Gemeente Zwolle
Lubeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Onderwerp: Zienswijze op Ruimtelijk Toekomstperspectief Zwolle Zuid-Zuid – verzoeken geluidswal, groene long en autoluwe Hollewandsweg.

Geachte heer/mevrouw,

Met veel belangstelling heb ik kennisgenomen van het Ruimtelijk Toekomstperspectief Zwolle Zuid-Zuid en de bijbehorende stukken, waaronder de Omgevingseffectrapportage (OER) van Witteveen+Bos en de Omgevingsvisie Zwolle.

Naar aanleiding van de informatie bijeenkomst op 04 december j.l. in SIO waarin de plannen van de gemeente zwolle zijn toegelicht schrijf ik u deze brief. Allereerst was het goed te horen dat u bevestigde dat de ringweg/snelweg (verbinding A50 met de A28) aan de zuidoost zijde van Zwolle niet doorgaat (e.e.a. zoals vermeld in de OER op blz 398, alternatief 2).

Namens mezelf als bewoner in dit gebied wil ik nog wel graag een aantal concrete punten onder de aandacht brengen die in mijn ogen onvoldoende zijn meegenomen of nog versterkt kunnen worden:

1. **Geluidswal langs de N377 (Wijheseweg) ter hoogte van de kruising Wijheseweg – Hollewandsweg**
   De OER (Witteveen+Bos) voorziet een forse toename van de verkeersintensiteit op zowel de N377/Wijheseweg als de Hollewandsweg. Met name op de kruising Wijheseweg – Hollewandsweg zal de geluidsbelasting voor omwonenden aanzienlijk stijgen.
   Ik verzoek de gemeente expliciet om in het Ruimtelijk Toekomstperspectief op te nemen dat een geluidswal (of andere doeltreffende geluidsreducerende maatregelen) wordt gerealiseerd langs de Wijheseweg ter hoogte van de kruising met de Hollewandsweg. Dit zodat te allen tijde voldaan wordt aan de vigerende geluidsnormen uit de omgevingswet.

2. **Verlengen van de groene long door het Zandhove bos tot aan de Wijheseweg**
   In de huidige plannen wordt de groene long vanaf het Zandhove bos helaas onderbroken door de strook met hoogspanningsmasten en de Wijheseweg. Doordat deze masten op termijn verdwijnen is er ook ruimte om het Zandhove bos als groene verbinding door te trekken tot aan de Wijheseweg. Dit kan door de nu lege strook tot en met het vennetje bij de kruising onderdeel te maken van het Zandhove bos. Dit versterkt niet alleen de ecologische corridor, maar

biedt ook een belangrijke recreatieve en klimaatadaptieve buffer richting de Wijheseweg (denk ook aan het (fiets) rondje Zwolle) Ik verzoek dit als serieuze optie op te nemen in het plan.

3. **Autoluw maken van de Hollewandsweg**
   Om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen verzoek ik de Hollewandsweg autoluw te maken, bijvoorbeeld door de kant van de Wijheseweg dood te laten lopen (vergelijkbaar met de situatie bij De Oude Mars). Hiermee wordt doorgaand verkeer ontmoedigd en blijft de weg primair beschikbaar voor langzaam verkeer en aanwonenden.

Ik ben mij ervan bewust dat sommige maatregelen mogelijk aanvullend onderzoek of afstemming met provincie vragen, maar deze punten komen rechtstreeks voort uit de door u zelf laten opstellen OER en sluiten naadloos aan bij de ambities voor een gezonde, groene en leefbare stad die in de Omgevingsvisie worden beschreven.

De betreffende documenten:
• Omgevingseffectrapportage (OER) Witteveen+Bos: https://www.zwolle.nl/omgevingsdocumenten
• Omgevingsvisie Zwolle: https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/documenten/_akn_nl_act_gm0193_2025_Regelingb23c8909e43f4bd9970e09bc2e91da74_akn_nl_bill_gm0193_2025_besluita7dfdf1bf9a248d8a5daf7ae853c1a45/overzicht

Ik zie uw reactie en eventuele verwerking van deze punten graag tegemoet en ben uiteraard bereid tot nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e Zwolle
5.1.2e @gmail.com

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2