voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 14 november 2022

Onderwerp	Art. 45 vragen leerlingenvervoer Zwolle
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder M.W.J. van Willigen

Informant M. Barendse
Afdeling Maatschappelijke Ontwikkeling
Telefoon 06-50070539
Email M.Barendse@zwolle.nl

Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De beantwoording van de artikel 45 vragen van PvdA en D66 inzake het leerlingenvervoer Zwolle

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Op 2 november 2022 zijn er artikel 45 vragen gesteld door PvdA en D66 over het leerlingenvervoer Zwolle. De raad ontvangt door middel van deze informatienota de antwoorden op de art. 45 vragen.

Kernboodschap
Wij stellen voor de vragen van de raadsfractie van de PvdA en de raadsfractie van D66 als volgt te beantwoorden:

Vraag 1:
In de zomer gaf wethouder van Willigen aan op zoek te gaan naar oplossingen. Welke alternatieven of oplossingen zijn er onderzocht?

Antwoord:
We merken dat het chauffeurstekort niet alleen gevolgen heeft voor het leerlingenvervoer maar ook voor het Wmo vervoer. Een directe maatregel is dat de invulling van het Wmo vervoer tijdens de spitstijden is aangepast waardoor er ruimte wordt gecreëerd voor het leerlingenvervoer. Uiteraard heeft dat negatieve gevolgen voor mensen die zich via het Wmo vervoer verplaatsen. We zijn daarom op zoek naar alternatieven in het voorliggend veld. Hierbij wordt gedacht aan slimme ICT oplossingen, OV begeleiding, begeleiding tijdens het fietsen, tweepersoonsvervoer et cetera. Daarnaast wordt bekeken hoe het vrijwilligersvervoer kan worden uitgebreid. Nu kenmerkt het vrijwilligersvervoer zich tot persoonlijk maatjesvervoer. Het doel is te werken aan een fijnmaziger netwerk volgens een dienstregeling zodat grotere groepen kunnen worden vervoerd. De oplossingen tot verstevigen en versterken moet in goede samenwerking verlopen met Welzijn, provincie, scholen en belangenorganisaties. Daarbij speelt de implementatie van de nieuwe concessie met de vervoerder EBS een belangrijke rol in het proces.

Vraag 2:
Welke alternatieven of oplossingen zijn ook daadwerkelijk ingezet voor de start van de herfstvakantie? - En bijvoorbeeld het inzetten van grotere bussen, wat is de overweging om deze niet in te zetten (Stentor, 21 oktober 2022)?

Antwoord:
De eerste focus voor de herfstvakantie lag bij de vervoerder in het vinden van chauffeurs. Munckhof heeft uitvragen gedaan bij verschillende organisaties die aan personeel zouden kunnen helpen oa. Djopzz, TaxiwerQ. UWV, Taxi 4 Talent, Tiem en Werk.nl. Daarnaast wordt er online geadverteerd via zoekmachines en online platforms zoals Facebook, LinkedIn, et cetera.
De gemeente heeft een kilometervergoeding ingezet voor ouders die zelf hun kind willen vervoeren. Scholen hebben een compensatieregeling gekregen om kinderen buiten schooltijd op te kunnen vangen.
De inzet van groter materieel wordt overwogen. Beschikbaarheid van groter materieel (en daarmee geschikt personeel) afgezet tegen de kosten is echter niet makkelijk in de directe nabijheid te vinden. Voor het leerlingenvervoer betekent het daarnaast dat we in een aantal gevallen afwijken van afspraken als huis-aan-huis vervoer, en kleinschalig vervoer. Tevens is en blijft veiligheid tijdens het vervoer een belangrijk aandachtspunt, evenals het bieden van logische opstappunten. Een gevolg van

groter busvervoer is namelijk dat niet iedereen huis-aan-huis kan worden opgehaald. We verkennen daarom ook de mogelijkheid een pilot in samenwerking met de provincie te starten met de inzet van streekbussen. Het uitgangspunt hierbij is om enerzijds grotere groepen kinderen te vervoeren, maar ook om (op veilige wijze) aan zelfstandigheid te werken. Dit willen we in samenwerking met de provincie en scholen uitwerken. Omdat de overgang van Keolis naar EBS in volle gang is verwachten we de uitvoering van deze oplossing meer op de middellange termijn.

