

Passende beoordeling stikstofdepositie **Woudse Erven II (De Burgt III), Barneveld**

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.

Projectnummer: 3916.01
Datum: 21 april 2026



Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Werkwijze.....	8
3. Emissie realisatiefase.....	9
4. Emissie gebruiksfase	13
5. Emissie referentiesituatie	16
6. Passende beoordeling.....	20
7. Conclusie.....	22
Bijlagen.....	23

1. Inleiding

In opdracht van Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V. heeft Buro Ontwerp & Omgeving onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de beoogde gebiedsontwikkeling van Woudse Erven II te Barneveld. Op de onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied weergegeven (Figuur 1). Daaropvolgend wordt het programma en de beoogde werkzaamheden nader toegelicht.



Figuur 1. Luchtfoto van het plangebied te Barneveld (rood kader).

Beoogde ontwikkeling

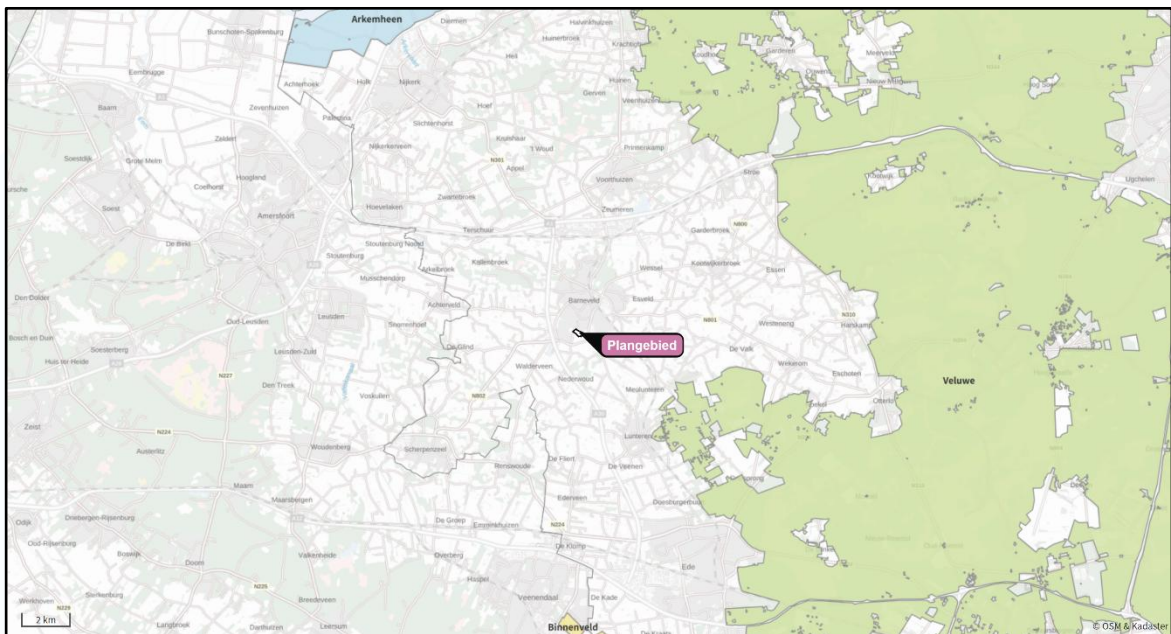
Het plan voorziet in de sloop van (agrarische bedrijfs)gebouwen, gevolgd door de realisatie van 160 nieuwbouwwoningen aan de zuidelijke rand van Barneveld. De locatie is bekend als Woudse Erven II en wordt onderdeel van de woonwijk De Burgt III. Zoals op figuur 1 duidelijk te zien is, bestaat het plangebied voornamelijk uit agrarische percelen. Op de navolgende afbeelding is de beoogde situatie weergegeven, met daarop aangegeven het programma van de nieuwbouw (Figuur 2). De gehele ontwikkeling is ten behoeve van de modellering voor onderhavige passende beoordeling verdeeld in 7 blokken. In hoofdstuk 4 wordt naar deze blokken verwezen.



Figuur 2. Beoogde situatie en programma.

Natura 2000-gebieden

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied betreft de Veluwe dat op ca. 4,4 km ten oosten van het plangebied ligt. Overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 10 km afstand van het plangebied. Op de navolgende kaart is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 3. Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (groen en blauw).

Volgens de Omgevingswet moet worden uitgesloten dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Bij negatieve effecten wordt de ontwikkeling gedefinieerd als een Natura 2000-activiteit, welke vergunningplichtig is. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Een verdere toename van de stikstofdepositie is alleen toegestaan met een passende beoordeling. Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden. Daarbij geldt echter de nuance dat onderzoek niet noodzakelijk is wanneer van tevoren vaststaat dat de ontwikkeling geen significante gevolgen kan hebben.

Doelstelling van het onderzoek

De passende beoordeling stikstofdepositie heeft tot doel de NO_x-emissies (stikstofoxiden) en NH₃-emissies (ammoniak) naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie als gevolg hiervan op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. De passende beoordeling wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Omgevingswet significante effecten kunnen worden uitgesloten.

Passende beoordeling

Voor de beoogde ontwikkeling is reeds een voortoets stikstofdepositie uitgevoerd. Dit onderzoek heeft geconcludeerd dat er in beginsel sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, 0,005 mol/ha/jaar aan stikstofdepositie, op stikstofgevoelige gronden van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om alsnog uit te kunnen sluiten dat er bij planrealisatie geen significante, negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden plaatsvinden is voorliggende passende beoordeling uitgevoerd.

Salderen

Mocht er bij een activiteit sprake zijn van een toename van stikstofdepositie dan bestaat de mogelijkheid tot salderen. Dit omvat het vervangen van stikstofemissies die komen te vervallen (de referentiesituatie) met de stikstofemissies van een nieuwe ontwikkeling, waarbij de netto stikstofemissie (bestaande t.o.v. nieuw) van een locatie niet toeneemt. Dit betreft een mitigerende maatregel, hetgeen alleen is toegestaan in een passende beoordeling. Salderen kan intern of extern plaatsvinden. Bij intern salderen wordt de stikstofdepositie van de nieuwe situatie gecompenseerd binnen dezelfde locatie/project. Dit kan gaan om een geheel nieuwe activiteit (bijvoorbeeld het realiseren van woningen op een voormalig agrarische locatie) of wijzigingen in de bedrijvigheid (bijvoorbeeld het splitsen van een vrijstaande woning naar twee-aanéén). Bij extern salderen wordt stikstofdepositie van een nieuw plan gecompenseerd door stikstofruimte van een ander project/bedrijf over te nemen dat (deels) stopt of vermindert. Doorgaans is intern salderen de meest gangbare optie en tevens de mitigerende maatregel die voor onderhavig plan wordt toegepast.

