voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 26 april 2021

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen GroenLinks ‘Deelscooters’
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder	W. Dogger
Informant	J. van Doorne
Afdeling	Ruimte en Economie
Telefoon	038 498 3248
Email	J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen	N.v.t.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van de fractie van GroenLinks met als onderwerp ‘Deelscooters’

Datum 26 april 2021

Toelichting op het voorstel

Inleiding

De fractie van GroenLinks heeft kennisgenomen van de publicatie over deelscooterbedrijven die de markt op willen in Zwolle. GroenLinks juicht het delen van vervoersmiddelen toe, maar vraagt zich af of het aanbieden van deelscooters niet haaks staat op de ambitie die we in Zwolle kennen om meer mensen op de fiets te krijgen in de stad Met deze informatienota reageren wij op de op 12 april 2021 gestelde vragen van GroenLinks.

Kernboodschap

1. *Is het college op de hoogte van het verdringende effect van deelscooters op gebruik van de fiets? Zo ja, waarom wordt tegen de fietsambitie in overwogen deelscooters in de stad te introduceren? Electrische fietsen zouden een alternatief voor deelscooters kunnen zijn.*
   Zo nee is het college bereid om dit eerst te onderzoeken alvorens de vergunning te verlenen?

   Antwoord:
   Ja, het college is op de hoogte van het feit dat een deel van de gebruikers van de deelscooter voorheen de fiets zou hebben gepakt. Het percentage verschilt per gemeente waar de deelscooters aanwezig zijn en is van vele factoren afhankelijk. Tegelijkertijd is de deelscooter, al dan niet in combinatie met het openbaar vervoer ook een alternatief voor mensen die nu juist in de auto stappen.

   Op dit moment zijn wij bezig met het inrichten van het vergunningenproces en het stellen van nadere beleids- en procedureregels. Hierin worden ook verplichtingen opgenomen omtrent aanleveren van actuele (gebruiks)data en meewerken aan evaluaties. De eerste toetreder gaat al opereren in de geest van de naderende Algemene Plaatselijke Verordening (kortweg: APV) en past haar dienstverlening daarop aan.

   In de medio december 2019 vastgestelde Mobiliteitsvisie hebben we opgenomen dat we onze inwoners, bezoekers en forenzen keuzevrijheid willen bieden in mobiliteit en bij het plannen van hun reis. Tevens hebben we opgenomen dat we (schone) deelauto’s, e-fietsen en e-scooters en digitale mobiliteitsplatforms stimuleren om bij te dragen aan een schoner en leefbaarder Zwolle. Het aanbieden van deelscooters, mits goed gefaciliteerd, past daarmee in het vastgestelde mobiliteitsbeleid.

   Zoals beschreven in de informatienota ‘Proces deelmobiliteit’ die op 8 april jongstleden aan uw raad is overgedragen biedt de huidige APV geen mogelijkheden om regulerend op te treden en zou elke aanbieder van deelscooters zonder restricties naar Zwolle kunnen komen. Voor nadere toelichting verwijzen wij graag naar deze informatienota.

2. *In menig stad met deelscooters ontstaat er een probleem op trottoirs doordat de scooters daar op de stoepen achtergelaten worden. Naast het gegeven dat dit voor verrommeling en overlast zorgt, we willen fietsen al niet overal geplaatst hebben laat staan scooters, zorgt het voor voetgangers en helemaal slechtziende voetgangers voor onveilige situaties. Herkent het college deze risico's? Welke acties worden er bij het verstrekken van een vergunning gedaan om dit te voorkomen?*

   Antwoord:
   Het college herkent deze risico's, daarom is door het college onder andere een aantal 'verboden gebieden' aangewezen, waar de scooters niet geparkeerd mogen worden, Voor de gebruiker betekent dit dat de transactie niet af te sluiten is als een scooter in zo'n gebied staat. Daarnaast heeft de aanbieder een meldpunt waar overlast van geparkeerde scooters gemeld kan worden. Tot slot verwijzen wij ook hier naar de informatienota 'Proces deelmobiliteit' voor nadere informatie.

Openbaarheid
Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom