Gemeente Raalte

MEMO

Datum	7 oktober 2025
Aan	Gemeenteraad
Kopie aan	
Van	Matthijs Koops 0572-347861
Onderwerp	Toezeggingen m.b.t. voorstel komgrenswijziging Stationsweg Heino

Inleiding
In de rond-de tafel-bijeenkomst van 2 oktober is het raadsvoorstel mbt "wijziging van komgrens Stationsweg in Heino in combinatie met de herinrichting van de stationsomgeving" besproken. Door wethouder Bisschop is toegezegd een memo aan te leveren over:

1 de € 10,-- vanuit de afvalstoffenheffing te betalen voor de woningen die met de wijziging binnen de komgrens komen te vallen;
2 om met Olst-Wijhe in gesprek te gaan over een uitbreiding van de 30 km zone tot en met Summercamp in verband met de verkeersveiligheid.

In voorliggende memo wordt op beide punten ingegaan.

Ad 1) Motivatie positie komgrens langs de Stationsweg
De herinrichting van het station in Heino vormt de aanleiding om de verkeersveiligheid ter hoogte van de spoorwegovergang en op de Stationsweg te verbeteren. Tijdens het ontwerpproces is ervoor gekozen de Stationsweg ter hoogte van het station te voorzien van een plateau en de raad voor te stellen de komgrens te wijzigen. Daarmee kan het huidige 60 km/u regime gewijzigd worden naar 30 km/u tussen de Bendijksweg en het autoparkeerterrein van het station. Om dit juridisch mogelijk te maken is het noodzakelijk de komgrens in het kader van de Wegenverkeerswet 1994 te wijzigen. Het instellen van 30 km/u buiten de bebouwde kom is in onderhavige situatie namelijk niet toegestaan*. De inrichting van het wegdeel van de Stationsweg en haar omgeving, dat met de komgrenswijziging binnen de bebouwde kom komt te liggen, voldoet aan voldoende voorwaarden (benoemd in het verkeersbesluit) om 30 km/u in te kunnen stellen.

Aangezien alleen beoogd is om de verkeersveiligheid te verbeteren op de Stationsweg is ervoor gekozen om alleen de weg op te nemen in de komgrens. Voor aanwonenden betekent dit:

- Lagere snelheid van het verkeer op de Stationsweg;
- Verbetering van de verkeersveiligheid;
- Minder verkeerslawaai;
- Circa € 10,-- extra afvalstoffenheffing per jaar, waarbij men wel de mogelijkheid krijgt om gft-afval aan te bieden middels de groene container. Voor nadere informatie over de verdeelsleutel worden verwezen naar zaak: 9846-2017.

Door de komgrens direct langs de kant van de weg te leggen, zijn er verder geen wijzigingen voor de aanwonenden.

* in hoogst uitzonderlijke situaties is onder specifieke voorwaarden het wel toegestaan 30 km/u buiten de bebouwde kom in te stellen. Het gaat hierbij om voorwaarde die hier niet van toepassing zijn, namelijk kleine kernen (gehuchten), scholen of recreatiegebieden.

Ad 2) Mogelijkheden komgrens verschuiving tot en met de Schaarshoek

Wij hebben kans gezien 6 oktober met de gemeente Olst-Wijhe in overleg te treden over een eventuele verplaatsing van de komgrens of een uitbreiding van een 30 km/u zone tot en met de Schaarshoek. In dit overleg is geconcludeerd dat het verplaatsen van de komgrens tot dit punt ongewenst is, omdat dit weggedeelte niet voldoet aan het bebouwingscriterium (het hebben van een bebouwingsdichtheid van tenminste 50%).
Het instellen van 30 km/u buiten de bebouwde kom is ook ongewenst, omdat de reeds genoemde specifieke voorwaarden niet evident van toepassing zijn (er zijn geen scholen aanwezig en er is geen sprake van een kleine kern of een recreatiegebied). Wanneer de komgrens wel tot de Schaarshoek wordt verplaatst en/of 30 km/u buiten de bebouwde kom wordt ingesteld zal dit ongeloofwaardig zijn voor de weggebruiker. Dit schept bovendien een ongewenst precedent voor soortgelijke situaties.