

Amendement

Raadsvoorstel: Binnenstadplan (1221533)

Onderwerp: **Prinsenplein autovrij**

De raad van de Gemeente Meppel in vergadering bijeen 18 mei '17.

Ondergetekende stelt voor een extra besluitregel (2) in te voegen en besluitregel 2 te hernoemen (3) en wel als volgt:

2. Het Prinsenplein zo spoedig mogelijk autovrij maken, waarbij de gehandicaptenparkeerplaatsen die hierdoor vervallen, één op één worden gecompenseerd in de directe nabijheid.

Toelichting:

Portefeuillehouder Koning heeft de raad toegezegd dat na de ingebruikname van de parkeergarage aan de Kromme Elleboog, de Groenmarkt en het Prinsenplein autoluw worden. Gelet op de lopende en bestemmingsplanprocedure en mogelijke vertragingen daarin, de benodigde bouwtijd, maar voornamelijk gelet op de soms chaotische en verkeersonveilige situaties op het Prinsenplein is mijn fractie van mening dat het Prinsenplein zo spoedig mogelijk verboden gebied wordt voor auto's.

De combinatie van rijdende en in- en uit parkerende auto's, wachtende en stationair draaiende auto's, fietsers en voetgangers in een smalle doodlopende straat voor auto's met winkels die veel publiek trekken, is onwenselijk. En weegt o.i. niet op tegen de "hoge" parkeeropbrengsten.

Met de afsluiting van het Prinsenplein voor auto's op een zo kort mogelijk termijn kan daar een verkeersveilige situatie worden gecreëerd en wordt één van de rode lopers naar de binnenstad zichtbaar.

Het parkeren op de Groenmarkt kan gecontinueerd worden tot de oplevering van de parkeergarage. Hierbij zijn er wellicht mogelijkheden om een deel van de parkeerplaatsen die met overname van dit amendement verdwijnen op het Prinsenplein, tijdelijk te realiseren voor de voormalige SNS-bank (breedste gedeelte Prinsenplein).

In relatie tot het Prinsenplein las ik: "Prinsen kunnen overal parkeren". Voor de Meppelers geldt dit ook in hoge mate, maar het prinses- en prins heerlijk flaneren op het Prinsenplein gaat ons als raad toch boven alles!

Namens SteM,

Peter de Vries

