VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER OP DONDERDAG 21 NOVEMBER 2024

Onderwerp: RV Vaststelling bestemmingsplan Hoofddorp woongebieden en Buitenkaag (11483952)

Voorzitter: dhr. T.M. Blom

De leden: dhr. S.J. Bier, mw. G.D.W. van 't Hull-Bettink, dhr. J.G. Rip, dhr. F. Sidali, dhr. H.P. Spijker, dhr. R. Staal, dhr. E. Vermeulen

Griffier: dhr. B. Heerema

Portefeuillehouders: mw. B.C. van Straten-van Diepenbeek

Insprekers: dhr. De Block, mw. Verhoef (Dorpsraad Buitenkaag)

De VOORZITTER: Dames en heren, welkom bij de hoorzitting over het raadsvoorstel Vaststelling bestemmingsplan Hoofddorp woongebieden en Buitenkaag. Op het ontwerpbestemmingsplan zijn veertien zienswijzen ingediend en bij dit raadsvoorstel wordt de raad gevraagd de nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen vast te stellen.
Vandaag zijn twee personen aanwezig om hun zienswijze mondeling toe te lichten. En deze personen krijgen vijf minuten de tijd en na afloop is er gelegenheid voor de leden van de raad tot het stellen van vragen. Ik zou graag het woord geven aan mevrouw Verhoef namens de Dorpsraad De Buitenkaag. Zou u naar voren willen komen mevrouw Verhoef?

Mevrouw VERHOEF: Ik begrijp dat ik kan beginnen. Goedenavond beste leden van de gemeenteraad. Ik wil namens de Dorpsraad Buitenkaag in deze raad aandacht vragen voor het bestaan van de overlast qua geluid, uitlaatgassen en trillingen, het wegkijken en gedraai van allerlei instanties betreffende de loswal op de Lisserdijk in Buitenkaag vanwaar de bedrijfspont van scheepswerf Royal Van Lent dagelijks diverse malen heen en weer vaart met zwaar vrachtverkeer met groot materieel.
Het is echt verbazingwekkend dat deze situatie al jaren bestaat in een woonwijk, zonder dat er enige regelgeving bestaat waaraan voldaan moet worden. Ook niet eens voor de veerstoep, die nog dateert uit de oorlog.
In juni 2021 is ook al eerder in de gemeenteraad door de heer Menno Hegeman aandacht gevraagd voor deze situatie. We zijn nu bijna 3,5 jaar verder en er is niets veranderd en niets gebeurd. Vanuit ons dorp wordt er al jaren aandacht voor deze zeer ongewenste, gevaarlijke situatie gevraagd waarbij inmiddels heel veel foto- en filmmateriaal is aangeleverd middels gedane meldingen om een duidelijk beeld te geven van de situatie ter plekke. Er is contact gelegd met Veilig Verkeer Nederland, de Nationale Ombudsman en met de gemeente zelf natuurlijk.
Als dorpsraad hebben wij regelmatig contact met de gemeente en wij hebben al diverse malen gewezen op een zeer geschikte alternatieve locatie, een stuk verder op de Huigsloterdijk in Abbenes, aan het einde van de Kaagweg. Deze loswal bevindt zich op een rustig breed stuk, ligt niet in een woonwijk, is ook geschikt als wachtplaats voor de vrachtwagens. Dit aangedragen alternatief is op geen enkele wijze onderzocht en wordt nergens genoemd.
Gezien de reacties van de gemeente en nu ook weer de beantwoording van zowel zienswijze 1 als de door ons ingediende zienswijze, is de gemeente tot nu toe niet van zins hier actief iets aan te doen, behalve zoals men het noemt 'afspraken te maken met Van Lent'. Wat ons echt zeer verbaast, is dat er