Additionaliteitsvereiste

Bij intern en extern salderen moet getoetst worden aan het additionaliteitsvereiste. In de kern houdt het additionaliteitsvereiste in dat vóórdat toestemming kan worden gegeven voor een nieuwe activiteit die stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaakt, eerst moet worden onderbouwd dat er voldoende natuurmaatregelen zijn (of op korte termijn worden) getroffen om de natuurdoelen in die Natura 2000-gebieden te halen. Het additionaliteitsvereiste eist dat de gemeenteraad motiveert dat het salderen met de referentiesituatie niet nodig is om natuur te behouden, te herstellen of verslechtering te voorkomen. De gemeenteraad heeft echter geen bevoegdheid over de keuze welke maatregelen noodzakelijk zijn voor beschermde natuurgebieden. Die bevoegdheden liggen bij andere overheden. Dit betekent dat de gemeenteraad aan haar motiveringsplicht kan voldoen door zich ervan te vergewissen dat in openbaar raadpleegbare gegevens geen aanwijzingen staan dat die andere overheden de inzet van de referentiesituatie nodig vinden voor beschermde natuurgebieden.

Plan-milieueffectrapport-plicht (plan-MER)

Op grond van artikel 16.36, tweede lid, van de Omgevingswet is voor plannen waarvoor een passende beoordeling is vereist in beginsel een plan-milieueffectrapport (plan-MER) verplicht. Artikel 16.36, derde en vijfde lid, van de Omgevingswet biedt echter de mogelijkheid om te volstaan met een plan-mer-beoordeling indien sprake is van een plan dat betrekking heeft op een *klein gebied op lokaal niveau* en indien op voorhand kan worden gemotiveerd dat geen aanzienlijke milieueffecten zijn te verwachten. De Omgevingswet zelf bevat geen kwantitatieve afbakening van het begrip 'klein gebied op lokaal niveau'. Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt echter dat een plan dat niet meer dan circa 1% van het gemeentelijk grondoppervlak omvat, in ieder geval als een klein gebied op lokaal niveau kan worden aangemerkt.

2. Werkwijze

Algemeen

Op basis van de berekende NO_x - en NH_3 -emissies die een project of andere handeling van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van AERIUS voor wat betreft informatie over de achtergrond depositiewaarde (ADW) en kritische depositiewaarde (KDW) van habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Wanneer de ADW (bijna) hoger is dan de KDW, dan wordt dit ook wel stikstofgevoelig genoemd. Versimpeld uitgelegd geeft de KDW aan wat de maximale stikstofdepositie is voor het betreffende habitatype/leefgebied, de ADW geeft aan wat er op de specifieke plaats al is aan depositie. Depositieberekeningen zijn uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Significante effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden geen toename in stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Hiervan is in beginsel sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,005 mol N/ha/jr. Omdat uit de voortoets is gebleken dat dit niet het geval is, wordt gekeken naar de netto toename door middel van een verschilberekening (salderen). Voor deze verschilberekening geldt het additionaliteitsvereiste, hetgeen per provincie invulling aan wordt gegeven. In voorliggende rapportage wordt dit voor onderhavige verschilberekening nader toegelicht bij de uitgangspunten voor de referentiesituatie.

Extra beoordeling voor gebieden met een hersteldoel

Verschillende provincies hebben voor een aantal natuurgebieden zogenoemde 'hexagonen met een hersteldoel' vastgesteld. Dit zijn habitats die op dit moment in bepaalde delen van het gebied niet meer aanwezig zijn, maar waarvan het doel is om deze op dezelfde locatie terug te brengen. Bij de AERIUS-Calculator actualisatie van 1 oktober 2024 (versie 2024) zijn extra hexagonen toegevoegd op deze gebieden. Bij berekeningen met de geactualiseerde AERIUS-Calculator worden twee bestanden gegenereerd. De resultaten zoals in de voorgaande alinea's in dit hoofdstuk zijn besproken in een PDF zoals deze voorheen al bestond, en een PDF met de resultaten van deze extra beoordeling. In voorliggend onderzoek zijn beide resultaten, per berekening, meegenomen.

Onderzoeksopzet

In dit onderzoek zijn de NO_x - en NH_3 -emissies gedurende de realisatiefase (hoofdstuk 3) en de gebruiksfase (hoofdstuk 4) onderzocht. In hoofdstuk 5 wordt de referentiesituatie uitgelicht en in hoofdstuk 6 wordt met deze gegevens berekend of er een toename van stikstofdepositie plaatsvindt op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 7 wordt uit de rekenresultaten de conclusie verwoord.

3. Emissie realisatiefase

Mobiele werktuigen

Tijdens de realisatiefase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van mobiele werktuigen, auto's en vrachtwagens. De inzet van de mobiele werktuigen en motorvoertuigbewegingen (mnb) is ruim ingeschat aan de hand van de werkelijk verwachte inzet voor de realisatie van de ontwikkeling, zoals beschreven in hoofdstuk 1. Er is gerekend met de volgende realisatiefasen:

- Bouwrijp maken (inclusief sloop bestaande bebouwing);
- Leveren elementen;
- Aanbrengen elementen en afbouw;
- Woonrijp maken (inclusief terreininrichting/natuurontwikkeling).

Voor de aanvoer met licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer zijn de totale mnb in beeld gebracht. De realisatiefase bedraagt naar verwachting ruim een jaar, vanuit de worstcase benadering is de volledige realisatiefase in rekenjaar 2027 opgenomen. In onderstaande tabel is het overzicht van mobiele werktuigen en mnb weergegeven tijdens de realisatiefase.

