Gemeente Assen

Raadsvoorstel

Onderwerp	**Doorfietsroute Assen-Groningen verplaatsen komgrens**
Kenmerk	R00048/P125870
Datum verzending	woensdag 10 februari 2021
Besluitvormende raad	donderdag 18 maart 2021
Consulterende raad	N.v.t.
Namens	het college van burgemeester en wethouders van gemeente Assen de heer M.L.J. Out, burgemeester de heer T. Dijkstra, secretaris

1 Beslispunten

1.1 De bebouwde komgrens Kanaaldijk van de Lonerbrug naar kruispunt met Vrieserweg te verplaatsen.

2 Inleiding

Het college (8 oktober 2019) en de raad (16 januari 2020) hebben het besluit genomen voor realisatie van de Doorfietsroute Assen-Groningen. De eerste onderdelen zijn intussen al gerealiseerd. De realisatie van het traject Vrieserweg-Lonerbrug (Kanaaldijk) starten rond de voorjaarsvakantie van dit jaar. De procedures en vergunningen zijn hiervoor doorlopen. Op het deel Lonerbrug-Enkeerdbrug wordt op de doorfietsroute ook veel gewandeld. Hiervoor wordt ook het pad verbreed voor een loopstrook. De bebouwde-komgrens ligt op dit moment ter hoogte van de Lonerbrug. Vanuit de raad maar ook van bewoners Marsdijk is het verzoek gedaan om de bebouwde-komgrens 2 km naar het noorden te verplaatsen. Binnen de bebouwde kom is de maximumsnelheid op een bromfietspad 30 km/uur. Buiten de bebouwde kom is de maximale snelheid op een bromfietspad 40 km/uur. Door een lagere snelheid van de fietsers (speed pedelecs) zijn de snelheidsverschillen met onder andere de voetgangers minder groot. Tijdens de behandeling in de raad is toegezegd te onderzoeken of de bebouwde-komgrens op de Kanaaldijk verplaatst kan worden.

3 Beoogd effect

Snelheidsverlaging van brommers, speed pedelecs en fietsers tot maximaal 30 km/uur waardoor de snelheidsverschillen met de voetgangers minder groot zijn. Honden dienen aangelijnd te zijn binnen de bebouwde kom.

4 Argumenten

4.1 De doorfietsroute ligt al grotendeels binnen de bebouwde kom. Door het verplaatsen van de bebouwde-komgrens wordt het gehele traject van de doorfietsroute in Assen op dit brom-/fietspad maximaal 30 km/uur.

4.2 Op het deel Lonerbrug-Enkeerdbrug van de doorfietsroute wordt ook veel gewandeld, een lagere maximumsnelheid zorgt voor minder grote snelheidsverschillen op het brom-/fietspad. Hierdoor wordt het voor alle weggebruikers veiliger.

4.3 Voor het grootste deel van de fietsers op de doorfietsroute heeft de maatregel geen gevolgen omdat zij toch niet harder dan de toegestane 30 km/uur rijden. Alleen gebruikers van speed pedelecs en bromfietsers zullen hun snelheid moeten aanpassen.

4.4 Binnen de bebouwde kom geldt een aanlijnplicht voor honden. Loslopende honden kunnen een gevaar opleveren voor brom-/fietsers.

5 Kanttekeningen

5.1 De verplaatsing van de bebouwde-komgrens lijkt onlogisch door het ontbreken van echte bebouwing in de omgeving van het bord. Aan de overzijde van het kanaal is echter wel sprake van bebouwing. De wijk Marsdijk heeft voor fietsers en voetgangers via de Enkeerdbrug een verbinding met de doorfietsroute. Voor de veiligheid van fietsers, bromfietsers, voetgangers en honden heeft het voordelen om het brom-/fietspad binnen de bebouwde kom te laten lopen.

5.2 Snelheidshandhaving op brom-/fietspaden heeft geen hoge prioriteit voor de politie. Mocht er aanleiding zijn om controles uit te voeren op het brom-/fietspad dan wordt dit gevraagd aan de politie.

6 Kosten, baten en dekking

Kosten voor portaal met komgrensborden circa € 2.000. Dit wordt gedekt uit het project ‘Doorfietsroute Assen-Groningen.’

7 Communicatie, participatie

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na bekendmaking bezwaar worden ingediend en eventueel beroep. De verwachting is dat dit niet zal gebeuren.

8 Vervolg

Niet van toepassing.

9 Bijlagen

9.1 Situatie tekening.

De raad van de gemeente Assen,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 10 februari 2021.

Besluit

De bebouwde-komgrens Kanaaldijk van de Lonerbrug naar kruispunt met Vrieserweg te verplaatsen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 18 maart 2021.

De raad voornoemd,

Voorzitter, M.L.J. Out

Griffier, J. de Jonge