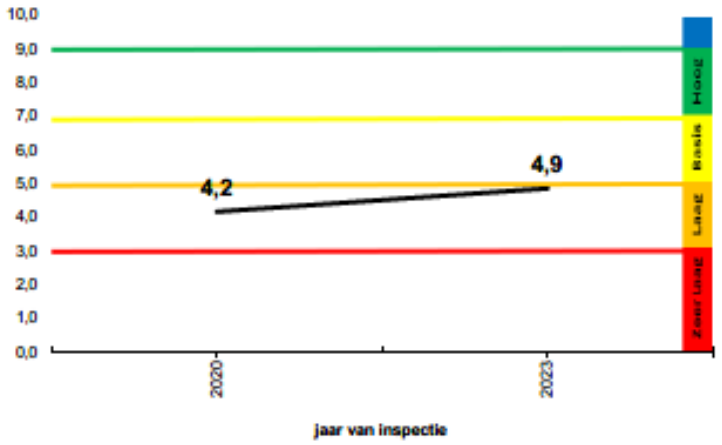


We weten ook dat gerichte inzet loont! Sinds 2021 pakken we fietspaden aan.

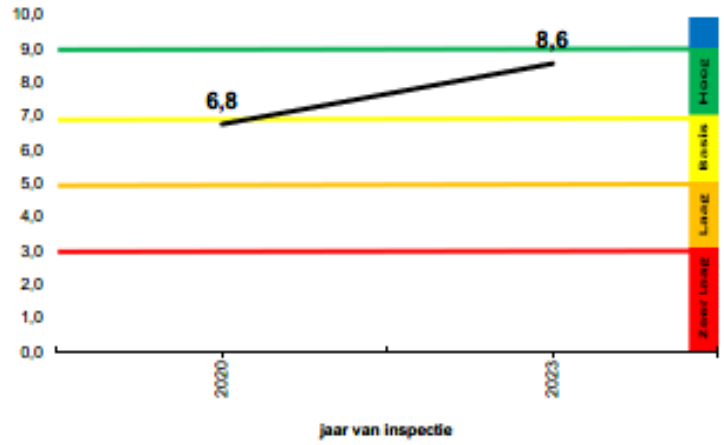
Asfaltverharding



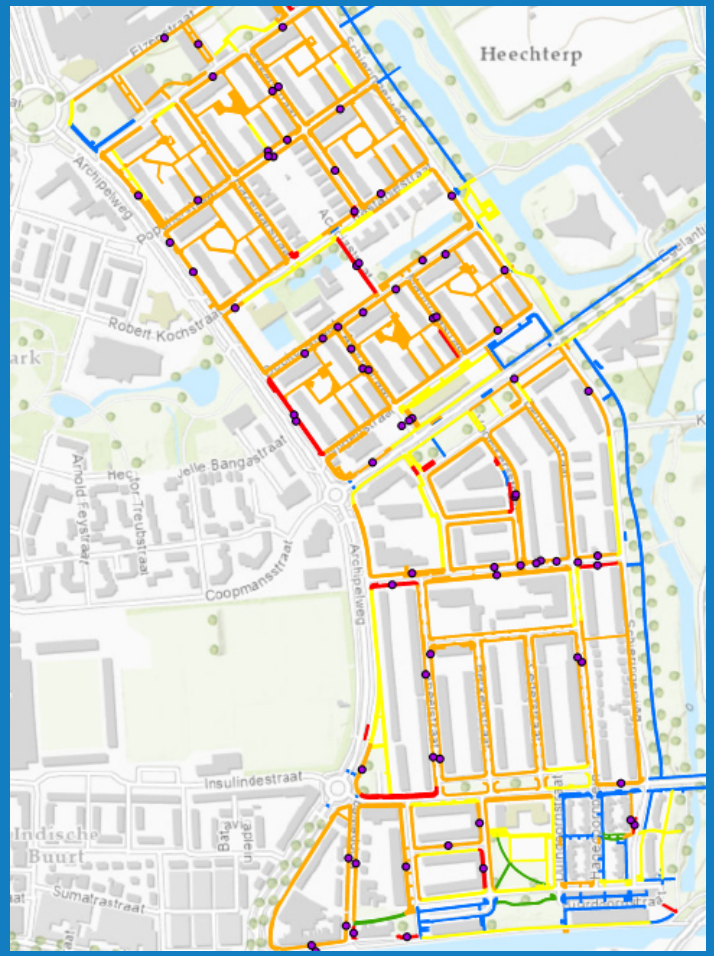
Elementenverharding



Betonverharding



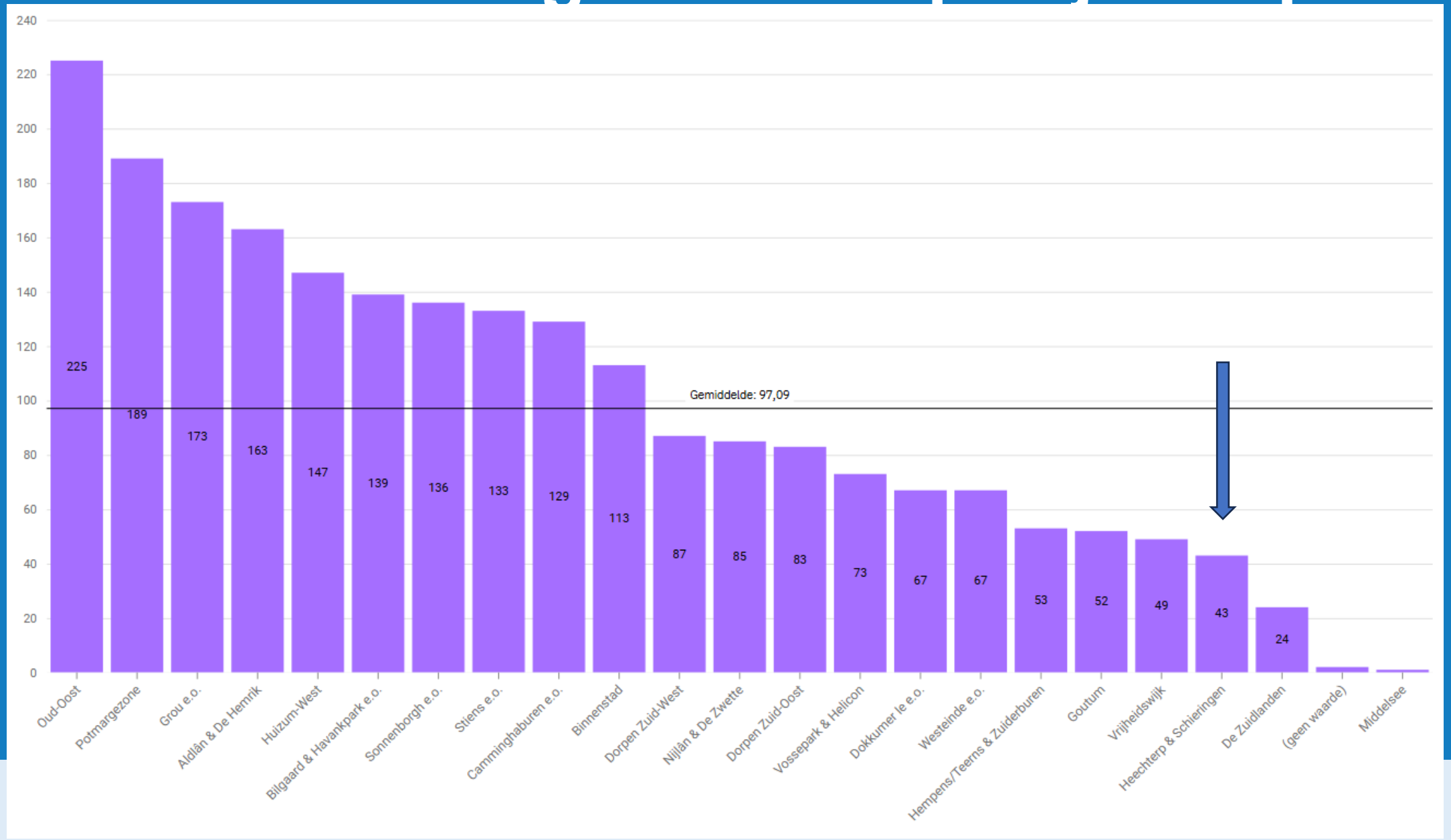
We weten welke gebieden hardnekkig zijn bijvoorbeeld Heechterp-Schieringen







Aantal meldingen 2024 op wijk/dorpsniveau



Meldingen via "Signalen" 2024



Gemeentebreed: 28.674 meldingen

Openbare ruimte: 15.269

Cat. "Onderhoud verhardingen": 2.233

Grootste deel opgelost door de Buitendienst (1.861 meldingen)