Overzicht mobiele werktuigen en motorvoertuigbewegingen tijdens de realisatiefase (rekenjaar 2027)							
Bouwfase	Werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jr)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Brandstof-verbruik (l/jr)	AdBlue-verbruik (l/jr)
Bouwrijp maken (incl. sloopwerkzaamheden)	Boorstelling	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	150	105	19,78	2.077	125
	Tractor	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	100	490	13,36	6.546	393
	Mobiele sloopkraan	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	200	53	26,19	1.375	82
	Mobiele puinbreker	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	120	35	16,57	580	35
	Shovel	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	100	245	13,36	3.273	196
	Mixerpomp	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	200	88	21,41	1.873	112
	Graafmachine	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	150	420	19,78	8.308	498
	Aantal motorvoertuigbewegingen licht verkeer				totaal/jr		1.600
	Aantal motorvoertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer				totaal/jr		640
	Aantal motorvoertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer				totaal/jr		960
Leveren elementen en materiaal	Mobiele torenkraan	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	125	140	16,57	2.320	139
	Tractor	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	100	105	13,36	1.403	84
	Aantal motorvoertuigbewegingen licht verkeer				totaal/jr		400
	Aantal motorvoertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer				totaal/jr		200
	Aantal motorvoertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer				totaal/jr		240
Aanbrengen elementen en afbouw	Mobiele torenkraan	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	125	700	16,57	11.599	696
	Tractor	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	100	630	13,36	8.417	505
	Mixerpomp	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	200	105	21,41	2.248	135
	Hoogwerker	Elektrisch	n.v.t.	280	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Aantal motorvoertuigbewegingen licht verkeer				totaal/jr		4.500
	Aantal motorvoertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer				totaal/jr		1.440
	Aantal motorvoertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer				totaal/jr		480
Woonrijp maken (incl. terreinafwerking / natuurontwikkeling)	Mobiele torenkraan	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	125	420	16,57	6.959	418
	(Kleine) graafmachine	Stage IV, 2014 - 2018, ≈ 56 kW, diesel, SCR: nee	9	560	1,92	1075	n.v.t.
	Trilplaat	Werktuig op benzine, 4-Takt	10	280	1,95	546	n.v.t.
	Hoogwerker	Elektrisch	n.v.t.	350	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Aantal motorvoertuigbewegingen licht verkeer				totaal/jr		5.250
	Aantal motorvoertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer				totaal/jr		960
	Aantal motorvoertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer				totaal/jr		80

Figuur 4. Uitgangspunten realisatiefase 2027.

Uitgangspunten stationair draaien verkeer

De stationaire emissies van het vrachtverkeer zijn bepaald conform de “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3”¹. Bijlage 1 van deze handleiding geeft een overzicht van normen van NH₃- en NO_x-emissies per uur, onderverdeeld in de verschillende voertuigtypen zoals deze in de AERIUS-Calculator staan. Om tot een berekening te komen is uitgegaan van 0,2 uur voor laden en lossen per twee mvb vrachtverkeer, elke twee mvb staan immers voor een enkel voertuig (vertrek én aankomst). Navolgend een overzicht van deze emissies voor de relevante voertuigtypen, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer, bij onderhavig plan. Deze emissies zijn meegenomen in de AERIUS-berekening van het jaar 2027.

Stationair draaien vrachtverkeer								
Rekenjaar	Klasse	Aantal mvb	Aantal voertuigen (50% mvb)	Fractie laden/lossen (0,2 uur)	NH ₃ emissie in kg per uur (norm)	NH ₃ emissie in kg per rekenjaar	NO _x emissie in kg per uur (norm)	NO _x emissie in kg per rekenjaar
2027	Middelzwaar vrachtverkeer	3240	1620	324	0,00073	0,23756	0,05589	18,10875
	Zwaar vrachtverkeer	1760	880	176	0,00097	0,17154	0,07041	12,39212
	Totaal					0,40909		30,50087

Figuur 5. Overzicht van de emissies voor het stationair draaiend vrachtverkeer.

Uitgangspunten brandstofverbruik

Voor de bepaling van het specifieke brandstofverbruik van elk mobiele werktuig is er gebruik gemaakt van publicatie 34638932 bij rapport TNO 2021 R12305 AUB². Met dit hulpmiddel wordt het specifieke brandstofverbruik berekend op basis van het vermogen en het bouwjaar van het desbetreffende werktuig. Om tot een volledige uitkomst te komen dient er echter ook rekening te worden gehouden met de typische motorbelastingen op basis van aandrijfconfiguratie en inzet (continu, stationair, stand-by) van de desbetreffende werktuigen³. Tabel 5 uit rapport TNO 2021 R12305 AUB biedt gemiddelde motorbelastingen aan de hand van deze aspecten. Door deze gemiddelde motorbelastingen toe te passen bij het bepalen van het specifiek brandstofverbruik is het stationair of stand-by draaien van mobiele werktuigen automatisch onderdeel van de AERIUS-berekening.

Uitgangspunten AdBlue-verbruik

Conform de “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3” is voor mobiele werktuigen de AUB-methode gehanteerd, waarbij rekening is gehouden met AdBlue-verbruik, het aantal uren en brandstofverbruik⁴. Het brandstofverbruik en verbruik van AdBlue is berekend op basis van het aantal draaiuren. Het verbruik van AdBlue in SCR-installaties varieert echter. Ook de belasting van de motor speelt hierin een grote rol. Conform de handreiking wordt uitgegaan van de waarde 6% (Stage IV 56 - 560 kW) van het dieselverbruik.

1 BIJ12 (2026). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3

2 <https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx>

3 TNO. (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen (2021 R12305)

4 BIJ12 (2026). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3

Uitgangspunten verkeersafwikkeling

De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het onderhavige plan toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt⁵. Daarnaast wordt in de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator aangegeven dat de verhouding tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer meeweegt in de vraag of het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Vanuit regelgeving is hier geen grenswaarde voor vastgesteld, echter heeft de Raad van State in de uitspraak van januari 2024 bepaald dat dit in ieder geval bij een toename kleiner dan 5% geldt⁶.

Het bouwverkeer is gemodelleerd in twee delen, de bewegingen binnen het plangebied en de bewegingen buiten het plangebied.

Binnen het plangebied beweegt een rijlijn dwars door het midden, eindigend bij de rotonde die het plangebied ontsluit op de Burgemeester van Diepeningenlaan. Omdat nog niet bekend is waar de bouwkeet en overige voorzieningen tijdens de bouw komen te staan, is de rijlijn dwars door het gebied getrokken. De rijlijn heeft een lengte van ca. 0,3 km en er is een filepercentage van 100% gehanteerd.

Vanaf de hiervoor genoemde rotonde rijdt het verkeer over de Burgemeester van Diepeningenlaan, via de Nederwoudseweg en de N802 tot het viaduct onder de A30. Deze locatie ligt centraal tussen de verschillende op- en afritten van de A30, en hiermee is het doorgaande verkeer over de N802 meegenomen. De rijlijn heeft een lengte van ca. 1,3 km en er is een filepercentage van 5% gehanteerd.

