5-2023 Vragenuur raadsvergadering 28 februari 2023 inzake stand van zaken N318

De fractie van de ChristenUnie wil in de raadsvergadering van 28 februari a.s. tijdens het Vragenuur de volgende vragen stellen:

N318
Enige tijd geleden is de gemeenteraad geïnformeerd over het groot onderhoud van de N318 (onder meer raadsmededeling 136-2022). Onderdeel hiervan is de wens om een vrijliggend fietspad te realiseren, onder meer op/rondom de brug bij autobedrijf Dago. Het is langslepend onderwerp dat al vaker in de gemeenteraad van Aalten is besproken.

In de beantwoording van de schriftelijke Statenvragen (PS2022-384) staat hierover het volgende opgenomen: “Het oplossen van het knelpunt in de fietsvoorzieningen tussen de rotonde Nijverheidsweg en het kruispunt Grevinkweg/N318 is voor ons wel prioritair. De maatregelen die daarvoor nodig zijn worden momenteel onderzocht. Eind dit jaar zijn de resultaten beschikbaar en kan de financiering van de voorgestelde maatregelen samen met de gemeente Aalten worden afgewogen, ook ten opzichte van andere investeringen om de verkeersveiligheid op het provinciale wegennet te verbeteren.”

Hierover heeft de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen:

1. Wat is de laatste stand van zaken rondom het gepland groot onderhoud van de N318?
2. Zijn de resultaten met betrekking tot het oplossen van de fietsvoorzieningen tussen de rotonde Nijverheidsweg en het kruispunt Grevinkweg inmiddels bekend?
3. Ofwel, is er al zicht op het realiseren van een vrijliggend fietspad en het oplossen van de (onveilige) situatie op/nabij de brug bij autobedrijf Dago?

Namens de fractie van de ChristenUnie,
Tobias Holtman

Raadsmededeling openbaar

Nummer	:	136-2022
Datum	:	13 september 2022
B&W datum	:	
Beh. Ambtenaar	:	E.A. Baudet
Portefeuillehouder	:	E. Groters
Onderwerp	:	Antwoord statenvragen Groot onderhoud N318 (PS2022-384)

Aanleiding:
Door de fractie van het CDA is een vraag over de beantwoording van statenvragen door gedeputeerde Staten van Gelderland. Via deze raadsmededeling geven wij aan hoe wij hier op gereageerd hebben.

Inhoud mededeling:

Vraag: wat vindt u van de beantwoording van de statenvragen door Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland?
Antwoord: Er is door ons op ambtelijk niveau gereageerd (0609-2022) op het concept van de beantwoording van de statenvragen. Het betrof de volgende reactie:

Naar aanleiding van de concept beantwoording van de gestelde statenvragen heb ik overleg gehad met wethouder Erik Groters. De wethouder gaf aan dat hij zich niet geheel kon vinden in de beantwoording van Vraag 4. Het betreft onderstaande alinea.

> Voor de oversteekplaats Berkenhovestraat/N318 is in overleg met de gemeente Aalten in de trajectverkenning geconcludeerd dat het niet noodzakelijk is om deze verder te optimaliseren. De fietsoversteek is beveiligd met middengeleiders en het fietsverkeer kan de N318 ook veilig oversteken op locaties in de nabije omgeving, zoals ter hoogte van de rotonde Lichtenvoordsestraatweg.

Deze locatie is inderdaad besproken met de gedeputeerde, maar volgens de wethouder is juist afgesproken deze locatie nog een keer gezamenlijk te bekijken en te zoeken naar mogelijke oplossingen ter verbetering van de verkeersveiligheid. Zou je dit in de beantwoording nog kunnen aanpassen?

Ook is bij het bezoek van de gedeputeerde het aantal aansluitingen van de Heuvelweg op de N318 besproken. De provincie heeft aangegeven het aantal aansluitingen te willen beperken. Wij kunnen ons daar iets bij voorstellen, maar een overleg met de bewoners van de Heuvelweg is dit geval wel gewenst. Wij gaan ervan uit dat de provincie het initiatief neemt voor dit overleg. Kun je aangeven op welke termijn wij dit overleg mogen verwachten.

Wij hebben nog geen reactie mogen ontvangen van de provincie op onze reactie met betrekking tot de Berkenhovestraat/N318. Wel heeft de provincie het genomen initiatief tot de organisatie van een bewonersavond met betrekking tot het aantal aansluitingen op de N318 en dan met name de Heuvelweg.