zelfs in de beantwoording van de gemeente wordt ontkend dat de activiteiten bedrijfsactiviteiten zijn. Ik weet niet hoe u dit dan wel noemt, maar zelfs Van Lent zelf spreekt van bedrijfsvoering in Buitenkaag op dit stuk. De loswal en de pont vormen tenslotte de toegangspoort naar het bedrijf op de Kaag.
De T-splitsing Lisserdijk – Hoofdweg Westzijde moet mijns inziens gezien worden als het verlengde van het bedrijfsterrein van Royal Van Lent en past echt niet in een woonwijk en op een drukke doorgaande route met fietspaden.
U weet allen wat voor enorme grote miljoenen jachten er door Van Lent op de Kaag worden gebouwd. Zoals u wellicht weet, is jachtwerf Royal Van Lent Feadship onderdeel van het Franse luxegoederen bedrijf LVHM, met Bernard Arnault als CEO. Dus kunt u zich ook voorstellen hoeveel materiaal er dagelijks via die pont moet worden aangevoerd. Nee, het zijn geen bedrijfsactiviteiten…
Wij willen van deze gelegenheid gebruikmaken en u als gemeenteraad vragen zich sterk te maken om een onafhankelijk onderzoek in te laten stellen naar de situatie van de loswal, de trillingen voor de woonomgeving, de verkeersgevaarlijke situatie en dergelijke en daarbij serieus te kijken naar een alternatieve locatie. Het wordt tijd dat de gemeente Haarlemmermeer oog heeft voor de belangen van haar eigen inwoners en zorgt voor een veilige en fijne woonomgeving in Buitenkaag en niet de belangen dient van een multinational zoals het bedrijf van Royal Van Lent Feadship.
Ik wil u bedanken voor uw aandacht.

De VOORZITTER: Dank u wel, mevrouw Verhoef, als u even blijft staan dan ga ik even ophalen of er nog vragen zijn die aan u gesteld worden. Ik zie mijnheer Rip en ik zie mijnheer Sidali. Ik geef mijnheer Rip nu het woord.

De heer RIP: Ja, dank u wel voorzitter en mevrouw Verhoef, dank voor het inspreken en voor uw boodschap. Mevrouw Verhoef, kunt u mijn fractie wat meer concreet aangeven wat er voor de bewoners onveilig is, is dat het verkeer of zijn er andere elementen die daar van toepassing zijn op het onveilige gevoel?

De VOORZITTER: Mevrouw Verhoef, kunt u daar een antwoord op geven?

Mevrouw VERHOEF: Jazeker, er gebeuren veel bijna-ongelukken. Het is wachten tot het eerste ernstige ongeluk. De vrachtwagens staan gewoon midden op de weg, midden op fietspaden. Er wordt heel veel gefietst op die dijk. Ze mogen niet op een fietspad staan, maar ze doen het gewoon. Er wordt niet gehandhaafd. Als we de gemeente vragen om te handhaven, dan komen ze 's middags kijken. Ja, dan staat er geen vrachtwagen, want die komen 's morgens. Er vinden daar echt gevaarlijke situaties plaats en daarbij moet u zich voorstellen dat als er een paar keer op een dag een grote vrachtpont tegen de loswal wordt geduwd, en de loswal is helemaal niet voorzien van goede stootrubbers of wat dan ook, daar is helemaal niets, dat ook in de woonomgeving, de woningen die daar staan trillingen voelen. Er staan ook oude, monumentale woningen die niet onderheid zijn, die hebben echt wel scheuren. En ook andere bewoners hebben scheuren in hun huis.

De heer RIP: Dank u wel, dat is een helder verhaal.

De VOORZITTER: Mijnheer Rip wil nog een vervolgvraag stellen? U krijgt daar het woord voor.

De heer RIP: Dank u wel voorzitter. Mevrouw Verhoef, helder verhaal, ik begrijp eruit dat er dan geen verkeersregelaars worden ingezet om eventueel het verkeer om die stilstaande vrachtwagens heen te geleiden. En hoor ik u ook zeggen dat er een oplossing is, iets buiten de bebouwde kom, die u als dorpsraad heeft voorgesteld maar die niet onderzocht is? Klopt dat?

De VOORZITTER: Mevrouw Verhoef.

Mevrouw VERHOEF: Dat klopt, wij hebben in overleggen met de gebiedsmanager dit onderwerp al diverse malen besproken en er is ook een onderzoek ingesteld naar de situatie, maar dat onderzoek, sorry dat ik de woorden gebruik, is een echt een flutonderzoek. Dat stelt helemaal niets voor. Er worden zogenaamd afspraken met Van Lent gemaakt. Daar hebben wij ook gevraagd om te kijken naar die alternatieve locatie. Dat is niet gebeurd.

De VOORZITTER: Tevreden met het antwoord, mijnheer Rip?