Op de A30, ter hoogte van het viaduct van de A30 over de N802, is volgens het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) sprake van een verkeersintensiteit van 55.956 mvb per etmaal⁷. Dit betekent dat het bouwverkeer een toename van slechts 0,08% betekent, hiermee kan met zekerheid worden gesteld dat het bouwverkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

5 Uitspraak Raad van State E03.99.0110, d.d. 20 juni 2001

6 Uitspraak Raad van State 202202119/1/R4, d.d. 24 januari 2024

7 <https://www.cimlk.nl/kaart>: monitoringsronde 2025, monitoringsjaar 2030, wegdelen 27364178_55234628640885 en 27364178_17055818327860 (twee aparte rijrichtingen)

Uitgangspunten koude start

Bij de versie 2024 van de AERIUS Calculator (actualisatie van 1 oktober 2024) is de 'koude start' van (motor)voertuigen als verkeersemisatie toegevoegd, aanvullend op de al bestaande vervoersbewegingen in de calculator. Volgens de definitie van BIJ12 betreft een 'koude start' het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is⁸. Hierbij is het uitgangspunt dat er sprake is van een koude start na twee uur geparkeerd staan. Voor de realisatiefase is de koude start gemodelleerd voor het plangebied zelf. Zoals eerder vermeld, is nog niet bekend hoe de bouwgronden gedurende de bouw worden ingericht, daarom is het gehele gebied meegenomen. Van het licht verkeer is 100% van de voertuigen als koude start opgenomen, van het middelzwaar en zwaar verkeer is 0% opgenomen als koude start. Hierbij is het uitgangspunt geweest dat van het bouwverkeer het licht verkeer bestaat uit de voertuigen waarmee werknemers de locatie bezoeken voor volle werkdagen. Het middelzwaar en zwaar verkeer bestaat uit aan- en afvoer van bouwmaterieel en onderdelen, dat tevens al is verwerkt in het stationair draaiend vrachtverkeer. Hierbij dient opgemerkt te worden dat slechts de helft van de (lichte) voertuigbewegingen dat is gemodelleerd in het verkeersnetwerk een koude start zal hebben. De bewegingen in het verkeersnetwerk zijn immers aankomst én vertrek van de locatie, echter wordt het voertuig alleen bij vertrek (koud) gestart.

4. Emissie gebruiksfase

Programma

Het beoogde programma bestaat uit 160 nieuwbouwwoningen, welke gasloos worden opgeleverd. Navolgend een overzicht van de verschillende woningtypen die binnen de ontwikkeling worden gerealiseerd, conform de woningtypen zoals opgenomen in de CROW-publicatie 744 “Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering” (2024):

- Huur, appartement, sociale huur, < 75 m² x 9;
- Huur, huis, sociale huur x 10;
- Koop, huis, tussen/hoek x 109;
- Koop, huis, twee-onder-een-kap x 24;
- Koop, huis, vrijstaand x 8.

Verkeersaantrekkende werking

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de hiervoor genoemde CROW-publicatie en “Demografische kerncijfers per gemeente” van het CBS. De verkeersaantrekkende werking is afhankelijk van de stedelijkheid van de gemeente, de ligging t.o.v. het centrum en het woningtype. Barneveld is gelegen in de gelijknamige gemeente. Het CBS typeert de gemeente Barneveld als een ‘weinig stedelijke gemeente’⁹.

Gebieden in Nederland 2026		
Gewijzigd op: 31 maart 2026		
Onderwerp ▼		
Grootte en stedelijkheid van gemeenten		
Regio's ▼	Stedelijkheid	Statistische gegevens
	Omschrijving	Inwonertal
	omschrijving	aantal
Barneveld	Weinig stedelijk	63 927
Bron: CBS		

Figuur 6. Stedelijkheidsgraad van de gemeente Barneveld.

⁹ <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/86059NED/table>

Volgens het CROW kan de ligging van het plangebied worden getypeerd als 'rest bebouwde kom' aangezien de locatie aan de rand van de bebouwde kom van Barneveld ligt. De verkeersaantrekkende werking voor de beoogde ontwikkeling is daarmee als volgt:

Overzicht motorvoertuigbewegingen (mvp) gebruiksfase (rekenjaar 2028, weinig stedelijk en rest bebouwde kom)						
Type	Aantal	Norm (min)	Norm (max)	Mvb per etmaal totaal (max. norm)	Mvb per jaar licht verkeer	Mvb per jaar middelzwaar verkeer
Blok 1						
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	0	2,9	3,7	0	0	0
Huur, huis, sociale huur	0	4,4	5,2	0	0	0
Koop, huis, tussen/hoek	7	7,0	7,8	55	19.883	46
Koop, huis, twee-onder-een-kap	12	7,4	8,2	98	35.837	79
Koop, huis, vrijstaand	5	7,8	8,6	43	15.662	33
Totaal voor blok	24			196	71.382	158
Blok 2						
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	0	2,9	3,7	0	0	0
Huur, huis, sociale huur	0	4,4	5,2	0	0	0
Koop, huis, tussen/hoek	26	7,0	7,8	203	73.851	171
Koop, huis, twee-onder-een-kap	6	7,4	8,2	49	17.919	39
Koop, huis, vrijstaand	0	7,8	8,6	0	0	0
Totaal voor blok	32			252	91.770	210
Blok 3						
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	0	2,9	3,7	0	0	0
Huur, huis, sociale huur	10	4,4	5,2	52	18.914	66
Koop, huis, tussen/hoek	16	7,0	7,8	125	45.447	105
Koop, huis, twee-onder-een-kap	2	7,4	8,2	16	5.973	13
Koop, huis, vrijstaand	0	7,8	8,6	0	0	0
Totaal voor blok	28			193	70.334	184
Blok 4						
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	9	2,9	3,7	33	12.095	59
Huur, huis, sociale huur	0	4,4	5,2	0	0	0
Koop, huis, tussen/hoek	18	7,0	7,8	140	51.128	118
Koop, huis, twee-onder-een-kap	0	7,4	8,2	0	0	0
Koop, huis, vrijstaand	1	7,8	8,6	9	3.132	7
Totaal voor blok	28			182	66.356	184
Blok 5						
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	0	2,9	3,7	0	0	0
Huur, huis, sociale huur	0	4,4	5,2	0	0	0
Koop, huis, tussen/hoek	25	7,0	7,8	195	71.011	164
Koop, huis, twee-onder-een-kap	0	7,4	8,2	0	0	0
Koop, huis, vrijstaand	1	7,8	8,6	9	3.132	7
Totaal voor blok	26			204	74.143	171
Blok 6						
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	0	2,9	3,7	0	0	0
Huur, huis, sociale huur	0	4,4	5,2	0	0	0
Koop, huis, tussen/hoek	11	7,0	7,8	86	31.245	72
Koop, huis, twee-onder-een-kap	0	7,4	8,2	0	0	0
Koop, huis, vrijstaand	1	7,8	8,6	9	3.132	7
Totaal voor blok	12			94	34.377	79
Blok 7						
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	0	2,9	3,7	0	0	0
Huur, huis, sociale huur	0	4,4	5,2	0	0	0
Koop, huis, tussen/hoek	6	7,0	7,8	47	17.043	39
Koop, huis, twee-onder-een-kap	4	7,4	8,2	33	11.946	26
Koop, huis, vrijstaand	0	7,8	8,6	0	0	0
Totaal voor blok	10			80	28.988	66
Totaal	160			1.201	437.350	1.051

Figuur 7. Uitgangspunten gebruiksfase.

