

MOTIE vreemd aan de orde Volt PvdD Verkeersveiligheid Voorburg-West: nu doen wat al kan**Motie van de leden: Damsma-Blaisse, Tempelman**

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 27 mei 2026, gehoord de beraadslaging;

Constaterende dat:

- de Prinses Mariannelaan, en met name de omgeving van de kruising Heeswijkstraat, een intensief gebruikte schoolroute is voor honderden kinderen;
- bewoners structureel onveilige situaties melden, waaronder conflicten tussen voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer;
- op de kruising Prinses Mariannelaan–Heeswijkstraat al maatregelen in voorbereiding zijn, waaronder schoolzonemarkering de verbetering van de zichtbaarheid van het zebrapad en een nieuwe VRi (verkeersregel installatie);
- een integrale herinrichting van de Prinses Mariannelaan samenhangt met de besluitvorming rond de Vlietlijn en daardoor mogelijk langer op zich laat wachten;
- de Overburgkade en Heeswijkstraat op korte termijn open gaan voor rioolwerkzaamheden.

Overwegende dat:

- kinderen veilig en zelfstandig naar school moeten kunnen reizen;
- de veiligheid van fietsers en voetgangers in dit gebied niet kan wachten en eenvoudige maatregelen op korte termijn de verkeersveiligheid direct kunnen verbeteren;
- de verkeerslichten nu op auto snelheid (50 zone) afgesteld zijn, waardoor fietsers steeds opnieuw rood licht krijgen en juist dit als reden naar voren komt dat er veel door rood gereden wordt.
- De gemeente ‘stappen en trappen’ (wandelen en fietsen) wil prioriteren.
- investeringen die nu worden gedaan bij voorkeur ook op langere termijn waarde houden;
- de reeds geplande werkzaamheden kansen bieden.

Verzoekt het college:

1. de reeds geplande verkeersveiligheidsmaatregelen op de kruising Prinses Mariannelaan–Heeswijkstraat, uiterlijk vóór de start van schooljaar 2026–2027 uit te voeren en de raad hierover te informeren;
2. bij de geplande VRi werkzaamheden te zorgen dat de verkeerslichten op de Prinses Mariannelaan zo op elkaar afgesteld zijn dat fietsers geprioriteerd worden;
3. vóór het einde van 2026 met een pakket snel uitvoerbare verkeersveiligheidsmaatregelen voor Voorburg-West te komen waarbij het STOMP principe leidend is, voor het geval de integrale herinrichting van de Prinses Mariannelaan langer op zich laat wachten;
4. inwoners, scholen en de Fietsersbond Haagse regio te betrekken bij het onderzoek;

En gaat over tot de orde van de dag.

Marijn Damsma-Blaisse Daniël Tempelman