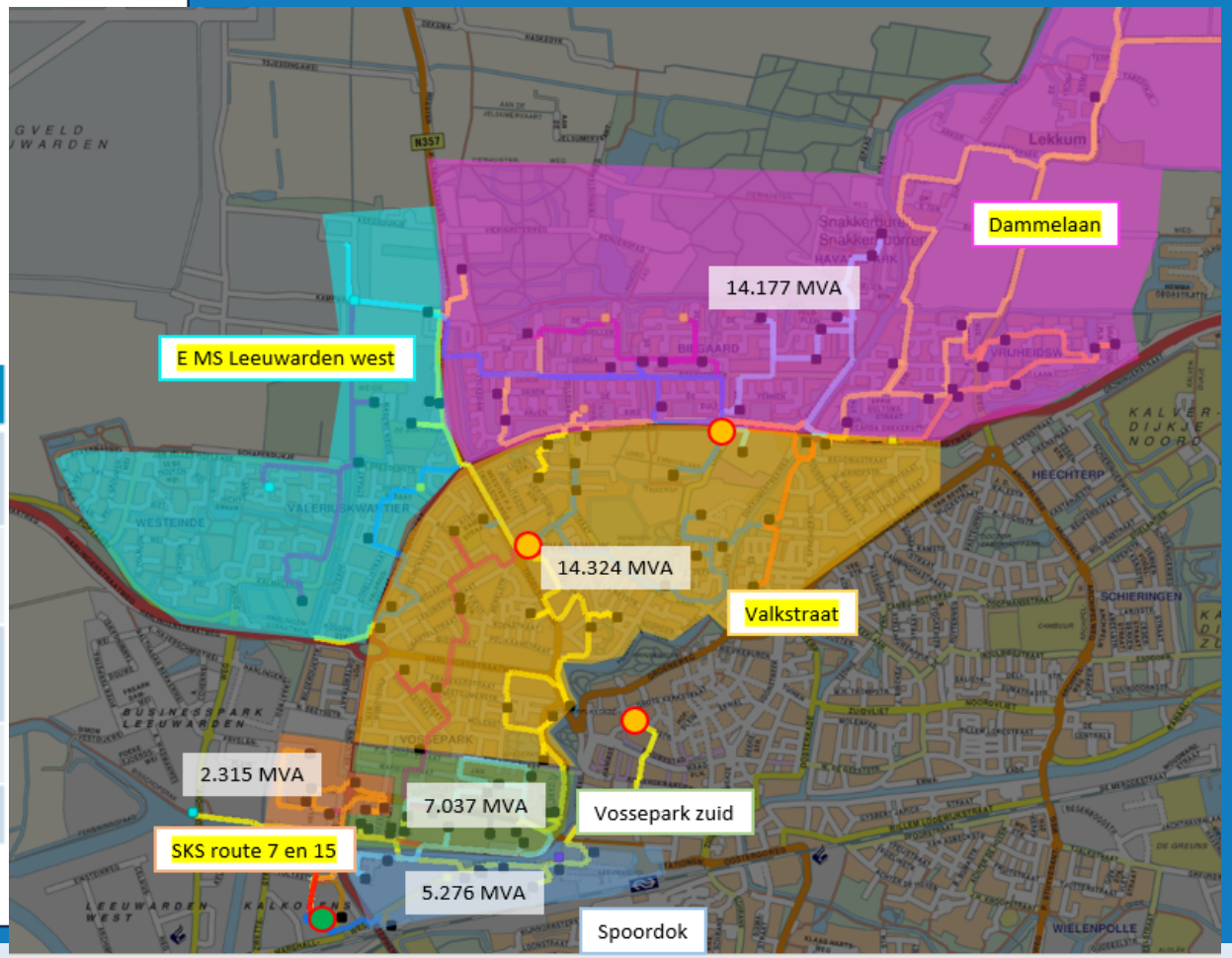
Tot slot; energietransitie

Liander

Buurten binnen de gemeente met verslechterde staat laagspanningsnet waarvoor in 2023 een buurtrealisatieplan dient te worden gemaakt.

Buurt
Aldlân-Oost
Jan van Scorelbuurt
Huizum Badweg
Achter de Hoven
Schieringen

Lange termijn



De volgende werkzaamheden staan gepland

- In uitvoering:
  € 1,66 mln/jaar "herstraten rijbanen, fietspaden en voetpaden”
- € 6,8 mln/jaar grootschalig (asfalt, beton en elementen)

- Binnenkort: herstel na glasvezelaanleg
  € 800 k/jaar voetpaden in de dorpen (duurt 3 jaar)

- Uitvoeringsprogramma Vergroening; verbetering van 6.000 groeiplaatsen en het vervangen van 5.300 zieke bomen (inclusief groeiplaatsen).
  € 1,5 mln voor de komende 2 jaar

Naar aanleiding van de motie:

- ‘Vele straten/stoepen ligger er in onze gemeente zeer beroerd bij’
  Dat klopt voor een aantal. We weten ook welke dat zijn en plannen deze – rekening houden met andere opgaven – ook in.

- ‘De gemeente acteert reactief op verzoeken van herstel ipv proactief’
  We doen nu allebei, we streven naar een verhouding waarbij we minder hoeven te reageren maar dat aandeel zal nooit nul worden.

- ‘Zorg voor een pro-actieve inventarisatie’
  Die is er, dat is een product van ons reguliere beheerproces.
  En we benutten meldingen van bewoners.

Naar aanleiding van de motie:

- ‘inzicht in de werkelijke condities van stoepen en straten’
  Dat inzicht is er, leggen we vast in onze beheersystemen en is de basis voor de planning van onze (herstel)werkzaamheden.

- ‘Kom met plan van aanpak om de geïnventariseerde knelpunten/ ondermaatse condities zo snel als mogelijk te kunnen verhelpen. En de mogelijkheden, kosten en verwachte inzet om straten/stoepen versneld te verbeteren/herstellen.’
  We werken nu binnen de voorwaarden van kaderstelling (wettelijk en raad) en beschikbare middelen (geld en arbeidscapaciteit). Daaruit volgt onze huidige aanpak.

Plan van aanpak “versnellen”:

- Herstel na glasvezelaanleg; € 800 k/jaar voetpaden in de dorpen (aanbesteding loopt)
- Inzet op meer straatploegen bij de Buitendienst
- Verbeteren groeiplaatsen bomen → minder wortelopdruk (uitvoeringsprogramma vergroening)

Vragen ?