Betreft	**Verkeersaspecten Maasdijk**
Van	[redacted]
Datum	20 december 2023

Aanleiding

In het kader van de geplande dijkversteviging langs de Maas tussen Ravenstein en Lith heeft de gemeente Oss het voornemen om het gebied langs de Maas een recreatieve impuls te geven. De gemeente wil de dijkversterking daarbij waar mogelijk aangrijpen als kans om met name het recreatieve (langzaam) verkeer beter te faciliteren.

Het is belangrijk dat alle wegen en paden in het gebied nu en in de toekomst veilig gebruikt moeten kunnen worden door alle verkeersdeelnemers. Om dit mogelijk te maken moeten de wegen en paden voldoen aan de landelijke richtlijnen. Met behulp van verkeerstellingen kan bepaald worden of de inrichting van de wegen en paden voldoet aan de richtlijnen en of een verkeersveilige situatie bestaat.

Ontwerp

Op plaatsen waar het dijklichaam volledig vervangen wordt en de rijbaan dus geheel vernieuwd wordt, bestaat de nieuwe inrichting uit een rijbaan van 3,70 meter asfalt en aan weerszijden een grasbetonstrook van 40 cm. De totale verhardingsbreedte bedraagt hiermee 4,50 meter.

Op plaatsen waar een vrijliggend fietspad aangelegd wordt, bestaat het fietspad uit een 2,50 meter brede asfaltstrook.

Beleid en richtlijnen

Voor de functie en de inrichting van de wegen in de gemeente Oss zijn het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en de landelijke richtlijnen van het CROW leidend.

Gemeentelijk beleid

Het huidige beleid van de gemeente ligt vast in het ‘Koersnota Mobiliteit’. Via het mobiliteitsbeleid wil de gemeente Oss onder meer de kwaliteit van de openbare ruimte versterken, de mobiliteit verduurzamen, de verkeersveiligheid vergroten en de hinder terugdringen.

Alle ‘dijkwegen’ zijn in het ‘Mobiliteitsplan Oss 2020’ gecategoriseerd als erftoegangsweg type II. Een erftoegangsweg type II heeft volgens de inrichtingskenmerken uit het gemeentelijk beleidsplan buiten de bebouwde kom een breedte van 2,50 tot 4,50 meter en geen markering. Binnen de bebouwde kom is de gewenste breedte van een erftoegangsweg type II 5,00 meter en wordt er geen markering toegepast.

Landelijke richtlijnen

Voor de inrichtingskenmerken van de wegen zijn de landelijke richtlijnen van het CROW van toepassing. Voor de wegen buiten de bebouwde kom betreft het de richtlijnen voor een erftoegangsweg type 2 uit het 'Handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen'. In de richtlijnen is opgenomen voor de combinatie van een personenauto en een fiets op een erftoegangsweg met een maximumsnelheid 60 km/h een rijbaanbreedte van 4,50 meter nodig is, eventueel uitgevoerd als een rijbaan van 3,50 meter met aan weerszijden een 'verharde berm' van 0,50 meter.

Fietsers

In de richtlijnen is opgenomen dat op erftoegangswegen fietsers en het overig (gemotoriseerd) verkeer in beginsel gebruik maken van de rijbaan. Bij een lage intensiteit van het autoverkeer is een gemengde afwikkeling van fietsers en auto's geen probleem. Bij verkeersintensiteiten hoger dan 2000 à 2500 motorvoertuigen per etmaal worden fietsvoorzieningen noodzakelijk geacht. Dit kan in de vorm van fietsstroken of vrijliggende fietsvoorzieningen.

De gewenste breedte van een fietspad is mede afhankelijk van de hoeveelheid fietsers op het drukste uur. In de 'Ontwerpwijzer fietsverkeer' van het CROW is opgenomen dat bij een tweerichtingenpad met een maximale intensiteit van 50 fietsers een breedte van 2,5 meter passend is. Deze spitsuurintensiteit mag zelfs toenemen tot 150 fietsers, voordat een breedte van 2,5 meter niet meer volstaat volgens de richtlijnen.

