

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 17 maart 2023
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20230228138114
Behandeld door: N.S.A. Daniels
Betreft: Omgevingsvergunning AnQore

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van de aanvraag om een omgevingsvergunning van AnQore B.V. voor de aanleg van een propeen-verlaadinrichting in Haven Stein en de ondergrondse propeenleiding naar de locatie Chemelot, heeft u ons op 30 augustus een brief gestuurd.

De beantwoording van deze brief heeft zeer lang op zich laten wachten. Daarover hebben wij reeds met u contact gehad. Maar ook via deze weg bieden wij nogmaals onze excuses aan. Hieronder treft u alsnog de antwoorden aan op de vragen in uw brief.

Volledigheidshalve merken wij nog op dat de procedure rondom de aanvraag om omgevingsvergunning nog niet volledig is afgerond. De gemeenteraad dient nog een definitieve verklaring van geen bedenkingen af te geven. Een aantal vragen uit uw brief worden in deze procedure meegenomen als zienswijzen. Na besluitvorming informeren wij u verder.

1) Wordt het welzijn, de veiligheid en het woongenot van de bewoners en behoud van de natuur meegewogen. Zo ja, op welke wijze wordt daar uitvoering aan gegeven?

Bij de totstandkoming van de vigerende bestemmingsplannen zijn reeds alle belangen meegewogen. De ingediende aanvraag voorziet echter in een afwijking van het bestemmingsplan. Derhalve is er een ruimtelijke onderbouwing opgesteld door Royal HaskoningDHV Nederland B.V., d.d. 7 maart 2023. In deze onderbouwing wordt het project 'OHIO' ruimtelijke gemotiveerd. Daarnaast heeft er Quicksan in het kader van de Wet Natuurbescherming plaatsgevonden door idverde Advies te Roermond, d.d. 7 maart 2023. Wij vinden het ingediende project passend in een goede ruimtelijke ordening. Vanuit ruimtelijke oogpunt bestaan ons inziens geen bezwaren tegen deze aanvraag.

2) Kan Chemelot uitleggen hoe en waar ze al die nog te werven (buitenlandse) arbeidskrachten willen gaan huisvesten? Hoe gaan Chemelot en de betrokken gemeentes de verkeersstromen regelen als deze in de toekomst fors toenemen /verdubbelen?

Chemelot geeft op de vraag aan dat de projecten waarnaar wordt verwezen in deze brief geen additionele werkgelegenheid creëren behoudens de schippers op de binnenvaartschepen die propeen aanvoeren. De genoemde 20.000 – 28.000 extra arbeidsplaatsen die zouden ontstaan door de realisatie van de Chemelot strategie 2050 wordt door Chemelot niet herkend. Door de projecten van Anqore en Sabic zullen de verkeersstromen met betrekking tot medewerkers niet toenemen en zijn er geen extra maatregelen nodig. Betreffende projecten hebben geen invloed op verkeersstromen over de weg of over het spoor.

3) Is het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Stein van plan om, voordat vergunningen/verklaringen van geen bezwaar worden afgegeven voor de uitbreiding van de aanvoercapaciteit, samen met Chemelot en de Provincie Limburg te gaan bespreken hoe de veiligheid en leefbaarheid van de inwoners kan worden verbeterd? Hoe de geluidsoverlast kan worden verminderd? Indien ja, wanneer gaat dat gesprek plaatsvinden? Indien nee, waarom niet?

Wij zijn continu met Chemelot (en Provincie) in gesprek over het verbeteren van veiligheid en leefbaarheid op en rond de site. Voorbeelden daarvan zijn de gebiedsvisie Chemelot en de door de Raad vastgestelde Veiligheidsvisie. Daarnaast heeft de gemeenteraad bij het vaststellen van de gebiedsvisie een motie aangenomen met de strekking dat bij toekomstige ontwikkelingen in het kader van de verdere uitwerking van de strategische gebiedsvisie Chemelot als nadrukkelijk hoofduitgangspunt geldt dat de doorontwikkeling van het Chemelot terrein alleen mag plaatsvinden als dit een verbetering van het woon- en leefklimaat ten opzichte van nu voor onze inwoners betekent.

4) Is het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Stein ook van mening dat, gezien de hoge positie van Chemelot op de lijsten, de uitstoot in onze gemeente aanzienlijk moet worden verminderd om zo de natuur en het welzijn van de inwoners te behouden en te versterken? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe gaat de gemeente Stein erop toezien dat dit gebeurt?