De heer RIP: Jawel, daar blijft natuurlijk wel een vraag over voor het college. Krijgen we daar de ruimte voor of moet dat volgende week?

De VOORZITTER: Volgende week hebben we hier een sessie over, dus u heeft volgende week alle tijd om die vraag te stellen, maar u kunt hem natuurlijk ook schriftelijk stellen en dan heeft u misschien wel voor donderdag daar een antwoord op.

De heer RIP: Goed idee voorzitter, dank u.

De VOORZITTER: Ja, ik sta u graag bij. Mijnheer Sidali.

De heer SIDALI: Ja, dank u wel, en mevrouw Verhoef ook dank voor het inspreken. Zoals u weet, is er een nieuwe Omgevingswet sinds januari dit jaar. We hebben nu een tijdelijk omgevingsplan en we zijn bezig om al onze bestemmingsplannen toekomstbestendig te maken, laat ik het maar even zo zeggen. Bent u daarin voldoende meegenomen door de gemeente, in wat er allemaal staat te gebeuren en welke veranderingen er zijn? En heeft u daar voldoende over mee kunnen praten en mee kunnen doen?

De VOORZITTER: Mevrouw Verhoef.

Mevrouw VERHOEF: Ik zal u vertellen dat wij als dorpsraad over deze nieuwe ontwerpomgevingsvergunning niet eens zijn geïnformeerd omdat ze de informatie aan een verkeerd e-mailadres hebben gestuurd, namelijk aan een andere dorpsraad dan onze dorpsraad. Dus wij zijn in december vorig jaar niet eens op de hoogte gesteld van het voornemen om dit bestemmingsplan vast te stellen. We hebben dat zelf middels het abonnement dat we hebben op mijnoverheid.nl kunnen waarnemen, maar er is daar verder helemaal niet over gesproken. We zijn er dus ook helemaal niet over geïnformeerd. We hebben daar uit eigen beweging kennis van genomen.

De VOORZITTER: Tevreden met het antwoord, mijnheer Sidali? Goed zo, dan gaan we naar mijnheer Staal van GroenLinks.

De heer STAAL: Ja dank u wel en ook namens GroenLinks bedankt voor het inspreken. Dat is altijd fijn. We hadden nog een vraag over de scheuren in de woningen. Of u kunt aangeven hoe groot, hoeveel woningen en aan welke schade we moeten denken en ook of u dit al heeft besproken met de gemeente. Is daar deze oorzaak en het gevolg daarvan al bekend?

De VOORZITTER: Mevrouw Verhoef.

Mevrouw VERHOEF: Ik denk dat de spreker na mij daar meer over kan vertellen, want dat is een van de aanwonenden op het stuk waar we het over hebben. Die heeft ook redelijk intensief contact met de gemeente daarover gehad en die heeft zelfs ook trillingsmetingen laten verrichten. Dus ik stel voor dat u die vragen aan de volgende spreker stelt.

De VOORZITTER: Dan ga ik nog eens even kijken, mijnheer Vermeulen, Forza!

De heer VERMEULEN: Ja voorzitter, dank u wel. Mevrouw Verhoef, ik heb eigenlijk één vraag. Misschien heeft u het net al gezegd, ik kwam net te laat binnen. Hoeveel jaar wordt er al met de gemeente gesproken over het probleem van de loswal?

De VOORZITTER: Mevrouw Verhoef.

Mevrouw VERHOEF: Zoals ik net al in mijn verhaal aangaf, is er in juli 2021 al eerder door dorpsbewoner Menno Hegeman ingesproken over dit verhaal. Toen is er contact opgenomen hierover. De meldingen die wij vanuit het dorp doen, die dateren al van 2020 denk ik, dat weet ik niet precies. Maar de aanwonenden die in die woningen wonen, hebben diverse keren meldingen gedaan. Er zijn heel veel filmpjes, er zijn heel veel foto's gemaakt. De gemeente werd op een gegeven moment die meldingen een beetje zat en we hebben een soort verbod gekregen om meldingen te doen. Ook een beetje raar, maar goed. Dat is het gegeven.

De VOORZITTER: Mijnheer Vermeulen, tevreden met het antwoord.

De heer VERMEULEN: Met uw permissie, voorzitter, nog een aanvullende vraag?