Op basis van het voorgaande is de verkeersaantrekkende werking van het plan maximaal 1.201 mvb per etmaal, of 438.402 mvb per jaar.

In de CROW-publicatie is het volgende over vrachtverkeer opgenomen: "het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag etmaal". Een werkdag kan naar weekdag worden omgerekend door te delen met 1,11. Per werkdag etmaal zijn er dus $[0,02 \div 1,11 =]$ 0,018 vrachtverkeerbewegingen per woning. Op jaarbasis is er met 160 woningen sprake van een toename van (afgerond) 1.051 mvb met middelzwaar vrachtverkeer. Het aantal mvb licht verkeer is dus $[438.402 - 1.051 =]$ 437.350 per jaar.

Uitgangspunten verkeersafwikkeling

Voor de gebruiksfase is het verkeer gemodelleerd per woningblok (nummers 1 tot en met 7, zie Figuur 2). Waar het verkeer van meerdere blokken samen komt, worden de bewegingen samengevoegd in een enkele rijlijn. Blokken 2 tot en met 7 gaan door het plangebied en via de Burgemeester van Diepeningenlaan tot aan de rotonde met de Burgemeester Labreelaan, Nederwoudseweg en Burgemeester Aschoflaan. Blok 1 rijdt het plangebied aan de noordkant uit en rijdt vervolgens via de Nederwoudseweg tot aan deze rotonde.

Vanaf de hiervoor genoemde rotonde is dezelfde verkeersafwikkeling gehanteerd als voor de realisatiefase. De toename in verkeersintensiteit op de A30 ter hoogte van het viaduct over de N802 is voor de gebruiksfase slechts 2,15%, ook hier is de verkeersgeneratie met zekerheid opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Uitgangspunten koude start

Voor de gebruiksfase is de koude start ruim gemodelleerd over het plangebied als vlakbron. Deze modellering is gebruikt vanwege de verspreide parkeerplaatsen rond de woningen, langs de weg en op eigen terrein. Van het licht verkeer is 100% van de voertuigen als koude start opgenomen, van het middelzwaar verkeer is 0% opgenomen als koude start. Hierbij is het uitgangspunt geweest dat het licht verkeer bestaat uit de voertuigen waarmee bewoners en bezoekers de locatie bezoeken voor perioden langer dan twee uur. Het middelzwaar verkeer bestaat uit leveranciers en (overheids)diensten welke spullen afleveren en/of ophalen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat 100% van de voertuigen gelijk staat aan 50% van de voertuigbewegingen welke gemodelleerd zijn voor het verkeer. De bewegingen zijn immers aankomst én vertrek van de locatie, echter wordt het voertuig alleen bij vertrek (koud) gestart.

Gebouwgebonden emissies

Conform de gegevensset 'kentallen Ruimtelijke plannen' van RIVM/EZ, behorende bij de AERIUS-factsheet 'Ruimtelijke plannen – Emissiefactoren' is de NH₃-emissie van huishoudens voor nieuwbouwwoningen 0 kg/jr. Ook de NO_x-emissie is verwaarloosbaar, aangezien de geplande woningen gasloos worden opgeleverd (Emissiefactor = 0 kg/jr).

Tauw heeft in 2018 in opdracht van BIJ12 emissiekentallen NO_x voor huishoudens bepaald vanwege sfeerhaarden en barbecues. Voor een grondgebonden woning wordt uitgegaan van een emissiefactor van 0,44 kg NO_x per jaar. Voor onderhavige berekening is uitgegaan van deze gebouwgebonden emissies voor alle 160 woningen. Dit betekent een emissie van $[0,44 \times 160 =] 70,4$ kg NO_x per jaar.

5. Emissie referentiesituatie

Voor onderhavig plan is een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase niet uit te sluiten, bij het gebruik van de uitgangspunten zoals deze in hoofdstuk 3 en 4 zijn toegelicht. Omdat er sprake is van een dergelijke overschrijding, wordt intern gesaldeerd met de stikstofemissies welke veroorzaakt worden door het huidige gebruik (de referentiesituatie). Interne stikstofemissies die na realisatie van de beoogde ontwikkeling wegvallen, zijn afkomstig van agrarische activiteiten in het plangebied. Bij planrealisatie wordt het bestaande gebruik beëindigt. In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor de referentiesituatie nader toegelicht.

Het additionaliteitsvereiste

De Afdeling bestuursrechtspraak stelt dat moet worden aangetoond dat de stikstofreductie niet nodig is voor natuurherstel, de reductie niet al is betrokken in andere maatregelen of programma's en de reductie juridisch is geborgd en onherroepelijk wordt ingetrokken.

Dit laatste is vanzelfsprekend bij planrealisatie het geval, aangezien woningen (met tuinen en bijbehorende infrastructuur) worden gerealiseerd op de bestaande landbouwgrond. Dit nieuwe gebruik wordt geborgd in het Omgevingsplan, waarmee agrarisch gebruik niet meer is toegestaan.

Voor onderhavige passende beoordeling is de provincie Gelderland (verder: de provincie) het bevoegd gezag. De provincie heeft invulling gegeven aan het additionaliteitsvereiste met de Beleidsregel salderen¹⁰, en werkt daarnaast aan een strokenbeleid (waarvan vaststelling de Omgevingsverordening gepland is voor het najaar van 2026)¹¹. Verder is geen landelijk of provinciaal beleid, beheerplannen of programma van toepassing waarvoor de te vervallen emissie al nodig is. Met betrekking tot de gemeentelijke vergewisplicht wordt dan ook naar de Beleidsregel salderen, het strokenbeleid en de overige stukken beleid die hierna worden toegelicht verwezen.

