



**FRACTIE
SITTARD-GELEEN**



Amendement D66 inzake Europees Hogesnelheidsnet en Nachttreinen

**De Gemeenteraad van de Gemeente Sittard-Geleen, in vergadering bijeen 27 maart 2025
inzake de Omgevingsvisie 2025-2040.**

Constateernde dat:

- De Omgevingsvisie, binnen hoofdstuk 2 'Gezond Bewegen' inzet op beleidskeuzes betreffende duurzame mobiliteit, hetgeen aansluiting vindt bij het reeds vastgestelde mobiliteitsbeleid.
- Deze duurzame mobiliteitsopties internationale treinverbindingen richting Aken en Luik bevatten.
- De beweegredenen hiervoor liggen in het bereikbaar maken van Sittard-Geleen in de directe Euregio.

Overwegende dat:

- De Omgevingsvisie inzet op het tegengaan van klimaatverandering en vol inzet op het verduurzamen van de leefomgeving – dus CO2 verminderen.
- De reden dat directe treinconnecties naar Luik en Aken niet alleen belangrijk zijn vanwege de directe verbinding met de omliggende Euregio, maar ook vanwege de aansluiting op het Europese Hogesnelheidsnet en de nachttreinverbindingen bij die steden.
- Er ook andere relevante beleidsdocumenten, zoals: de uitvoeringsafspraken 2022-2026, het coalitieakkoord 2022-2026 en de Toekomstvisie 2030, inzetten op goede mobiliteitsverbindingen in de omliggende Euregio.
- Daarnaast vanaf 2031 een nieuwe OV-concessie gaat lopen in Limburg, waarvoor het voorbereidende proces langzaam gaat opstarten en Sittard-Geleen daar input op kan leveren vanuit deze ambities in de Omgevingsvisie 2025-2040.
- Het Europese Hogesnelheidsnet en de nachttreinverbindingen inwoners van Sittard-Geleen de mogelijkheid geven om snel en makkelijk door Europa te reizen – en daarbij een duurzaam alternatief is voor vliegen.

- Andersom Europese bezoekers via de verbindingen ook makkelijk de weg naar Sittard-Geleen weten te vinden.
- Het belang van directe verbindingen met Luik en Aken, het Europese Hogesnelheidsnet en de nachttreinverbindingen in deze mobiliteitsparagraaf ontbreekt.

De gemeenteraad besluit:

1. De paragraaf inzake treinverbindingen naar Luik en Aken op pagina 57 van de Omgevingsvisie 2025-2040, te vervangen door onderstaande tekst:
 - "We zetten ons in om de goede treinverbindingen vanaf station Sittard richting Maastricht/Luik, Heerlen/Aachen en Eindhoven/Randstad **verder te verbeteren** en beter te benutten. Deze **directe** verbindingen dragen bij aan de multimodale bereikbaarheid van onze gemeente, het centrum en onze onderwijs- en werklocaties in het bijzonder. Ook biedt het kansen voor de ontwikkeling van de stationsomgeving. **Daarnaast zijn directe internationale verbindingen naar Luik en Aken belangrijk voor Sittard-Geleen om snel toegang te hebben tot het Europese Hogesnelheidsnet en nachttreinverbindingen.**"

Indiener:

Pepijn Pi Van de Venne
Fractievoorzitter D66

Mede-indiener(s):

Bas Hoedemakers
Raadslid CDA

Jos Janssen
Raadslid GroenLinks-PvdA

Eefje Joosten
Fractievoorzitter VVD

Jack Renet
Fractievoorzitter SPA