A M E N D E M E N T

Datum raadsvergadering: 21-09-2021
Agendapunt: *Investeringskrediet fietsenstalling station Lelystad Centrum*

De ondertekenaars van dit document stellen het volgende amendement voor:

De voorgestelde besluit 1:

- In te stemmen met het voorlopig ontwerp plus voor de nieuwe fietsenstalling bij station Lelystad Centrum, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

aan te vullen met het onderstreepte:

- In te stemmen met het voorlopig ontwerp plus voor de nieuwe fietsenstalling bij station Lelystad Centrum (zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen) als zijnde het ontwerp voor de subsidie aanvraag.
- De realisatie van de fietsenstalling vindt in minimaal drie redelijk vergelijkbare fases plaats. Voor elk van deze fases wordt het uit te voeren ontwerp ter goedkeuring aan de raad voorgelegd alvorens tot realisatie over te gaan.
- Hierbij wordt bij elke fase aan de raad inzichtelijk gemaakt wat het gevolg is van de te realiseren fase op de busstations, de nog uit te voeren verkeersanalyses, stationsplein, het gebied rondom de oude Mystic en de totale kosten van inrichting van het stationsgebied.

Ingediend door:

CDA
Jelle Hijmissen

Toelichting:
Eind vorig jaar heeft de raad besloten dat fasering in de verbouwing van de fietsenstalling mogelijk moet zijn. Bovenstaande voorstel met een gefaseerde verbouwing doet, anders dan het voorstel van het college, recht aan dit raadsbesluit.

Daarbij komt het voorstel komt te vroeg omdat er voor de totale inrichting van het stationsgebied nog besluiten moeten worden genomen. Het college pakt er met de renovatie van het stationsgebied nu slechts één onderdeel uit. Onduidelijk is wat het gevolg is van dit voorstel op de andere functies in het gebied. Als voorbeeld moet als gevolg van de gerenoveerde fietsenstalling ook de bushaltes bij het station worden verplaatst. Hiervoor lag voor de zomer een voorstel van het college op tafel, maar dit voorstel heeft het (voor de tweede keer) niet gehaald.

Tot slot is onzeker of de verbouwde fietsenstalling wel het juiste formaat heeft. Het aantal parkeerplekken (3.200) ligt namelijk veel lager dan in het oorspronkelijke voorstel. Dit aantal is verlaagd om kosten te besparen. Onduidelijk is daarom of de finale fietsenstalling groter dan wel kleiner moet zijn.