De VOORZITTER: Die krijgt u.

De heer VERMEULEN: Heeft de gemeente ooit echt actie ondernomen? Is er ooit op jullie voorstellen gereageerd met verbeteringen?

De VOORZITTER: Mevrouw Verhoef.

Mevrouw VERHOEF: Nee, de gemeente heeft eigenlijk weggekeken. We hebben eerst ook, toen waren we nog geen dorpsraad maar een belangengroep Buitenkaag, vanuit die belangengroep de gemeente aangeschreven over deze situatie. Er is nooit actie ondernomen. We kregen een beetje flutantwoorden, zo noem ik het maar eventjes. Niet concreet. Veel mensen weten niet eens dat het bestaat. Er wordt ook nergens in bestemmingsplannen of op papier melding gedaan van het feit dat er een loswal is. Dus dat is een beetje raar. Daarom vragen we er aandacht voor.

De VOORZITTER: Mijnheer Vermeulen, bent u tevreden met het antwoord? Ik zie dat mijnheer Rip nog een vraag heeft.

De heer RIP: Nou, meer een bevestiging van mevrouw Verhoef. Hoor ik u net zeggen dat u een verbod heeft gekregen om meldingen te doen?

Mevrouw VERHOEF: Ja eigenlijk wel. Ik heb zelf als dorpsraad nog niet zo lang geleden een melding gedaan van een vrachtwagen die weer gewoon dwars over de weg stond. En toen heb ik een melding gekregen dat 'ja, het was al bekend dat dat er allemaal was en het werd verder niet in behandeling genomen'. Ik heb een klacht ingediend tegen dat antwoord. Dus het is als klacht in behandeling genomen maar ook daar kreeg ik weer een nietszeggend antwoord op. Dus ik ben daar heel boos over. Het wordt gewoon niet serieus genomen. En u ziet mijn woede en ik vind echt dat daar iets mee moet gebeuren. Dit kan gewoon niet wat hier gebeurt in ons dorp.

De VOORZITTER: Mijnheer Rip.

De heer RIP: Mijnheer de voorzitter, ik weet dat er een collegelid in de banken zit, maar ik wil vast meegegeven dat we daar volgende week wel op terugkomen, dan kan ze zich voorbereiden.

De VOORZITTER: Nou slaapt de wethouder de hele week niet meer. Mijnheer Staal. O nee, mijnheer Bier heeft nog een nog een vraag. Sorry.

De heer BIER: Dank u wel voorzitter. U noemt in uw zienswijze de A4 en de Ringvaart. Ik kan me voorstellen dat er dan ook nog een situatie speelt met Rijkswaterstaat, het hoogheemraadschap en de provincie Zuid-Holland. Is voldoende duidelijk bij wie u moet zijn als er als er klachten zijn? Of wordt er ook nog naar elkaar gewezen, eventueel?

De VOORZITTER: Mevrouw Verhoef.

Mevrouw VERHOEF: Inderdaad wordt er naar elkaar gewezen. Wij hebben al in 2020 toen we nog een belangengroep waren, het hoogheemraadschap, de gemeente, de Inspectie voor de Leefomgeving, allerlei instanties die je maar kunt bedenken aangeschreven. En iedereen wijst naar elkaar en niemand neemt de verantwoordelijkheid om dit eens goed aan te pakken, zoals dat op een eerlijke, transparante manier moet. En dat missen we. We willen hier echt aandacht voor, want het kan echt niet wat hier gebeurt.

De VOORZITTER: Tevreden met het antwoord, mijnheer Bier. Zijn er verder nog vragen aan mevrouw Verhoef? Nee. Dank u wel voor uw bijdrage, zou ik zeggen. Wij gaan er volgende week over praten. Ik vraag nu mijnheer De Block naar voren te komen, ook bewoner van Buitenkaag.

De heer DE BLOCK: Dank u wel voorzitter. Dank u wel geachte leden van de raad. Ook ik wil het even over de loswal in Buitenkaag hebben op het kruispunt Lisserdijk-Hoofdweg Westzijde. Even voor alle duidelijkheid, want er bestaan nog wel eens verwarringen als we het over een loswal hebben. Als ik het over de loswal heb, dan gaat het over het stukje van de Lisserdijk, dat grenst aan de Lisserdijk, pak 'm beet 20 meter breed, en het stuk water dat daaraan grenst. Ik hoop dat op deze manier voor iedereen duidelijk is waar we het over hebben.

