Bundel - Raadsinformatiebijeenkomst van 16 oktober 2025

1 Weerdsluis
Tijd: 19:30-20:30
Locatie: Grote Trouwzaal
Agendeerders:
Jantine Zwinkels (CDA),
Joost Vasters (D66)
Marijn de Pagter (VVD)
Fred Dekkers (GroenLinks)
Titus Stam (PvdA)
Kirsten Alblas (ChristenUnie)
Ben van Impelen (LINK)
Motivatie:
De CDA fractie wil samen met D66, VVD, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie en LINK in gesprek met inwoners over de voorgenomen inrichting van de omgeving Weerdsluis dat is geïnitieerd door het college. We zijn benieuwd naar de laatste versie van het ontwerp en de keuzes die hierin zijn gemaakt. Ook horen we graag hoe het participatieproces is verlopen én willen we ingaan op onder andere 1) verkeersveiligheid, 2) afvalbeheer en 3) financiën van het project en hoe dat zich verhoudt tot het oorspronkelijke plan. We willen graag een zeer korte introductie-presentatie vanuit de ambtenaren en daarna gelegenheid geven aan bewoners om hun ideeën toe te lichten. Daarna is er ruimte voor vragen en discussie.

Informatie over RIB
Inbreng Fietsersbond RIB Weerdsluis

Weerdsluis

Basisinformatie

Datum	16 oktober 2025
Gespreksleider	Cees Bos
Tijd	19:30-20:30
Zaal	Grote Trouwzaal
Portefeuillehouder	Wethouder Eva Oosters
Werkvorm	Regulier De gemeenteraad debatteerd over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte. De raad besluit hier in principe over tijdens de eerstvolgende raadsvergadering. Wilt u nog informatie delen met raadsleden? Stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Vervolg	Website gemeente en Facebook-pagina ‘Gemeenteraad Utrecht’
Links	
Deelnemers	

Programma

Motivatie

De CDA fractie wil samen met D66, VVD, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie en LINK in gesprek met inwoners over de voorgenomen inrichting van de omgeving Weerdsluis dat is geïnitieerd door het college. We zijn benieuwd naar de laatste versie van het ontwerp en de keuzes die hierin zijn gemaakt. Ook horen we graag hoe het participatieproces is verlopen én willen we ingaan op onder andere 1) verkeersveiligheid, 2) afvalbeheer en 3) financiën van het project en hoe dat zich verhoudt tot het oorspronkelijke plan. We willen graag een zeer korte introductie-presentatie vanuit de ambtenaren en daarna gelegenheid geven aan bewoners om hun ideeën toe te lichten. Daarna is er ruimte voor vragen en discussie.

Agendeerders

Jantine Zwinkels (CDA),
Joost Vasters (D66)
Marijn de Pagter (VVD)
Fred Dekkers (GroenLinks)
Titus Stam (PvdA)
Kirsten Alblas (ChristenUnie)
Ben van Impelen (LINK)

Bijdrage

Inbreng Fietsersbond RIB Weerdsluis

Geachte leden van de gemeenteraad,

Dank voor de mogelijkheid om met u in gesprek te gaan over de voorgenomen herinrichting Weerdsluis en omgeving. We beantwoorden in deze bijdrage eerst uw vragen en geven daarna onze reactie op de plannen.

Participatieproces
We willen de gemeente een compliment maken voor de gekozen brede opzet van de klankbordgroep, met een vertegenwoordiging van onder meer bewoners, ondernemers en belangenorganisaties. In de constructieve overleggen met de klankbordgroep zijn de verschillende belangen ingebracht. De vertegenwoordigers van de verschillende belangen zijn met elkaar in gesprek gegaan. Deze werkwijze biedt de deelnemers goed inzicht dat de gemeente een afweging maakt van de verschillende belangen. En het proces laat zien dat het onmogelijk is om aan alle uiteenlopende belangen (volledig) tegemoet te komen.

Verkeersveiligheid
Het gebied Weerdsluis en omgeving wordt ingericht als verblijfsgebied, waar de voetganger op één staat. Er komt minder ruimte voor verkeer, zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers. De Weerdsluis wordt gelukkig niet verboden voor fietsers, fietsen blijft er toegestaan.

Volgens het plan moeten fietsers met aantrekkelijke routes in de omgeving van de Weerdsluis worden verleid om niet via de Weerdsluis te rijden. Maar de Bemuurde Weerd is volgens ons de enige logische verbinding tussen de binnenstad en de mooie en aantrekkelijke fietsroute langs de Vecht, een route waarin al veel in is geïnvesteerd, en die met het autovrij maken van het deel bij Natuurgebied Zuilen alleen nog maar aantrekkelijker wordt voor fietsers. De andere routes om de Weerdsluis heen (Oudenoord, Hopakker) zijn langer en onhandiger. We willen dat mensen uit Zuilen en Overvecht worden verleid om op de fiets naar de binnenstad te komen door de fietsroute langs de Vecht door te trekken tot de binnenstad.

In antwoord op uw vraag: de herinrichting zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid. Er zijn veel minder parkeerbewegingen van auto's op de krappe breedte van de Bemuurde Weerd zowel Oostzijde als Westzijde. Voor sneller fietsers (bezorgdiensten) is rijden via de genoemde omliggende routes mogelijk aantrekkelijker dan via de Bemuurde Weerd OZ, wat ook leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid.

Afvalbeheer
Daarvan hebben wij geen verstand

Financiën
Idem

Onze reactie op de plannen
We beschrijven onze wensen hier beknopt. Onze complete reactie op het schetsontwerp kunt u hier teruglezen: https://utrecht.fietsersbond.nl/2025/01/07/reactie-fietsersbond-schetsontwerp-weerdsluis-en-omgeving/

We zijn blij met het voornemen om op de Bemuurde Weerd Westzijde meer ruimte te maken voor fietsparkeren. Dat is hoog nodig!

We willen:
- Oudenoord is in de huidige vormgeving geen aantrekkelijke fietsroute. Volgens de plannen voor het Weerdsluis gebied worden fietsers verleid naar Oudenoord: dan moet dat wel een aantrekkelijke fietsroute worden. Werk aan de winkel dus!
- Ook de Weerdsingel WZ is een verkeersriool, waar het onveilig is voor fietsers, in beide richtingen. Pak nu door en maak de Weerdsingel WZ aantrekkelijk voor fietsers. Essentieel om de omvang van het autoverkeer hier sterk terug te dringen, bijvoorbeeld met een knip in de buurt van de Monicabrug.

En achteraf is het mooi wonen, dit zijn punten die we eerder aan de gemeente gesuggereerd hebben die ze niet hebben willen realiseren. Gemiste kansen:

- Nieuwekade: om de fietsroute via de Nieuwekade aantrekkelijk te maken moet tussen Paardenveld en Daalsesingel (richting Daalsetunnel) een fietsbrug worden aangelegd. Gemiste kans bij de herinrichting van het Park Paardenveld!
- Fietsers worden volgens het plan voor het Weerdsluis gebied fietsers ook naar de Fietsroute Om de Noord (FON) verleid. Onderdeel van FON is de Herenweg. Op het deel van de Herenweg bij de kruising met de Amsterdamsestraatweg zijn haakse parkeervakken voor auto's voorzien. Niet veilig! Automobilisten die uitparkeren hebben geen goed zicht op fietsers. Dit had anders gemoeten!