

Westland

D66

Rondvraag voor de commissie Ruimte van 4 september 2018

In het openbaarvervoerbeleid van, destijds, het Stadsgewest Haaglanden en, tegenwoordig, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag wordt veel aandacht besteed aan voor- en natransport. Onderdeel daarvan is de bereikbaarheid van bushaltes per fiets en de mogelijkheid de fiets veilig te kunnen stallen.

D66 Westland vraagt al geruime tijd aandacht voor voldoende fietsvoorzieningen bij bushaltes, met name op die locaties waar de bushaltes buiten de dorpen zijn gelegen. Zo heeft de provincie Zuid-Holland begin 2015 op dringend verzoek van D66 Westland het aantal fietsbeugels bij de halte Dr. Weijtenslaan in Poeldijk meer dan verdubbeld om zo de onveilige stalling langs de fruitmuur te verminderen.

Vanaf de eerste bespreking van de plannen voor Dijkkerwaal in de commissie Ruimte in januari 2015 heeft D66 aangedrongen op een ruime fietsenstalling bij de nieuw aan te leggen rotonde Heenweg-Naaldwijkseweg. De bushalte aldaar zou niet meer alleen voor de bewoners van Heenweg bedoeld zijn, maar ook voor de nieuwe



bewoners van Dijckerwaal en Waelpark. Door deze wijken zal geen openbaar vervoer rijden en reizigers zijn dus afhankelijk van de dichtstbijzijnde bushalte, in dit geval Heenweg.

Drie jaar lang heeft de D66-fractie bij elke gelegenheid het college herinnerd aan de toezegging dat bij de provincie zou worden aangedrongen op een ruim aanbod van fietsbeugels. Inmiddels is de rotonde klaar en wordt hard gewerkt aan de inrichting van de directe omgeving.

Vrijdag 31 augustus constateerde onze fractie dat bij deabri aan de kant van de Heenweg (bus 31 richting Naaldwijk Busstation) vijf fietsbeugels waren geplaatst, van een oud model. Aan de overzijde van de rotonde was deabri (bus 31 richting Den Haag Leyenburg) geplaatst, maar werd er nog gewerkt aan de inrichting van het fietspad en de groenstrook. De kans bestaat dat ook aan deze kant vijf beugels worden geplaatst.

De D66-fractie vreest dat de provincie te weinig fietsbeugels gaat plaatsen op deze rotonde. Het gevolg zal zijn dat er fietsen in de berm worden gestald die zo een gevaar voor de verkeersveiligheid kunnen opleveren.

Het bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Hoeveel fietsbeugels zijn er door de provincie Zuid-Holland gepland bij de tweeabri's op de rotonde Heenweg?
2. Is deze hoeveelheid gebaseerd op de gebruikelijke berekeningen waarbij de omgevingsadressendichtheid, de afstand van de bebouwing tot de bushalte, het type halte en marges voor fluctuaties en pieken worden meegewogen?
3. Mochten de berekeningen uitkomen op een hoger aantal fietsbeugels, is het college dan van plan om bij de provincie met klem aan te dringen op een veel ruimer aanbod van fietsbeugels om daarmee de toezeggingen aan de raad gestand te doen?
4. Is het college bereid om bij de provincie te verzoeken om dezelfde fietsbeugels te plaatsen als bij de halte Dr. Weitjenslaan om zo meer eenheid in het straatbeeld te krijgen en de beeldkwaliteit van de bushaltes te vergroten?
5. Is het college bereid om met de provincie in overleg te treden om te bezien of, al dan niet in het kader van wegreconstructies, het aantal fietsbeugels bij provinciale bushaltes in Poeldijk, Honselersdijk en Maasdijk kan worden uitgebreid?