Eenrichtingspad		**Tweerichtingenpad**	
spitsuurintensiteit in één richting (fts/h)	**breedte (f)**	**spitsuurintensiteit in twee richtingen (fts/h)**	**breedte (f)**
0-150	2,00 m	0-50	2,50 m[1)]
150-750	2,50-3,00 m	50-150	2,50-3,00 m
> 750	3,50-4,00 m	150-350	3,50-4,00 m
		> 350	4,50 m

1) Tot een breedte van 2,50 m heeft een pad aan beide zijden een overrijdbare berm, zodat fietsers de mogelijkheid hebben om uit te wijken

Bromfietsers

Volgens de richtlijnen van het CROW in het 'Handboek wegontwerp – Erftoegangswegen' worden in Duurzaam Veilig ingerichte 60 km/h-gebieden bromfietsers naar de rijbaan verwezen.

Voetgangers

In de verkeerswetgeving (RVV 1990) is opgenomen dat voetgangers het trottoir of het voetpad gebruiken. Voetgangers gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreken. Indien ook een fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt, dan gebruiken zij de berm of de uiterste zijde van de rijbaan.

In de publicatie 'Mengen fietsers en voetgangers?' van het CROW is opgenomen dat als het aantal voetgangers tijdens het maatgevende moment laag is ervoor gekozen kan worden dat voetgangers

te gast zijn op een fietspad en niet voorzien wordt in een apart voetpad. Het gaat hierbij om minder dan 180 voetgangers per uur per meter wegbreedte, wat overeenkomst met 450 voetgangers als de breedte 2,5 meter bedraagt. In de publicatie is verder opgenomen dat deze situatie zich vaak buiten de bebouwde kom voordoet waar fietspaden tevens gebruikt worden door wandelende voetgangers. Voorwaarde voor een goed samengebruik is dat de situatie helder is voor iedereen, zowel qua bebording als in het ontwerp. Fietsers moeten voetgangers verwachten en omgekeerd moeten voetgangers rekening houden met de aanwezigheid van fietsers.

Verkeerstellingen

In de periode van 2019 tot nu zijn zeer regelmatig verkeerstellingen verricht op diverse plaatsen op het traject langs de Maas. Deze tellingen geven een goed beeld van het gebruik van de wegen: hoeveel voertuigen maken gebruik van de wegen, wat voor voertuigen zijn het en wat is de snelheid van deze voertuigen? Aan de hand van de resultaten van de tellingen kan vastgesteld worden in hoeverre de huidige en toekomstige inrichting voldoet aan het beleid en de richtlijnen.

Met behulp van slangen over het wegdek zijn alle passerende voertuigen geregistreerd. Van deze voertuigen zijn de het type voertuig (licht, middel, zwaar, tweewieler en overig), de aantallen per tijdstip, de snelheid en de richting geregistreerd. Tijdens de verkeerstellingen zijn geen voetgangers geregistreerd. De uitgebreide resultaten van de verkeerstellingen zijn als bijlage A opgenomen.

Hoeveelheid verkeer

De gemeten intensiteiten variëren gedurende een jaar en per locatie. Uit de tellingen in de periode 2021-2023 blijkt dat op een gemiddelde weekenddag minder dan 800 voertuigen gebruik maken van de wegen in het gebied. Op een gemiddelde werkdag meer dan 500 voertuigen. De intensiteiten zijn daarmee passend voor het type weg. Alleen op de Maasdijk in Ravenstein bedraagt de intensiteit 1.400 tot 2.000 voertuigen op een gemiddelde werkdag. Over het algemeen kan gesteld worden dat de intensiteiten in de zomer hoger zijn dan in het voor- en najaar.