Bijgevoegd is de beantwoording van de statenvragen door gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Datum
6 september 2022

Zaaknummer
2022-008923

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Antwoord op Statenvragen PS2022-384

De leden van
Provinciale Staten

Beantwoording schriftelijke Statenvragen CDA, PvdA, CU, VVD en GL over knelpunten fietsveiligheid N318 in het licht van komend groot onderhoud

Ingevolge het bepaalde in artikel 39 van het Reglement van Orde Provinciale Staten van Gelderland doen wij u hieronder het antwoord van ons college op de vragen van Hans van Ark e.a. toekomen.

Inleiding van de vragensteller:
De vragenstellers van het CDA, PvdA, CU, VVD en GL willen de mogelijkheid benutten om tegelijkertijd met de uitvoering van het groot onderhoud op de N318 tussen Varsseveld en Winterswijk, de verkeersveiligheid op deze provinciale weg waar mogelijk te verbeteren. Daarbij kijkend naar de in een motie van de gemeenteraad van Aalten opgesomde verkeersonveilige situaties voor overstekende fietsers ter hoogte van de Grevinkweg, Berkenhovestraat en Halteweg (Lintelo) en het rijden van landbouwverkeer door de bebouwde kom van Bredevoort.

Vraag 1:
Bent u op de hoogte met de inhoud van de raads-breed aangenomen motie van de gemeente Aalten en ook van inhoud van de brief van de werkgroep recreatie en toerisme van Lintelo's belang ?

Antwoord:
Ja.

Vraag 2:
Kunt u ons informeren, hoe de inspraak voorafgaand aan het maken van de plannen van groot onderhoud rond de N 318 door de Provincie is georganiseerd, hoe deze inspraak feitelijk heeft plaatsgevonden en op welke wijze Lintelo's belang en alle andere belanghebbenden daarin zijn gehoord?

Antwoord:
De inspraak voorafgaand aan het maken van plannen voor de uitvoering van groot onderhoud rond de N318 is georganiseerd volgens het gebruikelijke proces voor de trajectaanpak “provinciale wegen”. Binnen dit proces is naast het definiëren van het benodigde groot onderhoud, ook verkend welke knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid en fietsvoorzieningen er langs de N318 tussen Varsseveld en Winterswijk bestaan en hoe deze kunnen worden opgelost. De gemeente Aalten, politie en belangenverenigingen als de Fietsersbond, LTO en Cumela zijn hierbij inhoudelijk betrokken geweest. Lintelo’s belang en andere belanghebbenden zijn niet rechtstreeks om input voor de trajectverkenning van de N318 gevraagd.

Vraag 3:
Zijn de in de raadsmotie en voornoemde brief genoemde knelpunten daarbij aan de orde geweest ?

Antwoord:
De knelpunten Grevinkweg/N318, oversteekplaats Berkenhovestraat/N318 en de problematiek van het landbouwverkeer in de bebouwde kom van Bredevoort zijn verkend in de trajectverkenning. Het knelpunt Halteweg/N318 (Lintelo) niet. De veiligheid van overstekende fietsers op deze locatie is in de knelpunten-analyse die voorafgaand aan de trajectverkenning wordt uitgevoerd, niet als zodanig naar voren gekomen. Ook de gemeente Aalten, politie, Fietsersbond en Wandelnet hebben de locatie Halteweg/N318 niet eerder als verkeersveiligheidsknelpunt aangegeven.

Vraag 4:
Op welke wijze zou tegemoet kunnen worden gekomen aan de inhoudelijke bezwaren van de gemeenteraad van Aalten, omdat hun inziens op drie belangrijke knelpunten de verkeersveiligheid bij de voorliggende plannen onvoldoende is meegenomen? En als dit niet kan, waarom dan niet?

Antwoord:
Met de gemeente Aalten is begin dit jaar afgesproken om een aanvullende verkenning uit te voeren naar het verbeteren van de vrijliggende fietspaden langs de N318 tussen de rotonde Nijverheidsweg en het kruispunt Grevinkweg/N318. Waarbij ook gekeken wordt naar maatregelen om de veiligheid van fietsers die ter hoogte van de Grevinkweg de N318 moeten oversteken te verbeteren.
Voor de oversteekplaats Berkenhovestraat/N318 is in overleg met de gemeente Aalten in de trajectverkenning geconcludeerd dat het niet noodzakelijk is om deze verder te optimaliseren. De fietsoversteek is beveiligd met middengeleiders en het fietsverkeer kan de N318 ook veilig oversteken op locaties in de nabije omgeving, zoals ter hoogte van de rotonde Lichtenvoordsestraatweg.
Ten aanzien van het aangegeven knelpunt Halteweg/N318 zullen wij de gemeente Aalten en Lintelo’s belang informeren over de resultaten van de observaties die op 16 en 21 juni jl. zijn uitgevoerd om een goed beeld te krijgen van de verkeersveiligheid op deze locatie. We hebben gekeken naar het aantal overstekende kinderen richting basisschool de Klimop in Lintelo, de wachttijd voor automobilisten en overstekende fietsers en het overzicht op het verkeer ter plaatse. Op geen van deze aspecten zijn zaken waargenomen die wijzen op een groot verkeersveiligheids-risico, dat met aanpassingen aan de infrastructuur moet worden weggenomen. Een aanpak gericht op gedragsmaatregelen kan wel helpen om fietsers en scholieren van basisschool de Klimop veilig

de N318 over te laten oversteken. Met de gemeente Aalten zullen wij de mogelijkheden daarvan bespreken en vervolgens ter uitwerking voorleggen aan Lintelo's Belang en de basisschool.

Tenslotte het knelpunt van landbouwverkeer in de bebouwde kom van Bredevoort. Dit is de afgelopen jaren veelvuldig besproken met de gemeente Aalten en LTO en Cumela.
In Bredevoort rijdt landbouwverkeer over de parallel aan de N318 liggende Winterswijkseweg, om bij de Stationsweg de N318 over te steken naar de parallelweg van de N318 richting Winterswijk. De N318 tussen Winterswijk en Aalten is een belangrijke weg voor de regionale ontsluiting van de Achterhoek. Daarom zijn wij van mening dat het landbouwverkeer gebruik moet blijven maken van de parallelle structuur langs de gehele N318 tussen Bredevoort en Winterswijk.
Uit de trajectverkenning bleek dat het conflict tussen landbouwverkeer en fietsers zich met name voordoet op de "smalle" oversteek ter hoogte van de Stationsstraat. Dit knelpunt wordt opgelost bij de uitvoering van de trajectaanpak. Als er zich op de Winterswijkseweg Bredevoort nog andere knelpunten voordoen, dan is de gemeente Aalten als 1ste aan zet om daarvoor oplossingen te onderzoeken.

Vraag 5:
Is het traject N318 overwogen voor de lijst "extra aanpak verkeersveiligheid op provinciale wegen", of staan onderdelen van het traject op de groslijst fietsoversteken zoals vermeld in de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Gelderland 2022-2023? Zo ja, is GS van mening dat de aanpak van de op de groslijst genoemde knelpunten tegelijkertijd met het genoemde onderhoud zou moeten plaatsvinden ?

Antwoord:
Wij hebben dat niet overwogen. Omdat voor de uitvoering van de trajectaanpak N318 in 2023 de financiering reeds beschikbaar is gesteld en wij geen extra inzet van middelen overwegen voor het optimaliseren van de oversteek voor langzaam verkeer ter hoogte van de Berkenhovestraat/N318 en het kruispunt Haltestraat/N318. Het oplossen van het knelpunt in de fietsvoorzieningen tussen de rotonde Nijverheidsweg en het kruispunt Grevinkweg/N318 is voor ons wel prioritair. De maatregelen die daarvoor nodig zijn worden momenteel onderzocht. Eind dit jaar zijn de resultaten beschikbaar en kan de financiering van de voorgestelde maatregelen samen met de gemeente Aalten worden afgewogen, ook ten opzichte van andere investeringen om de verkeersveiligheid op het provinciale wegennet te verbeteren.

Vraag 6:
Bent u bereid alsnog in overleg te treden met Lintelo's belang en de gemeente Aalten om mogelijke oplossingen te bespreken en kunt u ons daarover informeren?

Antwoord:
Ja. Inmiddels hebben wij een werkbezoek aan de N318 in Aalten gebracht. Daarbij heeft de betrokken wethouder aangegeven zich te kunnen vinden in de op basis van de trajectverkenning N318 gekozen aanpak en prioritering van de fietsveiligheid langs en over de N318. Afgesproken is ook om gezamenlijk het gesprek met Lintelo's Belang te voeren over de mogelijkheden om met gedragsmaatregelen de oversteek N318-Halteweg met een groter gevoel van veiligheid te kunnen maken.

Gedeputeerde Staten van Gelderland
John Berends - Commissaris van de Koning
Miriam Nienhuis-van Doremaele - Secretaris