AAN DE RAAD

Datum behandeld in college	27 mei 2025	**Behandelend ambtenaar**	W. Feddema
Datum agendering	4 september 2025	**E-mailadres**	w.feddema@waadhoeke.nl
Onderwerp		**Telefoonnummer**	
Portefeuillehouder	K. Arendz		

Samenvatting

Uit een nadere inspectie, gericht op het controleren van de betonkwaliteit, is gebleken dat de brug Franjumbuorren gelegen ten noorden van Marsum in zeer slechte staat verkeert. Vervanging is om die reden dringend noodzakelijk. De bereikbaarheid van de achterliggende percelen wordt nu tijdelijk geregeld via een noodconstructie.

Voorstel

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 550.000 voor het vervangen van de brug Franjumbuorren Marsum.
2. De kapitaallasten te dekken uit de post ‘Onvoorzien met bestemming, onderdeel Civiele Kunstwerken’.

Aanleiding
In Marsum bevindt zich aan het Franjumbuorren een brug uit 1918. Deze brug ligt aan een doodlopende weg en vormt de enige toegangsweg tot twee percelen waarvan een met een bedrijfsbestemming. Deze brug is opgenomen in het Beheerplan 2023-2026 maar uit een visuele inspectie bleek niet direct de urgentie. In het kader van een breder onderzoek naar de kwaliteit van de oudste bruggen in de gemeente door een betondeskundige bleek dat bij deze brug tijdens het boren van de kernen de beton verpulverde. Naar aanleiding daarvan heeft er direct een constructieve beoordeling plaatsgevonden waarbij de conclusie was dat de veiligheid onder de huidige omstandigheden niet meer gegarandeerd kan worden en vervanging de hoogste prioriteit heeft.
Om de bereikbaarheid in stand te houden, is momenteel een tijdelijke noodvoorziening aangebracht met rijplaten en dragline schotten op buispalen. Deze oplossing is echter niet duurzaam of veilig, en daarom is vervanging van de brug dringend noodzakelijk.
In het Beheerplan zijn overigens meerdere bruggen en objecten opgenomen waarvoor een nader onderzoek wordt geadviseerd. Om die reden is in de meerjarenplanning hiervoor budget opgenomen. Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen de vervolgstappen worden bepaald en zullen deze meegenomen worden in de actualisering van het Beheerplan in 2026.

Beoogd (meetbaar) effect
Het doel is om een veilige en toekomstbestendige brug te realiseren, geschikt voor alle vormen van verkeer, waaronder zwaar landbouw- en vrachtverkeer. Daarnaast blijft Franjumbuorren behouden als fiets- en wandelroute, wat ook recreatief van belang is voor de regio.

Motivering

Argumenten
1.1 *De technische staat van de brug is zeer slecht.*
Uit de laatste inspectie is gebleken dat de brug in zeer slechte staat verkeert. Het beton brokkelt af, de wapening is zichtbaar en de draagkracht is onvoldoende voor zwaar verkeer. De brug is opgenomen in het Beheerplan 2023-2026 maar uit de globale visuele 5 jarige inspectie is niet gebleken dat er op dat moment maatregelen nodig waren. Echter, in het kader van een breder onderzoek naar de betonkwaliteit van de 10 oudste bruggen in de gemeente is gebleken dat de situatie urgenter is dan gedacht. Maatregelen zijn onontkoombaar om de veiligheid te kunnen garanderen.

1.2 De brug is noodzakelijk voor de bereikbaarheid van twee woningen.
De bewoners zijn volledig afhankelijk van deze route voor hun dagelijkse bereikbaarheid. Op een van de percelen is een bedrijf gevestigd waar ook de nodige aan- en afvoer plaatsvindt. Ook voor de achterliggende landerijen geldt dat dit de enige route is om de landerijen te kunnen bereiken. Een goede toegangsweg is noodzaak.

1.3 *De huidige oplossing is tijdelijk.*
De oplossing met rijplaten en dragline schotten is bedoeld als noodmaatregel, maar biedt onvoldoende veiligheid en stabiliteit voor de langere termijn.

