



Raadsvoorstel

Raad d.d.	23 januari 2024	Portefeuillehouder	SKR
Commissie d.d.	9 januari 2024	Opsteller	gkor02
B&W d.d.	12 december 2023	Zaaknr.	Z23001166

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. Geen zienswijze in te dienen op het concept van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Inleiding/aanleiding

Het Portefeuillehoudersoverleg (PoHo) mobiliteit heeft eind 2022 besloten om de Metropoolregio Eindhoven (MRE) te vragen te starten met het programmabureau Regionale Mobiliteit onder de gemeenschappelijke regeling voor de Metropoolregio Eindhoven. Vervolgens is door het dagelijks bestuur van de MRE besloten tot starten met de oprichting. De gemeenschappelijke regeling van de Metropoolregio Eindhoven vormt niet genoeg juridische basis voor de gewenste samenwerking op mobiliteit. Daarom moet er een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten worden.

In de samenwerkingsovereenkomst zijn kaders en werkafspraken opgenomen om programmatisch te kunnen werken binnen de MRE-samenwerking op het thema mobiliteit. De overeenkomst is een lichte gemeenschappelijke regeling, omdat het een publiekrechtelijke samenwerking tussen overheden betreft. Daarom is de Wet gemeenschappelijke regelingen van toepassing. Dit betekent dat de gemeenteraad een formele rol heeft bij het tot stand komen van deze overeenkomst, namelijk:

- De raad mag een zienswijze over de concept regeling (de overeenkomst) indienen bij het college. Het college koppelt de zienswijze terug richting MRE en Poho Mobiliteit MRE. Naar aanleiding van eventuele zienswijzen kan het Poho Mobiliteit MRE wijzigingen doorvoeren in de definitieve regeling.
- De raad moet toestemming geven aan het college, voordat het college met de definitieve regeling kan instemmen. De regeling kan pas gepubliceerd worden en in werking treden, nadat alle raden toestemming hebben gegeven en alle colleges hebben ingestemd met de regeling. Toestemming kan door de raad alleen onthouden worden als de regeling in strijd is met het recht of het algemeen belang.

Wettelijk en/of beleidskader

- Toekomstvisie 2030 Gemeente Eersel (juni 2013)
- Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland (2015)
- Bereikbaarheidsagenda en intentieovereenkomst 'Brainport Duurzaam Slim Verbonden' (juni 2016)
- Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 (december 2018)
- Verkeersvisie gemeente Eersel (juni 2020)
- Mobiliteitsstrategie De Kempen (december 2020)
- Omgevingsvisie 2.0 (december 2021)
- Korte termijn maatregelenpakket Randweg A2 (juli 2023)
- Regionale bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport (november 2023)

Argumenten

1.1. De overeenkomst biedt partijen de benodigde duidelijkheid over de werkwijze

De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit beschrijft de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende partijen in een programmabureau MRE als onderdeel van de MRE en legt de afspraken vast. Deze afspraken richten zich op het uitvoeren van programma's en projecten onder één centrale aansturing en coördinatie, op zowel bestuurlijk, als ambtelijk niveau. De samenwerkingsovereenkomst leidt voor de totale regio tot een efficiëntere ambtelijke inzet voor mobiliteit.

1.2. De overeenkomst leidt tot een robuustere samenwerking

De regionale samenwerking in deze samenwerkingsovereenkomst biedt een meer robuuste samenwerkingsvorm met een gezamenlijke bekostigingssystematiek en een gebundelde informatiestroom van en naar hogere overheden. De grote verscheidenheid aan programma's en projecten met doorgaans ook een grote verscheidenheid aan financieringsbronnen, maakt dat het overzicht van alle initiatieven op mobiliteitsgebied en de samenhang daartussen wordt verbeterd. Hierdoor ontstaat meer slagkracht ter bevordering van de regionale mobiliteit.