De VOORZITTER: Dan wil ik misschien iets toelichten, het gaat erom dat er dus een auto op een pont kan rijden, vanaf de dijk.

De heer DE BLOCK: Het gaat in dit geval vooral om groot vrachtverkeer en materieel.
Dat is een van de activiteiten waar deze loswal voor wordt gebruikt. Vaak is dit groot vrachtverkeer met de bestemming Kaageiland. Het gaat om verkeer met een gewicht van meer dan 15 ton en afwijkende maten waardoor het dus niet op de reguliere pont naar Kaageiland kan worden vervoerd. Dit wordt vaak gedaan met een ponton en een duwboot, omdat het anders gewoon niet kan omdat het te groot is. Er zijn geen maxima gesteld aan de afmetingen of het gewicht van dit vrachtverkeer. Daarnaast wordt de loswal gebruikt voor de overslag van goederen, vaak van schepen naar vrachtwagens, en/of andersom. Denk hierbij aan vloeibaar beton uit betonmolens, bouwmaterialen, zand, grind en dat soort zaken. Verder is er ook nog opslag van goederen en materieel. Hierbij kunt u denken aan hoogwerkers, zakken met grind, staalconstructies en containers. Ook worden aan de loswal andere schepen bijgetankt, door middel van een tankwagen. Die tankwagen staat op de kade, de schepen hangen aan de loswal en die tankwagen staat vaak een halfuur tot een uur het schip bij te tanken.
Al deze activiteiten kunnen elke dag van de week plaatsvinden. Vaak gebeurt het al om een uur of 06.00 uur 's morgens. Het kan soms wel doorgaan tot 20.00 uur 's avonds. De frequentie en hevigheid van de activiteiten is afhankelijk van de uitgevoerde werkzaamheden bij de betreffende bedrijven en de drukte

die bij de bedrijven heerst.
Daarnaast is bij de loswal zelf geen wachtplaats. Dus niet nabij de loswalruimte, maar ook niet op de kade. Daardoor worden transportmiddelen op de openbare weg geplaatst, die staan daar zolang de werkzaamheden duren. Vrachtverkeer met de bestemming Kaageiland staat vaak op de openbare weg te wachten, soms wel met vier à vijf tegelijk totdat ze worden opgehaald door de pont die ze naar het eiland brengt. Dat wachten kan af en toe van vijf minuten tot soms langer dan een uur duren.
Daarnaast is de Lisserdijk ook nog eens een keer een heel drukke weg die veel gebruikt wordt door kwetsbare weggebruikers, zoals wielrenners, motorrijders en ook veel schoolgaande kinderen. Dat maakt het sowieso voor die verkeersgroepen extra gevaarlijk. Daarnaast is de Hoofdweg Westzijde ook nog eens een keer een vrij onoverzichtelijke weg aangezien vlak voor het kruispunt een gevaarlijke S-bocht ligt.
Aan de loswal zijn nauwelijks voorzieningen om klappen op te vangen die kunnen worden veroorzaakt door het groot vrachtverkeer en de pont. Het enige dat we hebben is een paar rubberen stootblokken en een zijmeerpaal waaraan de pont kan worden vastgemaakt. Het ontbreken hiervan zorgt ervoor dat het duwstel met de vrachtwagens vaak tegen de kade aanstoot, met een enorme schokgolf tot gevolg. Het gebrek aan ondersteuning zorgt er daarnaast ook voor dat de laadklep van de pont keihard op de kade klapt bij het op- en afrijden van het groot vrachtverkeer op de pont.
We willen met onze zienswijze een invulling geven aan het verbeteren van de leefbaarheid van de bewoners, de woonveiligheid en ook de verkeersveiligheid in het dorp. Hiertoe hebben wij in onze zienswijze een aantal onderzoeken en maatregelen voorgesteld.
Daarnaast wordt ook nog eens een keer in de visie Buitenkaag 2040 veelal ingezet op het ontwikkelen van recreatieve en toeristische voorzieningen. Deze loswal kan door de gemeente worden ingezet om dit potentieel te creëren en dit kan leiden tot een aantrekkelijk landschap voor toeristen en bewoners, wat de lokale economie ook nog eens een keer zou stimuleren. Ook zou hierdoor het doel van een autoluwe Ringvaart dichterbij komen.
Ten slotte wil ik u allemaal maar ook de lokale ondernemers oproepen om met ideeën te komen voor een structurele en duurzame oplossing en/of alternatieven voor het gebruik van deze loswal. Dank u wel.

