

Geachte commissie,

Mijn naam is Hester Avis, directeur van Trompenburg Tuinen & Arboretum – het groene museum van Rotterdam.

Trompenburg is een **8 hectare grote botanische tuin met een internationaal toonaangevende collectie en een geschiedenis van drie eeuwen**. We dragen structureel bij aan CO₂-reductie, luchtzuivering, biodiversiteit en groene ontspanning voor Rotterdammers. We zijn een gemeentelijk monument en trekken inmiddels jaarlijks 100.000 bezoekers, met een realistische groeidoelstelling richting 200.000 – vergelijkbaar met de Hortus in Amsterdam, Leiden of Utrecht.

Daarvoor is één ding nodig: bereikbaarheid en goede parkeerfaciliteiten.

We vragen u daarom dringend om in het VCP en bijbehorende parkeer- en mobiliteitsplannen te garanderen dat wij bereikbaar blijven vanaf de A16/Maasboulevard en met een klein stuk tweerichtingsverkeer tot en met Honingerdijk (beneden) 64. Niet alleen voor ons, maar ook voor onze burens: restaurant IDRW, de scouting, speeltuin en het kinderdagverblijf. Nu lijkt **alleen** het eenrichtingsverkeer aan de Honingerdijk te zijn meegenomen. De voor ons benodigde afslag en **tweerichtingsverkeer vanaf de Maasboulevard naar de Oostmaaslaan/Honingerdijk beneden kunnen wij niet echt goed terugvinden in de plannen**. Wij vragen u deze combinatie wel te maken. Zeker ook in het kader van de grote en ambitieuze plannen van Excelsior waarbij ook de afslag vanaf de A16/Abraham van Rijckevorselweg onze kant er ook al is uitgehaald. Die zijn weliswaar nog maar concept, maar we hebben het gevoel dat er onvoldoende rekening gehouden wordt met onze belangen.

Trompenburg ontvangt geen structurele subsidie. We zijn volledig afhankelijk van eigen inkomsten uit entree, horeca en donaties. **Geen bereikbaarheid = geen inkomsten**. Wij zijn dus ook culturele ondernemers. Parkeerbeleid, bereikbaarheid voor individuele en groepen bezoekers, personeel, vrijwilligers én natuurlijk leveranciers en toegang en ruimte voor ondersteunende functies zijn cruciaal voor onze exploitatie en groei.

Onze toekomstvisie is helder:

Wij willen doorgroeien, vergroenen en verbinden. We plannen een nieuw, natuurinclusief entreegebouw aan de Honingerdijk – passend bij onze rol als kenniscentrum stedelijke natuur. Ook zien we kansen voor **een iconischer en groenere stadsentree**, bijvoorbeeld via een overkluizing van de Abraham van Rijckevorselweg en Maasboulevard richting Park de Oude Plantage, zoals ook verwoord in de motie Gers Groene Corridor.

Het gebied rond ons verandert snel: Excelsior presenteerde onlangs haar projectambities, er komt een nieuwe oeververbinding en de met de Oostflank plannen komen er duizenden woningen bij. Wij **onderschrijven de ambitie om dit gebied zorgvuldig te herontwikkelen in balans met de omgeving en de bestaande functies**. De uitwerking van het **mobiliteits- en parkeerplan is misschien wel de meest uitdagende en moet dus hogere prioriteit krijgen en niet een sluitpost zijn**.

Toch horen we dat ingrepen in het kruispunt rondom de Abraham van Rijckevorselweg en Maasboulevard pas ná 2035 worden overwogen en dat er nu geen dekking is – zelfs niet voor voorbereiding. Als dit nog 10 jaar duurt, komt de leefbaarheid en toekomst van dit unieke gebied ernstig onder druk, zeker als overige bouwplannen wél gerealiseerd worden.

Daarom mijn oproep:

Geef prioriteit aan het uitwerken van het mobiliteitsvraagstuk rond de Honingerdijk en de Maasboulevard. Steun ook onze bereikbaarheid en daarmee de toekomst van Trompenburg – een

unieke, groene, ondernemende plek die bijdraagt aan een leefbare, klimaatbestendige stad. Wij kunnen dan van onze kant bij blijven dragen aan die Gerse Groene Stad Rotterdam van de toekomst. Bijvoorbeeld door onze expertise in te zetten **in het gebied én in de binnenstad** indien gewenst, zoals eerdere spreekster Pauline Buurma u ook verzocht.

Dank voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,

Hester Avis

Directeur Trompenburg Tuinen & Arboretum

Honingerdijk 86, Rotterdam

www.trompenburg.nl | h.avis@trompenburg.nl