Vraag 3:
Na de herfstvakantie kunnen veertig kinderen ook niet op tijd worden vervoerd (Stentor, 21 oktober 2022). Hoe is de stand van zaken nu?

Antwoord:
Op dit moment worden er 32 kinderen nog niet op tijd vervoerd.

Vraag 4:
In hoeverre heeft het College de mogelijkheid om via het Rijk het beroep aantrekkelijker te maken (zie kader de Stentor , 21 oktober 2022)? En zijn er al ontwikkelingen gaande in deze gesprekken?

Antwoord:
Op dit moment vinden er intensieve CAO onderhandelingen plaats tussen werkgevers en werknemers. Wij kunnen ons daar niet in mengen.

Vraag 5:
De vervoerder zegt in de krant dat het leerlingenvervoer voor het bedrijf niet meer rendabel is in verband met o.a. de hoge brandstofprijzen. Deze zijn hoger dan in de tijd van de aanbesteding:

a. In hoeverre wordt hier in de aanbesteding rekening mee gehouden?
b. Is de gemeente met vervoerder in gesprek hierover?
c. Wat gebeurt er als vervoerder langdurig in gebreke blijft?
d. Is dit iets waarin de toekomst qua aanbestedingsprocedure rekening mee kan worden gehouden?

Antwoord ad a:
De tarieven zijn onderhevig aan de NEA (Nederlandse Emissie Autoriteit) index. Door deze systematiek wordt er rekening gehouden met gestegen brandstofprijzen.

Antwoord ad b:
Continu, nu met opgeschaald extra contractmanagement.

Antwoord ad c:
De vervoerder Munckhof wordt er dan op aangesproken dat hij als hoofdaannemer verantwoordelijk is voor de contractuele afspraken. Munckhof mag onderaannemers inzetten maar blijft als hoofdaannemer aansprakelijk. Met Munckhof is besproken dat zij naast RM Taxi (onderaannemer) meerdere onderaannemers kan inschakelen. Wanneer de hoofdaannemer in gebreke blijft, kan gemeente een boete opleggen.

Antwoord ad d:
Ja. Het gegeven dat een aanbieder in gebreke kan blijven is een belangrijk onderdeel van elke overeenkomst die wij met een aanbieder aangaan. Verder willen wij bij toekomstige aanbestedingen rekening houden met de veranderende arbeidsmarkt zodat wij meer zijn toegerust deze situatie te voorkomen.

Vraag 6:
De woordvoerder van de gemeente Zwolle meldt dat men voor de toekomst denkt om kinderen zelfstandiger te maken in het verkeer en openbaar vervoer. Hoe ziet dat zelfstandig maken eruit?
- Worden de scholen, de ouders en Veilig Verkeer Nederland hierbij betrokken?

Antwoord:
We zijn op zoek naar alternatieven in het voorliggend veld. Hierbij wordt gedacht aan slimme ICT oplossingen om kinderen zelfstandig met het OV te laten reizen, OV begeleiding, begeleiding tijdens het fietsen, tweepersoonsvervoer et cetera. De oplossingen tot verstevigen en versterken moet in goede samenwerking verlopen met Welzijn, aanbieders, provincie, scholen en belangenorganisaties. Daarnaast willen we kijken naar het efficiënter maken van het leerlingenvervoer, zoals het terugbrengen van het aantal loosmeldingen. Binnen de ambtelijke organisatie van gemeente en provincie zit in principe voldoende kennis en kunde om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Openbaarheid
Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer