

Fractie Groenlinks gemeente Meppel
MEPPEL NEDERLAND

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk 1995614/2001758

Behandeld door Ruimte Initiatief

Telefoon 14 0522

Bijlage(n)

Datum 17 September 2024

Onderwerp Artikel 32 vragen GroenLinks over artikel Meppel Courant zebrapaden

Geachte mevrouw, heer,

Hierbij zenden wij u het antwoord op de door u gestelde vragen op grond van artikel 32 Reglement van Orde van de gemeenteraad.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Meppel,

A.J. Kastelein

Secretaris

C. Bijl

Burgemeester

Bezoekadres

Stadhuis
Grote Oever 26

Postadres

Postbus 501
7940 AM Meppel

Online

www.meppel.nl
postbus@meppel.nl

Telefoon

14 0522

Beantwoording ingediende vragen op grond van artikel 32 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad	
Vraagsteller	: A. de Vlieg
Ingediend	: 6 September 2024
Onderwerp	: Artikel 32 vragen GroenLinks over artikel Meppel Courant zebrapaden

Vra(a)g(en)	Antwoord(en)
1. Herkent het college zich in de weergave van de Meppeler Courant met betrekking tot de reactie op het verzoek van de inwoner?	Wij herkennen in het artikel de informatie zoals verstrekt aan de inwoner
2. In het artikel is opgenomen dat er in de mail gesteld wordt dat automobilisten <i>nauwelijks</i> stoppen voor voetgangers die willen oversteken bij zebrapaden, wij vragen ons af uit welke onderzoeken blijkt dat dit het geval is?	Er is geen onderzoek welke specifiek aangeeft dat automobilisten nauwelijks stoppen voor zebrapaden. De stelling dat automobilisten nauwelijks stoppen voor voetgangers bij zebrapaden is de verkeerskundige interpretatie van de beschikbare informatie en richtlijnen. Dit is met name het geval bij zebrapaden met een geringe stroom aan voetgangers.
3. In het artikel is opgenomen dat er in de mail gesteld wordt dat er in Meppel relatief veel ernstige ongelukken bij zebrapaden gebeuren. Kan de raad hiervan cijfers ontvangen en kan daarbij toegelicht worden hoe deze zebrapaden ingericht zijn (bijvoorbeeld: met of zonder borden, snelheidsbeperkende maatregelen, verlichting)?	Het is niet mogelijk betrouwbare cijfers aan te leveren van het aantal ongevallen bij zebrapaden. Er wordt namelijk maar een deel van de ongevallen in Nederland geregistreerd. Ook de exacte locatie en/of oorzaak wordt niet vastgelegd. Het gegeven antwoord is gebaseerd op meldingen van omwonenden, berichten in de media en kennis en ervaring van de verkeerskundigen binnen de gemeente Meppel.
4. Wordt er in Meppel gehandhaafd op het doorrijden bij	De BOA's van de gemeente hebben geen bevoegdheid om te

voetgangersoversteekplaatsen? Waarom wel/niet en wat is er voor nodig om dit wel te gaan doen?	kunnen handhaven op het doorrijden bij voetgangersoversteekplaatsen. Dit is een taak en verantwoordelijkheid van de politie.
5. SWOV (wetenschappelijk onderzoek verkeersveiligheid) stelt over zebrapaden het volgende: <i>“Voor de situatie in Nederland is een ouder SWOV-onderzoek beschikbaar dat concludeert dat in vergelijking met weggedeelten waar geen oversteekplaats is, het veiliger is om over te steken op een zebrapad en het het veiligste is om over te steken op een (met verkeerslichten) geregelde oversteekplaats.”</i> waaruit te concluderen valt dat het ontbreken van een oversteekplaats het meest onveilig is, een zebrapad al veiliger is en een geregelde oversteekplaats het meest veilig is. Hoe verhoudt zich dit tot de wens van de inwoner om tot een zebrapad te komen ter hoogte van de bibliotheek? Zijn er andere mogelijkheden dan een zebrapad om tot een meer veilige oversteekplaats te komen?	Dit onderzoek gaat vooral uit van de toepassing van zebra's op gebiedsontsluitingswegen (GOW) De Marktstraat valt niet in deze categorie. Ook stelt de SWOV in het factsheet “infrastructuur voor voetgangers en fietsers” dat binnen 30km/uur-zones zebrapaden in beginsel niet toegepast worden omdat bij een geloofwaardige inrichting overal binnen de zone veilig overgestoken zou moeten kunnen worden. De “Verkenning zebrapaden” (september 2023) van het CROW geeft randvoorwaarden aan hoe en wanneer er een zebrapad toegepast zou kunnen worden. De locatie ter hoogte van de bibliotheek voldoet qua verkeersintensiteit en functie binnen het hoofdnet voor voetgangers niet aan deze randvoorwaarden. Dit sluit ook aan bij het door de raad vastgestelde GVVP 2017 waarin er voor gekozen wordt om terughoudend te zijn met het aanleggen van nieuwe zebrapaden. Er zijn andere mogelijkheden om tot een meer veilige oversteekplaats te komen zoals een GOP (een zebra met verkeerslichten). Alleen zorgen deze voor een verminderde doorstroming op de Marktstraat en brengen deze aanzienlijke kosten

	met zich mee. De aanleg van een GOP kost tussen de € 75.000 en € 100.000.
--	---

Meppel,
Burgemeester en wethouders.