De VOORZITTER: Dank u wel. Dank u voor uw bijdrage. Ik zie dat er al alweer een aantal vragen staat. Ik geef het eerst het woord aan mevrouw Van 't Hull van de VVD.

Mevrouw VAN 'T HULL: Ik heb een vraag voor u als inspreker, wat ziet u als een goede oplossing voor het probleem dat u schetst?

De VOORZITTER: Mijnheer De Block.

De heer DE BLOCK: Een van de oplossingen is inmiddels door mevrouw Verhoef net al gepresenteerd. Er is een soortgelijke kade aan het einde van de Kaagweg in Huigsloot. Wij zien daar een hele hoop kans in, maar wij zijn uiteraard geen expert op dit gebied, dus dat zou onderzocht kunnen worden. Daarnaast zien we ook een hele hoop kansen door gewoon de vaarweg te gebruiken die er is en een hele hoop aan- en afvoer via binnenvaartschepen bijvoorbeeld te laten plaatsvinden. Maar dit is ook uiteraard een vraag voor de ondernemers zelf, dus daar kunnen wij in meedenken. Maar wij zijn op dat gebied uiteraard niet degenen die daar een beslissing over kunnen nemen.

De VOORZITTER: Dan zie ik dat mijnheer Spijker een vraag naar voren wil brengen.

De heer SPIJKER: Dank u wel voorzitter. Mijnheer De Block, ik heb begrepen dat u last heeft van trillingen. Klopt dit? Is dat vaak? Is dat heel af en toe? Kunt u in ieder geval even een beschrijving geven van wat u ervaart als zo'n pont met een grote lading tegen die loswal aan ramt?

De VOORZITTER: Mijnheer De Block.

De heer DE BLOCK: Dank u wel voor de vraag. Wij wonen tegenover de betreffende loswal. Zoals ik al zei, het gebruik van de loswal is afhankelijk van de drukte bij de desbetreffende bedrijven. In geval van deze pont is dat momenteel, aangezien er momenteel een vrij groot jacht ligt dat net is afgeleverd en nog steeds in productie is, en ze daarnaast op het eiland ook aan het werk zijn aan de kade, pak 'm beet, tien bewegingen per dag. En bij elke beweging, ook vanwege wat ik al noemde, de weinige voorzieningen die er zijn, bij elke overgang, staat ons huis eigenlijk te trillen en ervaren wij die trillingen als zodanig als wij binnen zitten, maar ook de schokgolf die de pont veroorzaakt bij het tegen de kade aan varen. Dus dat is wat wij momenteel ervaren.

De VOORZITTER: Mijnheer Spijker, bent u tevreden met het antwoord? Dan gaan we door naar mijnheer Vermeulen.

De heer VERMEULEN: Ja voorzitter, dank u wel. Ik heb een gedeelte van het antwoord al gekregen, want ik hoor u net zeggen, mijnheer De Block, dat het gaat om ongeveer tien bewegingen per dag, dus tien vrachtwagens per dag. Maar ik heb ook wel eens gehoord dat die vrachtwagens niet alleen overlast geven vanwege het op- en afrijden van de pont, maar dat er ook met regelmaat meerdere vrachtwagens staan te wachten. Kunt u die situatie een klein beetje schetsen?

De VOORZITTER: Mijnheer De Block.

De heer DE BLOCK: Jazeker, dat klopt. Wij hebben vaak dat er vier à vijf vrachtwagens voor ons huis staan. Die gaan over het algemeen allemaal op de pont, dus dan krijg je ook dat op het kruispunt allerlei manoeuvres worden uitgevoerd om de vrachtwagens langs elkaar heen op die pont te krijgen. Daarnaast heeft het overige verkeer hier uiteraard ook heel veel last van, dus dat gaat zich proberen door die rij vrachtwagens heen te wurmen. Dus daar ontstaan allemaal heel gevaarlijke situaties. Met name tijdens het manoeuvreren van deze vrachtwagens.