Chemelot staat op plek 3 in de landelijke top 100 van de grootste uitstoters van ammoniak en op plek 4 in de landelijke top 100 van de grootste uitstoters van stikstofoxiden. Het gaat hier om landelijke gegevens. Daarnaast is het beperken van de uitstoot van stikstof en ammoniak een landelijk (en zelfs internationaal) thema waar Stein als gemeente een zeer beperkte rol in heeft. Chemelot is op dit terrein zeer ambitieus en waar mogelijk ondersteunt de gemeente Stein deze ambitie.

5) Is het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Stein van plan om samen met Chemelot, de gemeente Sittard-Geleen, de gemeente Beek en de Provincie Limburg te gaan bespreken hoe een versnelde emissievermindering van ammoniak en stikstof kan worden gerealiseerd? Indien ja, wanneer gaat dat gesprek plaatsvinden? Indien nee, waarom niet?

Zie het antwoord op vraag 4.

6) Welke maatregelen gaat Chemelot nemen om de stikstofdepositie voor 2030 aanzienlijk te reduceren/minimaal te halveren?

Op de vraag geeft Chemelot aan dat voor het effect van de stikstof emissie op de natuur het gaat om de uiteindelijke stikstof depositie in de natuur. De bijdrage van Chemelot aan de stikstof depositie in natuurgebieden in een straal van 25 km rondom Chemelot is in het aller slechtste geval maximaal 1,5% (situatie 2022). De overige 98,5% van de stikstofdepositie in betreffende natuurgebieden is afkomstig van andere bronnen. De bestaande en toekomstige bedrijven op Chemelot passen beschikbare technieken toe, waardoor de stikstof uitstoot beperkt wordt en binnen de bestaande vergunningsruimte past.

De projecten van AnQore en SABIC waarop de vergunningsaanvragen van toepassing zijn, zijn gekoppeld aan de sluiting van SABIC's naftakraker Olefins 3. Het netto effect van deze gezamenlijke projecten leidt tot een aanzienlijke stikstof uitstoot reductie.

7) Aan welke projecten wordt voorrang verleend indien de stikstofuitstoot van alle projecten samen te hoog is?

Voor elk project dient een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend te worden. Deze wordt getoetst aan de vigerende wet en regelgeving. In dat kader dient ook een stikstofberekening aangeleverd te worden die aantoont dat het project geen significant effect heeft op natura 2000 gebieden.

Het is op voorhand door ons niet aan te geven welke projecten hieraan voldoen of niet en dus kunnen wij op voorhand uw vraag ook niet beantwoorden.

8) Wie bepaalt welke projecten in dat geval voorrang krijgt/krijgen?

Gelet op voorgaand antwoord is dit thans niet te bepalen.

9) Welke rol ziet de gemeente Stein in dezen voor zichzelf weggelegd? Aan welk(e) project(en) dient volgens de gemeente Stein voorrang te worden verleend?

De gemeente Stein heeft meermaals bij Rijkswaterstaat aangedrongen op het versnellen van het project 'Kanaalbrug Urmond'. Voor het overige verwijzen naar de eerder antwoorden.

10) Welke eisen stelt de gemeente Stein aan het afgeven van een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen aan AnQore?

Deze vraag is aangemerkt als zienswijze tegen de ontwerp verklaringen van geen bedenkingen voor het realiseren van een propeen-verlaadstation in de Haven van Stein inclusief de aanleg van een buisleiding naar de Chemelotsite en wordt in het raadsvoorstel daarover beantwoord.

11) Op welke wijze gaat de gemeente Stein, in het kader van de vergunningverlening en het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen, kritisch toetsen of de door Chemelot gepresenteerde reductiemaatregelen haalbaar en effectief zijn?

Deze vraag is aangemerkt als zienswijze tegen de ontwerp verklaringen van geen bedenkingen voor het realiseren van een propeen-verlaadstation in de Haven van Stein inclusief de aanleg van een buisleiding naar de Chemelotsite. Het afgeven van verklaringen

van geen bedenkingen hangt verder niet samen met het toetsen of reductiemaatregelen gepresenteerd door Chemelot haalbaar en effectief zijn.

Wij hopen u hiermee (voorlopig) voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Danny Hendrix



op 20-03-2023

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix