



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P. Varekamp

C.C. :

DATUM : 22 februari 2019

BETREFT : reactie op suggestie raadslid Van Rossum inzake Van Luykiaan Kwintsheul

Aanleiding

Naar aanleiding van de beantwoording van rondvraag 11 van de commissie Ruimte van 8 januari jl. heeft raadslid Van Rossum mij gevraagd in te gaan op zijn suggestie om een bermafscheiding aan te brengen op het betreffende gedeelte op de Van Luykiaan in Kwintsheul. Hieronder mijn reactie.

Aanbrengen bermafscheiding

Een fysieke afscheiding zoals ook toegepast aan de Poeldijkseweg is mogelijk. Net zo als een haag. Echter een haag is vanuit beheerogpunt niet wenselijk. Deze zijn moeilijk te onderhouden; de hagen langs wegen zoals langs de Naaldwijkseweg in 's-Gravenzande zijn uit beheer oogpunt verwijderd. Een hekwerk zoals langs de Poeldijkseweg heeft een ander doel. Hekwerken zijn niet voertuig werend, maar voorkomen dat voetgangers en/of fietsers op plaatsen oversteken waar dat niet gewenst is.

Ook een afscheiding middels opsluitbanden is technisch mogelijk. Bij realisatie van de Van Luykiaan is er echter voor gekozen geen opsluitbanden aan te brengen. Reden hiervan is opsluitbanden een obstakel kunnen zijn. Uit onderzoek blijkt dat voertuigen die een opsluitband raken uit koers raken waardoor er een groter risico ontstaat voor aanrijding. Daarom wordt door het CROW (het voormalig Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) geadviseerd zoveel mogelijk obstakelvrije bermen aan te leggen. Ook voor fietsers zijn wij terughoudend bij het plaatsen van opsluitbanden. Uit onderzoek blijkt ook dat opsluitbanden voor fietsers obstakels kunnen vormen en eenzijdige ongevallen tot gevolg hebben.

De reden dat er bij de Poeldijkseweg wel opsluitbanden zijn aangelegd heeft te maken met het oorspronkelijke 80 km regime. Het betreft hier provinciale beleid, omdat de Poeldijkseweg een provinciale weg is.

Ten aanzien van het verplaatsen van de lantaarnpalen in de 2 bochten loopt momenteel een onderzoek.

