Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	Mijn Partij
Agendapunt	PUNT 4: Mogelijkheid tot het stellen van vragen over status Dijkshoornseweg

Inleiding Mijn Partij
Wij snappen het autoluw maken van de Dijkshoornseweg, echter of dit de oplossing is?
Hierdoor hebben wij de volgende vragen:

Vraag 1
Wat is de status van de werkgroep verkeer Den Hoorn en wat is hun reactie in deze? Indien niet gevraagd, waarom niet?
Reactie college:
De werkzaamheden van de 'werkgroep verkeer Den Hoorn' zijn met het vaststellen van het bestemmingsplan beëindigd.
Voor de maatregel aan de Dijkshoornseweg hebben wij frequent overleg gehad met bewoners en ondernemers langs de winkelstraat. De meldingen van bewoners en ondernemers langs de winkelstraat over verkeersgevaarlijke situaties is voor ons college aanleiding geweest om samen met hen naar verbeter maatregelen te kijken.

Vraag 2
Hoe ziet het college het in- en uitgaande verkeer in 2 richtingen via de Hof van Delftstraat gaan, waarbij ook aandacht moet zijn voor het laden- en lossen van de aanwezige bedrijven.
Reactie college:
De maatregel hebben wij getoetst aan het verkeersplan dat uw gemeenteraad in januari 2017 heeft vastgesteld. Het conflicteert niet. Feitelijk blijft de situatie gelijk.
De nu voorgestelde maatregel heeft geen negatief effect op de belasting van de Hof van Delftstraat en vraagt ook niet om een andere inrichting dan in het verkeersplan van 2017 is bedoeld.

Vraag 3
Is er al een definitief verkeersplan centrum Den Hoorn? Zo ja, hoe verhoudt deze knip zich tot dit plan. Zo nee, wanneer komt dit plan?
Reactie college:
Er is een definitief verkeersplan uit 2017. Anders dan wordt gesuggereerd is er geen sprake van een knip in het eerste gedeelte van de Dijkshoornseweg. Het voorstel is slechts om met aangepaste bebording het doorgaand verkeer zonder herkomst of bestemming in het gebied te ontmoedigen.

Vraag 4
Is met deze ingreep ook rekening gehouden met de "knip" in de Hoornseweg?
Reactie college:
Een knip in de Hoornseweg is niet bepalend voor het al of niet nemen van de voorgestelde maatregel aan de Dijkshoornsweg. Overigens studeren wij nog op alternatieve oplossingen voor een knip.

Vraag 5
Zijn er ook andere maatregelen onderzocht?
Reactie college:
Er zijn meerdere oplossingen onderzocht en besproken met medewerkers van de politie, bewoners en ondernemers. Het aanpassen van de bebording, zoals voorgesteld, is een passende oplossing.

Vraag 6
Betekent dit dat er ook parkeerplekken gaan vervallen/niet gebruikt gaan worden (immers alleen bestemmingsverkeer).
Reactie college:
Er vervallen geen parkeerplaatsen. Het aantal blijft gelijk. Ook de functie verandert niet. De parkeerplaatsen in het eerste deel van de Dijkshoornseweg zijn bedoeld om winkelbezoek te faciliteren en voor de bewoners in de straat.

Vraag 7
Wordt er ook gehandhaafd en hoe?
Reactie college:
Bestemmingsverkeer is lastig te handhaven. Daar houden wij rekening mee. Wanneer de gesloten verklaring met uitzondering van bestemmingsverkeer tot gevolg heeft dat het beoogde verkeer niet langer van eerste deel van de Dijkshoornseweg gebruik maakt, zijn ondernemers en bewoners daarmee geholpen.