Beleidsregel salderen provincie Gelderland

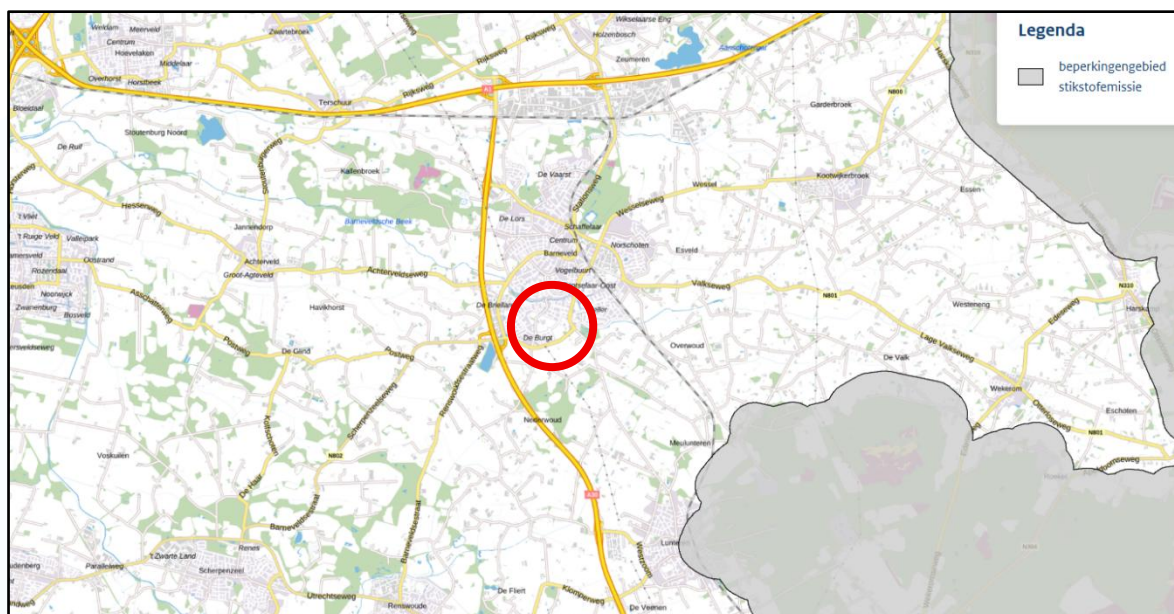
De provincie heeft in de Beleidsregels salderen vastgelegd dat bij intern salderen een deel van de stikstofemissie verplicht afgeroomd moet worden. Dit houdt in dat minimaal 35% van de bestaande stikstofemissie niet voor nieuwe depositieruimte mag worden gebruikt en dus structureel ten gunste van natuurherstel komt, waardoor de uitstoot in totaal daalt ten opzichte van de referentiesituatie. Bij onderhavige verschilberekeningen is daarom een vermindering van 35% toegepast op emissies afkomstig van de mestaanwending. In aanvulling hierop is een berekening uitgevoerd waarbij in plaats van met een emissiereductie van 35%, gerekend is met een depositiereductie van dezelfde grootte (afromen). Het toepassen van deze beleidsregel resulteert erin dat per saldo een structurele depositiereductie optreedt.

¹⁰ Beleidsregels salderen in Gelderland, geldend vanaf 10-07-2025. <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR631003>

¹¹ <https://www.gelderland.nl/themas/stikstof/invulling-stroken-voor-stikstofvermindering>

Strokenbeleid

Het strokenbeleid bestaat uit de toepassing van stroken rond stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden waar strengere regels omtrent stikstofemissies komen te gelden. Dit beleid wordt geborgd in de Omgevingsverordening in de vorm van een 'beperkingengebied stikstofemissie'. Zoals reeds genoemd zijn de regels die komen te gelden onder dit beleid formeel nog in voorbereiding, echter zijn de locaties van deze stroken wel al vastgesteld¹². Zoals op de navolgende uitsnede van de bijbehorende kaart te zien is, ligt het plangebied buiten dit beperkingengebied waardoor dit beleid geen invloed heeft op onderhavige ontwikkeling.



Figuur 8. Beperkingengebied stikstofemissie

Versnellingsaanpak stikstof

De provincie Gelderland voert een Versnellingsaanpak stikstof uit, die bestaat uit verschillende maatregelen gericht op het verminderen van stikstofemissies en -depositie. Hieronder vallen onder meer bronmaatregelen, het strokenbeleid en de beleidsregels voor salderen. De stikstofreductie die voortvloeit uit het beëindigen van het agrarisch gebruik ter plaatse is echter niet als maatregel opgenomen of gereserveerd binnen de Versnellingsaanpak stikstof. Daarmee is deze reductie niet benodigd voor de uitvoering van deze aanpak en blijft sprake van een aanvullende, projectspecifieke stikstofreductie.

12 Provincie Gelderland (2025). Beperkingengebied stikstofemissie, Bijlage 1 bij "Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie Gelderland"

Natuurherstelmaatregelen uit het beheerplan Veluwe

Voor het Natura 2000-gebied Veluwe zijn natuurherstelmaatregelen vastgelegd in het geldende beheerplan. Deze maatregelen zijn gericht op het herstel en behoud van specifieke habitattypen en leefgebieden, onder meer door terreinbeheer, hydrologische maatregelen en herstel van bodem- en vegetatiestructuren. De uitvoering van deze herstelmaatregelen is niet afhankelijk van of gekoppeld aan de stikstofruimte die vrijkomt door het beëindigen van het agrarisch gebruik binnen het plangebied. De stikstofreductie is niet al betrokken bij of noodzakelijk voor de uitvoering van de natuurherstelmaatregelen uit het beheerplan Veluwe.

LBV-regelingen en andere beëindigingsregelingen

Op landelijk niveau bestaan verschillende vrijwillige beëindigingsregelingen voor agrarische bedrijven, waaronder de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (LBV). Deze regelingen zijn gericht op het structureel verminderen van stikstofemissies door het vrijwillig beëindigen van agrarische bedrijfsactiviteiten. De beëindiging van het agrarisch gebruik binnen het plangebied vindt echter niet plaats in het kader van een LBV-regeling of vergelijkbare beëindigingsregeling. De stikstofruimte die hierdoor ontstaat is niet al toegekend, ingeboekt of benut binnen dergelijke regelingen en kan worden aangemerkt als een autonome en aanvullende reductie.

Regeling circulaire mestverwerking (provinciaal en landelijk)

De provinciale en landelijke regelingen voor circulaire mestverwerking zijn gericht op het verwerken en hergebruiken van meststromen, met als doel het verminderen van milieudruk en het verbeteren van de mestketen. Deze regelingen hebben betrekking op de wijze van mestverwerking en zien niet op het structureel beëindigen van stikstofemitterende activiteiten op specifieke locaties. De stikstofreductie als gevolg van het vervallen van agrarisch gebruik binnen het plangebied is niet gekoppeld aan deze regelingen en maakt geen onderdeel uit van het beleid voor circulaire mestverwerking.

Kadernota Agrifood

De Kadernota Agrifood van de provincie Gelderland bevat beleidsuitgangspunten voor de ontwikkeling en verduurzaming van de agrarische sector. Dit beleid is hoofdzakelijk richtinggevend en bevat geen concrete, juridisch vastgelegde stikstofreducties die aan specifieke locaties zijn toegekend. De stikstofreductie die voortvloeit uit de realisatie binnen het plangebied is niet al betrokken bij of noodzakelijk voor de uitvoering van de Kadernota Agrifood en wordt daarmee niet geclaimd binnen dit beleidskader.