Hoeveelheid fietsers

Bij de verkeerstellingen is ook het aantal tweewielers geregistreerd. Het exacte type tweewieler is niet vastgelegd, maar bij de meeste tweewielers zal het om fietsers gaan. Op nagenoeg alle locaties maken op een gemiddelde werkdag minder dan 200 tweewielers gebruik van de onderzochte wegen. Op een gemiddelde weekenddag is dit minder dan 280. Alleen op de Maasdijk in Ravenstein zijn de intensiteiten hoger. Bij alle locaties gaat het in het drukste uur in twee richtingen om minder dan 50 fietsers. Dit betekent dat een breedte van 2,5 meter voor de fietspaden voldoet aan de richtlijnen.

Snelheid

Van de passerende voertuigen is de snelheid geregistreerd. Van deze snelheden is vervolgens de V85 berekend. Dit getal staat voor de snelheid die 85% van de registreerde voertuigen maximaal

rijdt. Dit houdt ook in dat 15% harder rijdt dan de genoemde snelheid. De V85 wordt landelijk gebruikt om te bepalen wat gezien kan worden als de 'natuurlijke' snelheid op een weg.
Op alle onderzochte wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/h, met uitzondering van de Maasdijk in Ravenstein. Ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. Op de wegen waar de maximumsnelheid 60 km/h bedraagt, ligt de V85 over het algemeen tussen 50 en 70 km/h. Dit zijn snelheden die gangbaar zijn op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom die Duurzaam Veilig ingericht zijn. Op 60 km/h-wegen is bekeuren pas mogelijk vanaf 67 km/h.

Toekomstige situatie

De gemeente Oss grijpt de dijkversterking aan om het gebied langs de Maas een recreatieve impuls te geven. Dit moet ertoe leiden dat meer mensen een bezoek brengen aan het gebied en dat het recreatief verkeer in de toekomst toe gaat nemen. Het gaat hierbij zowel om bezoekers die per auto naar het gebied komen als om voetgangers en fietsers in het gebied zelf. Op basis van de 'Verkenning Regionaal Economisch effecten Meanderende Maas' van Buck Consultants in 2019 is geconcludeerd dat de toeristisch/recreatieve aantrekkingskrant tot ca 25 à 30% meer verkeersbewegingen op kan leveren. Met deze toename blijft de intensiteit op de onderzochte wegvakken over het algemeen beneden 1.000 voertuigen, met uitzondering van de Maasdijk te Ravenstein. Deze weg heeft een andere inrichting dan de overige wegen die passend is bij de functie en gebruik van de weg.

Conclusie

Uit de verkeerstellingen blijkt dat het huidige gebruik van de wegen passend is bij de richtlijnen die gelden voor deze wegen:

- Met uitzondering van de Maasdijk in Ravenstein is de etmaalintensiteit op een gemiddelde weekenddag op de onderzochte wegen minder dan 800 voertuigen. Bij een groei van 25 à 30% blijft de intensiteit over het algemeen onder 1000 voertuigen per etmaal op een gemiddelde weekenddag.
- Op alle locaties is het aantal fietsers op het drukste uur minder dan 50 fietsers. Bij een groei van 25 à 30% neemt de intensiteit op een gemiddelde weekenddag toe tot maximaal 65 en voldoet volgens de richtlijnen een breedte van 2,5 meter omdat deze ruim blijft onder de intensiteit van 150 fietsers in het drukste uur.
- De snelheid van het overgrote deel van de weggebruikers (V85) ligt rond de maximumsnelheid.
- Bij de verkeerstellingen zijn geen voetgangers geregistreerd. Voor een gemengd gebruik van een fietspad door fietsers en voetgangers mag de hoeveelheid voetgangers volgens de richtlijnen maximaal 450 per uur bedragen. Het is niet aannemelijk dat deze hoeveelheid voetgangers gebruik maakt van de paden (en wegen).

BIJLAGE A Intensiteiten

In de periode 2019-2023 zijn op diverse momenten verkeerstellingen verricht. De resultaten zijn opgenomen in onderstaande tabellen. Het betreft de gemiddelde etmaalintensiteit voor een werkdag.

