



Datum: 11 - 04 - 2019

**Rondvraag commissie Ruimte van 7 mei 2019 namens de fractie van LPF Westland betreffende "fietsdrempels" in Markenborgh/ Zwetburgh De Lier.**

In het woongebied Markenborgh /Zwetburgh in De Lier zijn een aantal verbindingsstraatjes in de wijk die straten met elkaar verbindt en als verbinding tussen wijken fungeren. Dit zijn autoluwe straten waar nodig wel met auto gereden kan worden naar de huizen. Deze verbindingsstraten vormen een verbinding tussen Molensloot en Vogelwijk en deze straat wordt veel gebruikt door voetgangers, fietsers en snor/ brom fietsers. Onlangs is er aan het einde van de straat aan de Zwetburgh zijde een drietal hekwerkjes neergezet om fietsverkeer vanuit de straat te dwingen vaart te minderen voordat zij de straat oprijden. Een goede zaak gezien de verkeersveiligheid.

Onlangs is er in de twee straten een heel ander verkeerselement aangelegd nl. een tweetal verkeersdrempels, zogenaamde "fietsdrempels". In eerste instantie dachten wij aan een 1 april grap maar het lijkt van blijvende aard. Het zal mogelijk te maken hebben met de verkeersveiligheid maar de ligging, de vorm en de zichtbaarheid van deze korte hoge hobbels komt ons als niet verkeersveilig over. Het zou ons niet verbazen als kleine kinderen en ouderen op de fiets zich vergissen in deze drempels met alle gevolgen van dien. Daarnaast lijkt het een behoorlijk obstakel voor ouderen met een rollator of een rolstoel.

**Dit brengt de fractie van LPF Westland tot de volgende vragen:**

1. Zijn de genoemde fietsersdrempels bekend bij de wethouder?
2. Kan de wethouder aangeven om welke reden de drempels zijn aangelegd en is dit in overleg geweest met de bewoners?
3. Zijn de drempels conform de voorschriften aangelegd gezien de vorm en de zichtbaarheid? De eerste dagen was er geen enkele zichtbare markering aangebracht en stonden ook geen waarschuwingstekens.
4. Is het de bedoeling om op meer plaatsen in Westland dit soort fietsobstakels aan te leggen in woonwijken?
5. Is de wethouder het met LPF Westland eens dat verkeersveiligheid in de woonwijk een belangrijk item is maar er wel eerst goed gekeken moet worden of deze wijze van obstakels aanleggen wel de juiste is. Dit in het kader van de verkeersveiligheid voor fietsers maar ook rollatorgebruikers en rolstoelgebruikers.

**Namens de Fractie LPF Westland**

Peter Voskamp