Gezien het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de stikstofreductie als gevolg van het beëindigen van het agrarisch gebruik binnen het plangebied niet al is ingezet voor andere maatregelen, plannen of programma's en daardoor voldoet aan het additionaliteitsvereiste.

Uitgangspunten stikstofemissies

Planrealisatie leidt tot het uit productie nemen van ca. 4,9 hectare landbouwgrond. De aanwezige landbouwgrond is in gebruik als maïsakker (van 2020 tot en met 2025 is dit elk jaar het geval geweest¹³). Op landbouwgrond bestaande uit (noordelijk, westelijk en centraal gelegen) zand waar maïs wordt verbouwd mag volgens de Nitraatrichtlijn 140 kg stikstof in de vorm van dierlijke mest per hectare per jaar worden toegediend¹⁴. Eerst moet berekend worden welk deel van de hoeveelheid stikstof in de toegediende mest wordt omgezet in NH₃. Dit wordt het Totaal Ammoniakaal Stikstof genoemd (TAN). Voor rundveedrijfmest is dit 48%. Vervolgens dient de uitkomst vermenigvuldigd te worden met 17 ÷ 14, om de emissie uit te drukken in NH₃ in plaats van NH₃-N. Als laatste stap kent het model NEMA standaard emissiefactoren toe aan het toedienen van dierlijke mest. Deze emissiefactor is in NEMA nu op 24% van de TAN gesteld. Ter interne saldering kan daarom worden uitgegaan van een NH₃-emissie van 96,4 kg/jr.

Emissies in de referentiesituatie						
Oppervlakte (ha)	Standaardnorm dierlijke mest (N kg/ha/jaar)	Aandeel NH ₃	Emissiefactor (17/14)	Emissiefactor NEMA	NH ₃ emissie (kg/jaar)	Na afroaming van 35% (kg/jaar)
4,9	140	48,0%	1,2	24,0%	96,4	62,6

Figuur 9. Emissies in de referentiesituatie

13 Perceelsrapport Boer & Bunder, geraadpleegd 23 september 2025

14 Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (2026). Tabel 2 – Stikstof landbouwgrond 2026

6. Passende beoordeling

Uitgangspunten berekeningen

Met de meest recente versie van AERIUS Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd, waarbij wordt opgemerkt dat:

- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron voor de mvb en als vlakbron voor de koude start en het stationair draaiend verkeer;
- AERIUS hanteert een minimum van 1,0 voertuig;
- De emissies door mobiele werktuigen en gebouwgebonden emissies zijn gemodelleerd als vlakbron;
- De emissies door mestaanwending (referentiesituatie) is gemodelleerd als vlakbron.

Rekenresultaten realisatiefase

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator voor het jaar 2027 aangezien dit het eerste en maatgevende jaar is waarin de werkzaamheden theoretisch gezien kunnen worden uitgevoerd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in beginsel sprake is van een stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar, veroorzaakt door de realisatiefase, op het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Veluwe. Tevens is er op gebieden met een hersteldoel geen rekenresultaat groter dan 0,00 mol N/ha/jr. Met inachtneming van de stikstofemissies die komen te vervallen bij de beëindiging van het huidige gebruik, is voor het plan intern gesaldeerd. Uit de verschilberekening blijkt dat op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van Natura 2000-gebieden geen toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol N/ha/jaar plaatsvindt. De rekenresultaten voor de realisatiefase zijn als bijlage 1, 2, 3 en 4 bij deze memo gevoegd.

Rekenresultaten gebruiksfase

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator voor het rekenjaar 2028, aangezien dit het eerste jaar is waarin de woningen theoretisch gezien in gebruik kunnen worden genomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in beginsel sprake is van een stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar, veroorzaakt door de gebruiksfase, op het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Veluwe. Tevens is er op gebieden met een hersteldoel geen rekenresultaat groter dan 0,00 mol N/ha/jr. Met inachtneming van de stikstofemissies die komen te vervallen bij de beëindiging van het huidige gebruik, is voor het plan intern gesaldeerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van Natura 2000-gebieden geen toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol N/ha/jaar plaatsvindt. De rekenresultaten voor de gebruiksfase zijn als bijlage 5, 6, 7 en 8 bij deze memo gevoegd.

Cumulatieve effecten in samenhang met andere activiteiten

In het kader van de beoordeling van cumulatieve effecten is specifiek voor de voorgenomen realisatie van 160 woningen op het perceel tussen de Nederwoudseweg, de Boswei en de Burgemeester van Diepeningenlaan te Barneveld onderzocht of er andere concrete plannen of projecten bestaan die, in samenhang met deze ontwikkeling, kunnen leiden tot significante effecten op dezelfde instandhoudingsdoelstellingen van betrokken Natura 2000-gebieden. Daartoe zijn de gemeentelijke en provinciale publicaties geraadpleegd. Hieruit blijkt dat er weliswaar sprake is van meerdere woningbouwontwikkelingen binnen de gemeente, maar dat geen van deze ontwikkelingen zodanig concreet en overlappend is dat de stikstofemissies daarvan gelijktijdig en in cumulatie met het onderhavige plan leiden tot een toename van depositie op dezelfde (stikstofgevoelige) habitattypen. Daarbij geldt bovendien dat bij onderhavig plan de agrarische activiteiten volledig en structureel worden beëindigd, waardoor per saldo een afname van stikstofemissie optreedt. Gelet hierop kunnen cumulatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van betrokken Natura 2000-gebieden redelijkerwijs worden uitgesloten.

Overige effecten van de activiteit

Zoals in hoofdstuk 1 van deze rapportage is toegelicht, ligt het plangebied ca. 4.4 km van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied. Enige sprake van overige effecten, bijvoorbeeld op de waterhuishouding, licht, geluid, trillingen etc. op Natura 2000-gebieden is door deze afstand uit te sluiten.

Plan-MER-plicht

De ontwikkeling van Woudse Erven II ligt binnen de gemeente Barneveld, waarvan het totale grondoppervlak circa 176 km² bedraagt. Het plangebied beslaat met een oppervlakte van circa 7,2 hectare minder dan 0,1% van het gemeentelijk grondoppervlak en blijft daarmee ruimschoots onder de hiervoor genoemde 1%. Gelet op de beperkte ruimtelijke omvang van het plangebied en de aard van de voorgenomen ontwikkeling, is sprake van een plan voor een klein gebied op lokaal niveau. In combinatie met de resultaten van deze passende beoordeling, waaruit volgt dat geen aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden optreedt, is aangetoond dat geen aanzienlijke milieueffecten zijn te verwachten. Daarmee kan in dit geval worden volstaan met een plan-MER-beoordeling en is het opstellen van een volledig plan-MER niet vereist.