Methoden

De verkeerscijfers zijn met behulp van verschillende methoden verzameld:

- Mechanische tellingen: Met behulp van slangen over het wegdek zijn alle passerende voertuigen geregistreerd. Van deze voertuigen zijn de volgende kenmerken geregistreerd:
    - type voertuig (licht, middel, zwaar, tweewieler en overig)
    - aantallen per tijdstip
    - snelheid
    - richting
- Floating Car Data (FCD): Data uit voertuigen of mobiele systemen zoals navigatie- en trackingsystemen, reisapps op smartphones, vlootmanagementsystemen en andere data van auto's met een internetverbinding. Op basis van deze data kan de snelheid van de betreffende voertuigen bepaald worden.
- Wegkantradar: Een wegkantradar registreert met behulp van radar het verkeer in twee richtingen, classificeert naar voertuigsoort en meet de snelheid van passerende voertuigen.

Periode

De tellingen zijn uitgevoerd in de volgende perioden:

- Mechanische telling 2019: 24 sept 2019 t/m 7 okt 2019
- Mechanische telling 2020: 13 mei t/m 2 juni 2020
- Mechanische telling 2021: (1) 10 mei t/m 23 mei, (2) 2 aug t/m 15 aug, 23 aug t/m 5 sept, (3) 20 sept t/m 3 okt, 30 sept t/m 3 okt, 14 okt t/m 27 okt
- Mechanische telling 2022: (1) 23 mei t/m 5 juni, (2) 8 aug t/m 21 aug, (3) 19 sept t/m 2 okt
- Mechanische telling 2023: (1) 17 mei t/m 30 mei, (2) 7 aug t/m 20 aug, (3) 25 sept t/m 8 okt
- Floating Car Data (FCD): april 2021
- Wegkantradar VVN: 12 mei t/m 20 mei 2021

Snelheden (V85) – gemiddelde werkdag



Locatie 1: Lithoijense Dijk te Lithoijen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	FCD 2021	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	72 km/h	62 km/h	68 km/h	65 km/h	70 km/h	72 km/h	68 km/h	62 km/h	69 km/h	67 km/h	-	68 km/h
Van west naar oost	70 km/h	63 km/h	67 km/h	62 km/h	67 km/h	72 km/h	67 km/h	61 km/h	67 km/h	67 km/h	-	67 km/h

Locatie 2: Oijense Bovendijk te Oijen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	FCD 2021	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	60 km/h	52 km/h	58 km/h	52 km/h	56 km/h	48 km/h	54 km/h	49 km/h	58 km/h	52 km/h	52 km/h	56 km/h
Van west naar oost	58 km/h	51 km/h	51 km/h	49 km/h	51 km/h	54 km/h	51 km/h	48 km/h	52 km/h	50 km/h	47 km/h	52 km/h

Locatie 3: Harensedijk te Megen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 okt	FCD 2021	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	69 km/h	65 km/h	67 km/h	65 km/h	78 km/h	75 km/h	67 km/h	65 km/h	68 km/h	65 km/h	63 km/h	66 km/h
Van west naar oost	70 km/h	67 km/h	68 km/h	65 km/h	66 km/h	82 km/h	67 km/h	64 km/h	68 km/h	67 km/h	65 km/h	69 km/h

Locatie 4: Maasdijk te Neerlangel

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 okt	FCD 2021	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	69 km/h	63 km/h	61 km/h	63 km/h	59 km/h	66 km/h	65 km/h	63 km/h	67 km/h	63 km/h	61 km/h	63 km/h
Van west naar oost	65 km/h	59 km/h	64 km/h	59 km/h	66 km/h	69 km/h	63 km/h	58 km/h	63 km/h	62 km/h	58 km/h	60 km/h

