

Studie Zuidpoort

Concept

Basisinformatie

Datum

8 juni 2021

Gespreksleider

Marijn de Pagter

Tijd

21.00 – 22.30 uur

Zaal

Digitaal

Soort bijeenkomst

Bespreken raadsbrief

Werkvorm

Gesprek tussen raadsleden en aanwezigen.

Portefeuillehouder

Lot van Hooijdonk

Betrokken ambtenaren/presentatoren

ambtenaar, GU

Vervolg

De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie Stad & Ruimte 10 juni. De Raad besluit in principe hier over tijdens de eerstvolgende raadsvergadering.

Links naar

[Website gemeente](#) en [facebook](#)

Deelnemers

deelnemer, zelforganisatie 300 huishoudens
6 deelnemers op eigen initiatief
deelnemer, Toekomst Balijelaan/Balijeplein
deelnemer, Binnenstad030
bewoner Vultostraat
Karin Karis
deelnemer, ondernemers Ooster en Westerkade
deelnemer, Fietersbond (bijdrage geüpload)
deelnemer, Reizigersvereniging Rover
deelnemer, Waalstraat
deelnemer SOLGU

Programma

21.00 Start en welkom

21.05 Presentatie ambtelijke organisatie

21.15 Vragen van raadsleden

21.20 Deelnemers kunnen hun standpunt of observaties toelichten (3 minuten per persoon)

22.10 Vragen raadsleden

22.25 Reflectie raadsleden en vervolgproces

22.30 Afsluiting

Motivatie

Agendeerders: Susanne Schilderman (D66), Henk van Deun/David Bosch (PVV), Cees Bos/Stefan Gaillard (Stadsbelang Utrecht), Thijs Weistra (GroenLinks), Marijn de Pagter (VVD), Eva Oosters (S&S), Bülent Isik (PvdA), Ruurt Wiegant (SP), Jan Wijmenga/Rik van der Graaf (Christen Unie), Lisanne Snippe (PvdD) en Bert van Steeg (CDA)

Het betreft een raadsvoorstel dat ook (wellicht in 2 keer) behandeld zal worden in de commissie. Dit kan in ieder geval niet gelijktijdig met de RSU en IRP maar bij voorkeur wel in hetzelfde schema. Gelieve zijn zowel de wethouders Mobiliteit als ruimtelijke ontwikkeling aanwezig.

De fracties wensen de studie zuidpoort in een Raadsinformatiebijeenkomst te bespreken. Hierin staan de wensen en ideeën van de inwoners met betrekking tot studie Zuidpoort centraal. Uit de participatie over de studie zuidpoort blijkt dat dit veel reacties heeft opgeroepen van bewoners van de omgeving Ledig erf en gebruikers van het gebied. De fracties vinden het van belang dat hiervoor voldoende ruimte is daarom organiseren ze een losse raadsinformatiebijeenkomst over dit onderdeel van het mobiliteitsplan, zodat er ook specifiek ingegaan wordt op het tweede beslispunt dat door het college voorgesteld wordt.

De fracties organiseren een week eerder een losse RIB over het mobiliteitsplan.

Bijdrage

Deelnemer, zelf organisatie, 300 huishoudens gesproken, meeste fracties

De feedback die ik hoor van burens is dat ze sceptisch zijn over de uitkomst van de enquête.

Deelnemer

Wij ervaren de huidige verkeerssituatie aan de w.a. Vultostraat als steeds minder leefbaar. Verkeer lijkt toe te nemen. Met name hinder van hardrijders (soms wel 100 km/h) en geluid van quads/driewielscooters en opgevoerde auto's en scooters.

Vertegenwoordiger ondernemers Ooster en Westerkade

Ondanks dat ook de ondernemers van de Kades concessies moeten doen zijn wij heel enthousiast over voorstel 4a.

Deelnemer

Wij zijn bewoners en kijken vanaf 4-hoog op de twee belangrijke kruispunten bij ledig erf. Wij zien de hele dag door dat het een enorm onveilige verkeerssituatie is. Er is te veel doorgaand verkeer dat met elkaar kruist (auto's, fietsen en voetgangers). Meerdere keren per dag zijn er bijna ongelukken. Afgelopen week zaten wij nog met het hart in onze keel toen er een auto met 60 km per uur kwam aanrijden en een jongetje op een loopfiets het kruispunt wilde oversteken. Gezien de verkeerslichten het grootste deel van de dag uitstaan wordt het verkeer totaal niet geremd. Er is constant getoeter omdat mensen de voorrangsregels niet begrijpen en niet overzien. Mochten raadsleden dit zelf willen zien, zijn ze van harte welkom om vanaf ons balkon te zien hoe de situatie op dit moment is, en daarmee de noodzaak zien om dit structureel en effectief op te lossen. Uiteraard met koffie en een koekje :)

Deelnemer

1 de manier van omgaan met gegevens uit de inspraak vind ik niet correct. Iedereen kon per variant commentaar geven. Daarbij grote voorkeur voor variant 1. Op het eind nog een keer de vraag welke variant jouw voorkeur heeft. 31% voor 1. Deel geeft geen voorkeur of vult niets in. Gemeente telt rest bij elkaar op en beweert dat 56% tegen variant 1 is. Zo kan iedereen naar zich toe rekenen.

2 BenW kiest voor variant 4. Dit klopt niet. Dit is een heel nieuwe variant, die problemen op gaat leveren rond Albatrosstraat en Bleekstraat. In beide gevallen sterke toename van het autoverkeer.

3 Ledig Erf is en blijft een kruispunt van doorgaande fietsroutes en zal nooit een gezellig en rustig plein worden waar voetgangers en fietsers rustig door elkaar heen gaan.

Deelnemer, SOLGU

Wij hebben vernomen dat er plannen zijn om het Ledig Erf 'Shared Space' in te richten. Volgens het Mobiliteitsplan 2040 loopt er dwars over het Ledig Erf een hoofdfietsroute.

Het principe van 'Shared Space' is, dat er geen verkeersregels zijn en dat alle verkeersdeelnemers en alle voetgangers op elkaar anticiperen. In een voetgangersgebied, waar duidelijk is dat fietsers en auto's te gast zijn, werkt dat redelijk. Maar op een plein zoals het Domplein werkt dat helemaal niet. Blinden, slechtzienenden mijden dit plein en toeristen met kleine kinderen passen wel op om hun kleine kinderen op het Domplein te laten spelen. Dagelijks fietsen grote aantallen fietsers diagonaal over het plein. In onze ogen is 'Shared Space' alleen toepasbaar in situaties waar zeer beperkte verkeersbewegingen zijn en waar kinderen vanaf 3 jaar onbegeleid zich kunnen verplaatsen en spelen.

Het Ledig Erf is een belangrijke toegangspoort naar de binnenstad, ook voor blinden en slechtzienenden die met de trein komen. Die route moet veilig en plezierig begaanbaar zijn.

Wij willen dat de fietsroute helder wordt aangegeven en wordt voorzien van veilige oversteekplaatsen (conform het Handboek Openbare Ruimte van de gemeente Utrecht). Dan weten blinden en slechtzienenden, kinderen, ouderen enz. waar ze over kunnen steken en waar ze fietsers tegen kunnen komen. De geleidehonden zijn hier ook op getraind. Op de rest van het plein kunnen ze dan ontspannen wandelen of spelen.

Over de 'Shared Space' op het Domplein zijn al in 2017 afspraken gemaakt met de gemeente om het verloop van de fietsroute duidelijker aan te geven. We willen dat deze afspraken eindelijk worden uitgevoerd.