1.3. Met de overeenkomst behoudt de raad zijn bevoegdheden en rollen

Er worden geen bevoegdheden van de raad gemandateerd of gedelegeerd. De overeenkomst geeft ook geen invulling aan de inhoud van projecten, programma's en visie. De gemeenteraad behoudt zijn reguliere bevoegdheden en kaderstellende-, controlerende en besluitvormende rol.

1.4. De overeenkomst vloeit voort uit de afstemming binnen het Poho Mobiliteit MRE, dus met de deelnemende gemeenten

In de overeenkomst worden afspraken vastgelegd voor een nieuw samenwerkingsmodel, waarover is gesproken in het Poho Mobiliteit MRE van 30 november 2022 en 10 mei 2023. Het Poho MRE ziet de overeenkomst als een handleiding over hoe gemeenten in MRE-verband willen samenwerken.

Alternatieven

Een alternatief is om zienswijze(n) toe te voegen op het concept van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Risico's

1.1. De taakverdeling tussen het nieuwe programmabureau en de gemeente moet nader worden uitgewerkt

De taakverdeling tussen het nieuwe programmabureau en de gemeente is nog niet uitgewerkt. Het kan zo zijn dat de gemeentelijke taken in omvang stijgen ten opzichte van nu om tot gewenste serviceniveau van ambtelijke en bestuurlijke advisering te komen.

1.2. Overdracht van kennis vormt een aandachtspunt

In de overgangsperiode, tussen nu en 1 januari 2025, vindt overdracht van kennis over de bereikbaarheidsagenda, Mobiliteitsstrategie De Kempen en de gemeentelijke beleidsplannen voor mobiliteit. Ondanks de overdracht beschikt het nieuwe programmabureau naar verwachting over minder lokale kennis en bestuurlijke sensitiviteit. Dit vormt een aandachtspunt, maar betreft een te overzien risico.

Financieel

De kosten van de samenwerkingsovereenkomst zijn gelegen in de organisatiekosten van het programmabureau ter hoogte van € 575.000. De organisatiekosten bestaan uit personele kosten van het programmabureau en de kosten voor extern advies. Het bedrag van € 575.000 brengen de 21 MRE-gemeenten gezamenlijk op, naar rato van het aantal inwoners per gemeente.

Het voorgestelde besluit kan binnen de begroting worden uitgevoerd. Er is geen sprake van aanvullende kosten, maar van een herschikking van kosten. Op dit moment bedragen de jaarlijkse

kosten voor Eersel ca. € 12.000 op grond van de huidige overeenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2023. Dit bedrag wordt niet gewijzigd.

Communicatie/Participatie

Het Poho Mobiliteit MRE wordt na de besluitvormingsmomenten in uw college en de raad ten aanzien van de samenwerkingsovereenkomst op de hoogte gesteld.

Planning

In het domein mobiliteit voor de Metropoolregio Eindhoven geven de 21 gemeenten invulling aan de samenwerking rondom het multimodale mobiliteitssysteem voor de Brainport. Daarvoor behandelen de 21 gemeentebesturen tussen medio 2023 en medio 2024 vijf onderdelen:

1. Korte termijn pakket Randweg A2 Eindhoven,
2. Bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport,
3. Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030 (publiek),
4. Samenwerkingsovereenkomst Mobiliteitsfonds (publiek-privaat),
5. MMP - Multimodaal MobiliteitsPakket: inhoudelijke visie, principes en pakket.

De eerste twee onderdelen zijn vastgesteld. Het onderhavige voorstel moet tot een invulling van het derde punt leiden. Later volgen nog voorstellen ten aanzien van de punten 4 en 5.

Bijlagen

1. Concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030
(07 juli 2023 / corsanummer 23.23837)

Eersel, 12 december 2023
Burgemeester en wethouders van Eersel
secretaris

burgemeester

De heer ing. H.M.L. Offermans

De heer drs. W.A.C.M. Wouters

Raadsbesluit

R23.103

Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 december 2023;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 9 januari 2024;

b e s l u i t :

geen zienswijze in te dienen op het concept van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 23 januari 2024

De raad van de gemeente Eersel
de griffier,

de voorzitter,

J.W.G. van Bree

drs. W.A.C.M. Wouters