Locatie 5: Maasdijk te Ravenstein

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	FCD 2021	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	-	46 km/h	47 km/h	44 km/h	47 km/h	40 km/h	47 km/h	44 km/h	48 km/h	46 km/h	45 km/h	47 km/h
Van west naar oost	-	44 km/h	46 km/h	43 km/h	46 km/h	34 km/h	45 km/h	42 km/h	47 km/h	45 km/h	44 km/h	46 km/h

Snelheden (V85) – gemiddelde werkdag



Locatie 1: Maasdijk t.h.v. Voorstraat 4 te Dieden

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	FCD 2021	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar	60 km/h	58 km/h	57 km/h	64 km/h	59 km/h	58 km/h	59 km/h	60 km/h	60 km/h	61 km/h
Van west naar	61 km/h	59 km/h	59 km/h	65 km/h	60 km/h	58 km/h	59 km/h	61 km/h	61 km/h	67 km/h

Locatie 2: Maasdijk t.h.v. Maasdijk 75 te Dieden

Richting	FCD 2021
Van oost naar west	56 km/h
Van west naar oost	60 km/h

Locatie 3: Maasdijk t.h.v. St. Wilbertstraat 2 te Demen

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug/sept	Telling 2021 sept/okt	FCD 2021	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar	49 km/h	49 km/h	51 km/h	56 km/h	53 km/h	46 km/h	57 km/h	48 km/h	46 km/h	51 km/h
Van west naar	49 km/h	48 km/h	51 km/h	59 km/h	50 km/h	44 km/h	54 km/h	50 km/h	47 km/h	53 km/h

Locatie 4: Maasdijk t.h.v. Dijkstraatje 3 te Demen

Richting	Telling VVN 2021
Van oost naar west	58 km/h
Van west naar oost	61 km/h

Intensiteiten – gemiddelde werkdag



Locatie 1: Lithoijense Dijk te Lithoijen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	323	471	300	358	236	296	316	231	323	-	234
Van west naar oost	261	485	331	392	244	298	327	236	306	-	248
Totaal	584	956	631	750	480	594	643	467	630	-	482

Locatie 2: Oijense Bovendijk te Oijen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	116	341	185	263	143	183	242	134	246	263	146
Van west naar oost	162	373	233	318	165	208	259	147	223	337	166
Totaal	278	714	418	581	308	391	501	281	469	600	312

Locatie 3: Harensedijk te Megen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	234	454	327	407	223	327	369	275	407	409	304
Van west naar oost	210	395	313	363	201	286	331	251	354	371	264
Totaal	444	849	640	770	424	613	700	526	760	781	568

Locatie 4: Maasdijk te Neerlangel

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	249	530	201	386	81	280	325	235	341	360	256
Van west naar oost	217	483	160	399	60	280	326	250	342	372	253
Totaal	466	1.013	361	785	141	560	651	485	683	732	509

Locatie 5: Maasdijk te Ravenstein

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	-	977	836	963	775	786	802	647	788	831	679
Van west naar oost	-	997	879	1.003	824	844	840	770	866	903	744
Totaal	-	1.974	1.715	1.966	1.599	1.630	1.642	1.417	1.654	1.734	1.423

Intensiteiten – gemiddelde werkdag



Locatie 1: Maasdijk t.h.v. Voorstraat 4 te Dieden

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	-	-	183	252	121	153	202	110	223	245	133
Van west naar oost	-	-	160	212	110	140	176	104	172	184	78
Totaal	-	-	343	464	231	293	378	214	396	429	211

Locatie 3: Maasdijk t.h.v. St. Wilbertstraat 2 te Demen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug/sept	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	-	-	258	305	193	231	259	182	296	324	192
Van west naar oost	-	-	244	276	183	214	248	175	262	303	183
Totaal	-	-	502	581	376	445	507	357	558	627	375

Intensiteiten – gemiddelde weekenddag



Locatie 1: Lithoijense Dijk te Lithoijen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	258	482	261	374	310	320	416	283	494	-	348
Van west naar oost	228	525	318	473	355	310	433	280	434	-	392
Totaal	486	1.007	579	846	665	630	849	563	927	-	741

