



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Geachte commissieleden,

Tijdens het overleg met uw commissie op 5 april jl. over het gemeentelijke advies op het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 regio Rotterdam (PTT) heb toegezegd:

- In het advies m.b.t. de vervangende verbinding tussen het Molenlaankwartier in Hillegersberg en Rotterdam Centraal de voorwaarde op te nemen dat de tramrails pas verwijderd kunnen worden als de vervangende verbinding in de praktijk voldoende functioneert (23bb2328);
- Terug te komen op de mogelijkheid om de wijkbus in Hillegersberg te elektrificeren in overleg met de betreffende wethouder onder wiens portefeuille deze voorziening valt (23bb2329); en
- Initiatief te nemen voor een onderzoek naar de mogelijkheid voor een volwaardige vervangende openbaar vervoerverbinding via de Nieuwe Binnenweg, inclusief een mogelijke verlenging naar Spangen (23bb2330).

Ten aanzien van de toezeggingen 23bb2328 en 23bb2330 kan ik u melden dat deze hebben geleid tot toevoegingen aan het voorgenomen advies op PTT. Het aangevulde advies stuur ik u als bijlage bij deze brief.

Ten aanzien van toezegging 23bb2329 kan ik melden dat de situatie zo is dat de wijkbussen per gebied worden geëxploiteerd door wijkbusverenigingen. Deze wijkbusverenigingen beslissen zelf over het type bus dat ze inzetten. De gemeente verstrekt subsidie aan de wijkbusverenigingen o.a. om de aanschaf en inzet van de bussen te bekostigen. Daarbij worden de wijkbusverenigingen gestimuleerd om te kiezen voor elektrische bussen, maar het is geen verplichting.



Hiermee zijn toezeggingen 23bb2328, 23bb2329 en 23bb2330 gestand gedaan.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):
Aangepast conceptadvies aan MRDH over PTT