1.4 *De verbinding heeft een recreatieve functie*.
De brug maakt deel uit van een populaire fiets- en wandelroute en draagt bij aan de recreatieve waarde van het buitengebied rond Marsum.

2.1 De dekking kan plaatsvinden via de post Onvoorzien met bestemming Civiele Kunstwerken.
De post “Onvoorzien met bestemming Civiele Kunstwerken” is nog voldoende groot om de kapitaallasten te dekken.
Kanttekeningen/risico’s
1.1 Er moet nog omgevingsvergunning geregeld worden.
Voor de vervanging is een omgevingsvergunning vereist. De verwachting is dat dit geen problemen gaat opleveren omdat de omgeving belang heeft bij een goede veilige verbinding.

Alternatieven
Er is onderzocht of een dam met een duiker een geschikt alternatief zou zijn. Deze optie blijkt echter niet goedkoper te zijn. Dat heeft vooral te maken met de omvang van de te plaatsen duiker. Daarbij heeft de onderliggende watergang een belangrijke door- en afstroomfunctie van het gebied. Een goede doorstroming van water is cruciaal voor het functioneren van het watersysteem in dit gebied. Om die reden heeft deze optie niet de voorkeur van Wetterskip Fryslân.

Vervolg
Na beschikbaarstelling van het krediet kan de aanbesteding worden opgestart voor het slopen van de bestaande brug en het bouwen van een nieuwe brug. Hierbij wordt een vergunningentraject opgestart. Omwonenden, agrariërs en betrokken instanties zoals het Wetterskip zijn en worden actief betrokken bij het vervolgproces. Vervolgens zal een aanbestedingsprocedure worden gestart voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Participatie
De rechtstreeks betrokkenen zijn geïnformeerd over de stand van zaken en worden op de hoogte gehouden van het vervolg.

Financiën
De kosten voor vervanging van de brug inclusief de kosten voor het in standhouden van de tijdelijke voorzieningen worden geraamd op € 550.000. Geadviseerd wordt een krediet van die omvang beschikbaar te stellen. Bij een afschrijvingstermijn van 40 jaar en een rente van 3% resulteert dit in een jaarlijkse kapitaallast van € 30.250.

De kapitaallasten die ontstaan vanaf 2026 kunnen structureel worden gedekt via de post 'Onvoorzien met bestemming Civiele Kunstwerken'. Binnen deze post is in 2026 een budget beschikbaar van € 67.518 voor het dekken van de kapitaallasten van de investeringen die zijn benoemd in het ‘Beheerplan Civiele Kunstwerken 2023-2026’. De brug in Marsum wordt hier wel in benoemd maar niet als urgent waar geld aan gelabeld is. Gelet op de noodzakelijke vervanging wordt geadviseerd de kapitaallasten voor de investering te onttrekken aan het saldo op ‘Onvoorzien met bestemming Civiele Kunstwerken’.

Bijlagen
Bijlage 1: Schets van de locatie.

Burgemeester en wethouders van Waadhoeke

, burgemeester

, secretaris

NR.: 2025-112567

De raad van de gemeente Waadhoeke

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Waadhoeke van 27 mei 2025;

B E S L U I T

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 550.000 voor het vervangen van de brug Franjumbuorren Marsum.
2. De kapitaallasten te dekken uit de post ‘Onvoorzien met bestemming, onderdeel civiele kunstwerken’.

Aldus vastgesteld in de openbare

raadsvergadering van ,

4 september 2025

Signed By: van de Nadort, N.A.
10/09/2025 19:15:34 CEST
ID: 0aff112f-07a1-4661-a179-6d0c23544a38
Auth: Scribble

, voorzitter

Signed By: Lyklema, Tinco
10/09/2025 10:23:09 CEST
ID: 0aff112f-07a1-4661-a179-6d0c23544a38
Auth: Scribble

, griffier

Dit document is digitaal ondertekend.