

Technische vragen raadsvoorstellen

Raadsvoorstel: Kadernotitie Parkeren ten behoeve van het Omgevingsprogramma Mobiliteit

Portefeuillehouder: Robin van Ulzen

Fractie (naam indiener)	Vraag	Antwoord
N. Bredewold (Sterk Meppel)	1. Wat zijn de kosten en baten over 2022/2023/2024 van het parkeren in gemeente Meppel?	De directe kosten (exclusief overhead) van parkeren over de jaren 2022 t/m 2024 bedragen circa € 1 miljoen per jaar. De gemiddelde jaarlijkse opbrengst over de jaren 2022 t/m 2024 bedraagt € 1,5 miljoen.
	2. Wat zijn de structurele kosten en verwachte opbrengsten bij oprichting en exploitatie van een gemeentelijk parkeerbedrijf, inclusief personeelskosten, beheer en onderhoud?	Dit dient nog nader te worden onderzocht/uitgewerkt.
	3. Wordt fietsparkeren organisatorisch en financieel geïntegreerd in het gemeentelijk parkeerbedrijf, of als afzonderlijk proces ingericht?	Het idee is dat dit geïntegreerd wordt in het gemeentelijk parkeerbedrijf.
	4. Welke locaties zijn aangewezen of onderzocht als potentiële fietsparkeerplaatsen binnen het gemeentelijk parkeerbeleid?	Dit dient nog nader te worden onderzocht/uitgewerkt.

	5. Er wordt gesproken over een bewaakte fietsenstalling? Betekent dit dat dit gratis is als service vanuit de gemeente? Of moet de gebruiker daarvoor betalen?	Dit dient nog nader te worden onderzocht/uitgewerkt
	6. Wat is de status en toekomstvisie voor kleinschalige parkeerlocaties zoals Vledderstraat en Koekoekstraat binnen het parkeerbeleid?	Deze parkeerplaatsen meer gaan gebruiken voor het kort parkeren (max. 2 uur) en gebruiken voor het parkeren van ondernemers/omwonenden. Lang parkeren kan dan in de parkeergarages of P-Stadhuis.
	7. Wat zijn de gemiddelde en piekbezettingsgraden van gemeentelijke parkeergarages op dagbasis?	Dit varieert van 30-50% voor parkeerplaats P1/Stadhuis, 50-80% voor parkeergarage Keijserstroom en tot slot 40-60% voor parkeergarage Kromme Elleboog.
	8. Welke onderzoeken zijn uitgevoerd of gepland m.b.t. uitbreiding van bezoekersparkeren bij Kraton, en wat zijn de uitkomsten?	Er zijn nog geen onderzoeken uitgevoerd. Onderzoeken naar mogelijke uitbreidingen zullen integraal worden meegenomen in de gebiedsontwikkeling van het stationsgebied.
	9. Is er overleg geweest met private eigenaren van parkeerterreinen, zoals bij het kantoorpand aan de parallelweg t.o.v. kraton, over tijdelijke of structurele weekendinzet?	Nee