Locatie 2: Oijense Bovendijk te Oijen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	164	347	174	313	228	223	356	195	461	343	298
Van west naar oost	188	428	268	416	294	227	406	204	458	444	382
Totaal	352	785	442	729	521	450	762	399	920	787	681

Locatie 3: Harensedijk te Megen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	309	492	318	509	342	371	522	374	669	501	517
Van west naar oost	234	402	318	413	317	302	414	293	480	440	424
Totaal	543	894	636	922	659	673	936	667	1.149	941	941

Locatie 4: Maasdijk te Neerlangel

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	304	584	124	480	212	344	483	362	592	482	464
Van west naar oost	249	519	124	491	200	305	479	313	533	478	445
Totaal	553	1.103	248	971	412	649	962	675	1.126	960	909

Locatie 5: Maasdijk te Ravenstein

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	-	892	674	982	822	706	915	664	1.060	867	872
Van west naar oost	-	882	728	1023	837	753	919	683	1.084	917	923
Totaal	-	1.774	1.402	2.005	1.659	1.459	1.834	1.347	2.144	1.784	1.795

Intensiteiten – gemiddelde weekenddag



Locatie 1: Maasdijk t.h.v. Voorstraat 4 te Dieden

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	-	-	205	367	265	213	378	224	488	353	343
Van west naar oost	-	-	175	290	223	162	316	164	342	229	182
Totaal	-	-	380	657	488	375	694	388	830	582	525

Locatie 3: Maasdijk t.h.v. St. Wilbertstraat 2 te Demen

Richting	Telling 2019	Telling 2020	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug/sept	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	-	-	281	426	341	306	447	284	566	458	393
Van west naar oost	-	-	281	367	296	258	404	253	468	420	367
Totaal	-	-	562	793	637	564	851	537	1.035	879	760

Tweewielers – gemiddelde werkdag



Locatie 1: Lithoijense Dijk te Lithoijen

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	55	78	36	60	82	38	66	-	38
Van west naar oost	78	105	51	65	87	50	29	-	44
Totaal	133	182	87	125	169	88	95	-	82

Locatie 2: Oijense Bovendijk te Oijen

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	47	76	45	58	85	39	81	88	46
Van west naar oost	76	110	61	71	94	51	70	118	64
Totaal	123	186	106	129	178	90	151	206	110

Locatie 3: Harensedijk te Megen

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	66	96	19	71	95	51	95	104	64
Van west naar oost	61	91	25	65	82	52	71	93	49
Totaal	127	187	44	136	177	103	166	197	113

Locatie 4: Maasdijk te Neerlangel

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	19	91	13	54	77	43	72	90	49
Van west naar oost	23	99	14	60	88	51	76	104	57
Totaal	42	190	27	114	165	94	148	194	106

Locatie 5: Maasdijk te Ravenstein

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	116	210	97	121	151	72	120	147	96
Van west naar oost	136	209	105	129	168	93	140	186	106
Totaal	251	419	202	250	319	165	260	333	202

Tweewielers – gemiddelde werkdag



Locatie 1: Maasdijk t.h.v. Voorstraat 4 te Dieden

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	34	60	25	38	57	24	63	57	15
Van west naar oost	37	61	27	44	56	31	43	54	12
Totaal	71	121	52	82	113	55	106	111	27

Locatie 3: Maasdijk t.h.v. St. Wilbertstraat 2 te Demen

Richting	Telling 2021 mei	Telling 2021 aug/sept	Telling 2021 sept/okt	Telling 2022 mei/jun	Telling 2022 aug	Telling 2022 sept/okt	Telling 2023 mei	Telling 2023 aug	Telling 2023 sept/okt
Van oost naar west	51	78	31	48	67	33	69	88	37
Van west naar oost	60	72	35	49	64	36	57	89	41
Totaal	111	150	66	97	131	69	125	177	78