Winterswijk, 4 februari 2024

College van burgemeester en wethouders van Winterswijk
Postbus 101
7100 AC Winterswijk

Betreft: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'De Rikker’- Verkeersveiligheid

Geacht college,

Naar aanleiding van de publicatie van het ontwerpbestemmingsplan 'De Rikker’ in het gemeenteblad van Winterswijk met publicatiedatum 29 december 2023 en nummer 565351, willen wij graag onze zorgen uiten met betrekking tot de verkeersveiligheid in dit gebied.

Wij begrijpen dat er behoefte is aan stedelijke ontwikkeling en waarderen de inspanningen van de gemeente om dit te realiseren. Echter, gezien de geplande ontwikkelingen in ‘De Rikker', maken wij ons ernstige zorgen over de impact op de verkeersveiligheid in de omgeving.

In het (bijbehorende) verkeerskundig onderzoek wordt een sterk toenemende verkeersstroom benoemd als gevolg van dit bestemmingsplan, maar er worden op geen enkele wijze passende maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid te waarborgen. Het betreft dan met name de verkeersveiligheid die in het geding komt als de Rijnstraat een doorgaande ontsluiting wordt van de uitbreiding van 'De Rikker'.

Het ontbreken van deze passende maatregelen verbaast ons. Wij als aanwonenden zijn nauw betrokken geweest bij de planvorming tijdens de participatieavonden (klankbordgroepsessies) die door de projectontwikkelaar van Omme en de Groot in samenwerking met de gemeente zijn georganiseerd. De ontsluiting is ook hier veelvuldig besproken waarbij de voorkeur van de klankbordgroep unaniem een semipermanente afsluiting in de Rijnstraat was door middel van een verwijderbare paal.

Tijdens het politiek forum van 3 februari 2022, waarbij de raad het stedenbouwkundig plan en de ontsluiting heeft besproken, hebben wij als buurt geen gebruik kunnen maken van ons spreekrecht. Vanwege de 'post-coronamaatregelen’ heeft de gemeente Winterswijk laten weten dat dit niet mogelijk was. Ook bleek het niet mogelijk om digitaal in te spreken tijdens deze vergadering. Om als buurt toch onze enorme bezorgdheid uit te spreken is er een handtekeningenactie gehouden die aan de raads- en commissieleden is aangeboden (bijlage 1).

In het voorjaar van 2023 zijn er 6 fracties bezocht om hen middels een presentatie te informeren over
de verkeersveiligheid. Deze presentatie (bijlage 2) is toegevoegd bij deze zienswijze. Wij waren verheugd te vernemen dat alle betrokken fracties begrip toonden voor onze zorgen. Er was sprake van een constructieve dialoog waarin onze bezorgdheden serieus zijn genomen. De fracties waren het er over eens dat er passende maatregelen getroffen zouden moeten worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om de zorgen die er leven omtrent de verkeersveiligheid serieus te nemen en deze mee te nemen in de verdere besluitvorming van het ontwerpbestemmingsplan 'De

Rikker'. Een semipermanente afsluiting van de Rijnstraat (zoals aangegeven op pagina 9 van bijlage 2)
kan daartoe een eerste aanzet zijn.

Wij zouden graag zien dat er ruimte is voor inspraak en dat er een open dialoog wordt gevoerd om tot een evenwichtige oplossing te komen waarin de verkeersveiligheid gewaarborgd wordt.

Wij vertrouwen erop dat onze zienswijze zorgvuldig wordt overwogen en we zien graag uw reactie tegemoet. Mocht u nog aanvullende informatie of toelichting nodig hebben, dan zijn wij uiteraard bereid om deze te verstrekken.

Met vriendelijke groet,

<NAAM GEANONIMISEERD>
IJsselstraat <NR.>
WInterswijk

Emailadres: <GEANONIMISEERD>

<NAAM GEANONIMISEERD>
IJsselstraat <NR.>
WInterswijk

Emailadres: <GEANONIMISEERD>