De VOORZITTER: Mijnheer Vermeulen, tevreden met het antwoord?

De heer VERMEULEN: Jawel voorzitter.

De VOORZITTER: Dank u wel. En dan gaan we naar mijnheer Bier.

De heer BIER: Ja dank u wel, voorzitter. Is er al eens voorgesteld om iedereen in een kamer te zetten om eruit te komen? En als dat een zinnig voorstel lijkt, heeft u dan een idee wie daarbij zouden moeten zitten?

De VOORZITTER: Mijnheer De Block.

De heer DE BLOCK: Ik zou daar uiteraard heel graag zelf bij aansluiten. Het enige wat ik weet, is dat er gesprekken zijn gevoerd tussen mensen van de gemeente Haarlemmermeer, het hoogheemraadschap en Van Lent. Wat er in die gesprekken is besproken, is ons nooit medegedeeld, maar als er een vervolg daarop komt, sluit ik daar graag bij aan.

De VOORZITTER: Mijnheer Staal had ook nog een vraag.

De heer STAAL: Ja, dank u wel voorzitter en ook u bedankt, mijnheer De Block voor het inspreken. Ik

wil graag mijn eerste vraag uit de vorige ronde nog even doorspelen naar u. Mijn vraag was of u ons mee kunt nemen in hoe groot die schade is in de omgeving, maar ook per huis, specifiek over de scheuren.

De VOORZITTER: Mijnheer De Block.

De heer DE BLOCK: Ik vind het vrij moeilijk om daar antwoord op te geven qua hoe groot iets is. Ik kan alleen uit eigen ervaring spreken in dit geval. Wij hebben toen we dit huis kochten, dat is inmiddels vijf jaar geleden, een aantal scheuren gerepareerd. Die scheuren zijn teruggekomen. Er zijn extra scheuren ontstaan. Dat is voor mij eigenlijk... Ik kan het verder niet echt ergens aan meten, maar dat is onze ervaring momenteel. Er is ons wel aangeraden om die scheuren op te meten en een nulmeting te laten doen, zodat je wel vergelijkingsmateriaal kunt creëren. Daar zijn we momenteel mee bezig. Maar ik heb daar nog geen passend antwoord op.

De VOORZITTER: Mijnheer Staal, tevreden met het antwoord?

De heer STAAL: Zeker.

De VOORZITTER: Zijn er verder nog vragen? Mijnheer Sidali, sorry dat ik u over het hoofd zag.

De heer SIDALI: Ik ben ook niet zo groot. Heeft u wel eens gesproken met Van Lent? Dat is de eerste vraag.

De VOORZITTER: Mijnheer De Block. Jazeker

De heer DE BLOCK: Jazeker, we zijn daar twee keer op gesprek geweest en wij hebben eigenlijk uitvoerig onze problemen besproken. En daarbij hen kenbaar gemaakt wat onze wensen daarin zijn. Daar zijn uitspraken gedaan. Beterschap is beloofd, maar dat hebben wij momenteel nog niet tot uitvoering zien komen.

De heer SIDALI: Kunt u aangeven welke beterschap er is beloofd?

De heer DE BLOCK: Het enige wat wij momenteel hebben gehoord van Feadship is dat ze bezig zijn met iets engineeren. Maar wat daarvan de details zijn, is ons nog niet medegedeeld, dus daar kan ik verder niet zo veel over zeggen.

De VOORZITTER: Tevreden met het antwoord, mijnheer Sidali?

De heer SIDALI: Tot slot, voorzitter. Zou het voor u helpen als er bijvoorbeeld minder bewegingen zijn? En als die bewegingen er zijn binnen een bepaald tijdslot?

De heer DE BLOCK: Ik denk dat dit een van de deelproblemen zou kunnen verminderen. Maar nog niet een oplossing is voor het totale probleem.

De VOORZITTER: Mijnheer Sidali, tevreden met het antwoord? Ja. Komen er verder nog vragen naar voren? Nee. Dan concludeer ik dat u de insprekers heeft gehoord.
De sessie ter bespreking van het raadsvoorstel staat gepland op 28 november a.s. van 19.00 uur tot 20.30 uur. Stemming over dit raadsvoorstel is voorzien op 19 december a.s. Dan sluit ik deze sessie. Dank u wel.