7. Conclusie

Op basis van de uitgevoerde passende beoordeling wordt geconcludeerd dat het voorgenomen plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Door het intern salderen, waarbij de vereiste 35% emissiereductie conform het geldende provinciale beleid is toegepast alsook een depositiereductie van 35%, resteert per saldo een toename in stikstofdepositie van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie. Daarmee is uitgesloten dat het plan leidt tot een toename van stikstofbelasting en wordt tevens voldaan aan het additionaliteitsvereiste. Ook is er geen sprake van overige effecten op Natura 2000-gebieden door de afstand tussen het plangebied en deze Natura 2000-gebieden. Doordat het plangebied een relatief klein oppervlak heeft in verhouding tot het gemeentelijk grondoppervlak (kleiner dan 1%), kan in dit geval worden volstaan met een plan-mer-beoordeling en is het opstellen van een volledig plan-MER niet vereist.

Gelet hierop kunnen significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden met zekerheid worden uitgesloten.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS-berekening realisatiefase 2027

Bijlage 2 Extra beoordeling realisatiefase 2027

Bijlage 3 AERIUS-berekening realisatiefase inclusief referentiesituatie 2027

Bijlage 4 AERIUS-berekening realisatiefase inclusief afromen 2027

Bijlage 5 AERIUS-berekening gebruiksfase 2028

Bijlage 6 Extra beoordeling gebruiksfase 2028

Bijlage 7 AERIUS-berekening gebruiksfase inclusief referentiesituatie 2028

Bijlage 8 AERIUS-berekening gebruiksfase inclusief afromen 2028



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Woudse Erven II,
3772 TE Barneveld

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie Woudse Erven II (De Burgt III) te Barneveld

Toelichting

Berekend door J. Maarse

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4hH4X6cjCcG
02 maart 2026, 10:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	15,3 kg/j	410,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4568032	Veluwe
11.154,35 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	13,7 kg/j	351,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	0,2 kg/j	1,5 kg/j
5	Anders... Stationair draaien bouwverkeer	0,4 kg/j	30,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	26,6 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|
| | Habitatrichtlijn | | Grootste toename (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn | | Grootste afname (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	11.154,35	2.943,11	11.154,35	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	11.154,35	2.943,11	11.154,35	0,01	0,00	-



Realisatiefase, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	351,7 kg/j
Locatie	X:168346,74 Y:459717,17			NH ₃	13,7 kg/j
Oppervlakte	5,54 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	56.978 l/j 3.419 l/j	3.535 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 325,2 kg/j NH ₃ 13,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Stage IV, 2014 - 2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1.075 l/j 0 l/j	560 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 24,3 kg/j NH ₃ 8,1 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee					
Werktuig op benzine, 4-Takt	546 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,2 kg/j NH ₃ 4,1 g/j
alle werktuigen op benzine, 4takt					

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer binnen projectgebied			Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j	
Locatie	X:168291,36 Y:459696,92			Type scherm	-	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	326,80 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.750,0 /jaar			100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.240,0 /jaar			100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.760,0 /jaar			100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer buiten projectgebied			Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:167884,26 Y:459217,61	Type scherm	-	-	NO ₂		4,1 kg/j
Lengte	1.387,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.750,0 /jaar			5,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.240,0 /jaar			5,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.760,0 /jaar			5,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		



4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:168346,73 Y:459717,17		
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			5.875,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	30,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:168346,73 Y:459717,17	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

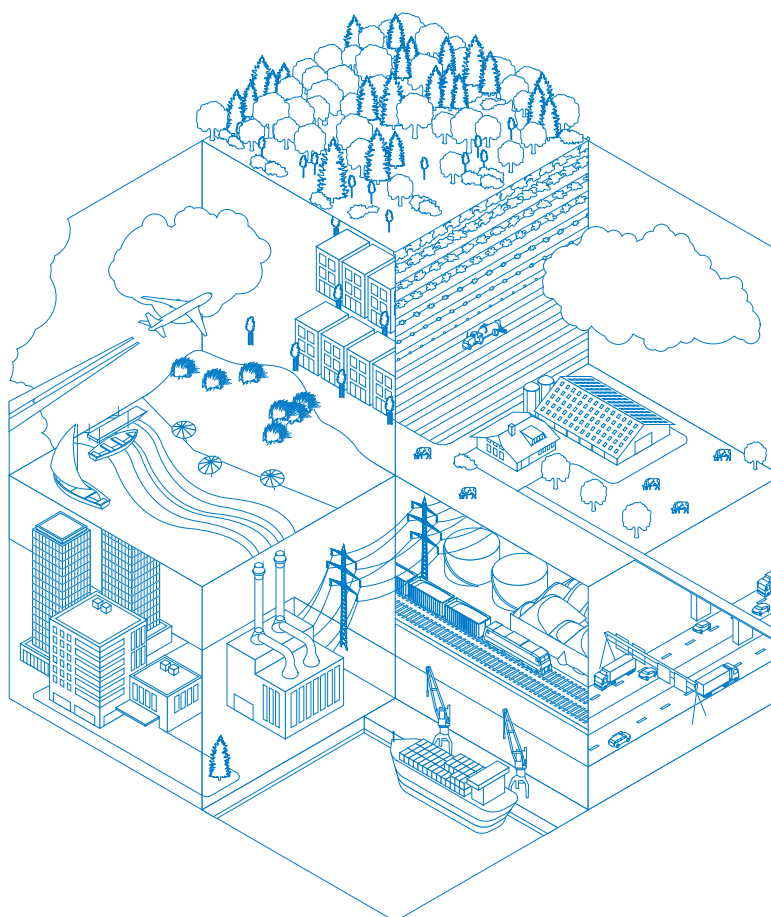


Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4hH4X6cjCcG

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Woudse Erven II,
3772 TE Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

Voortoets stikstofdepositie Woudse Erven II (De Burgt III) te
Barneveld

AERIUS kenmerk projectberekening

S4hH4X6cJcCg

Datum projectberekening

02 maart 2026, 10:09

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

15,3 kg/j

Emissie NO_x

410,3 kg/j



Resultaten hexagonalen met hersteldoel situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Woudse Erven II,
3772 TE Barneveld

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie Woudse Erven II (De Burgt III) te Barneveld

Toelichting

Berekend door J. Maarse

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfcCekgZx7yu
02 maart 2026, 10:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	62,6 kg/j	-
2027	15,3 kg/j	410,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4873836	Veluwe
0,01 mol N/ha/j	4568032	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	13,7 kg/j	351,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	0,2 kg/j	1,5 kg/j
5 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	0,4 kg/j	30,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	26,6 kg/j

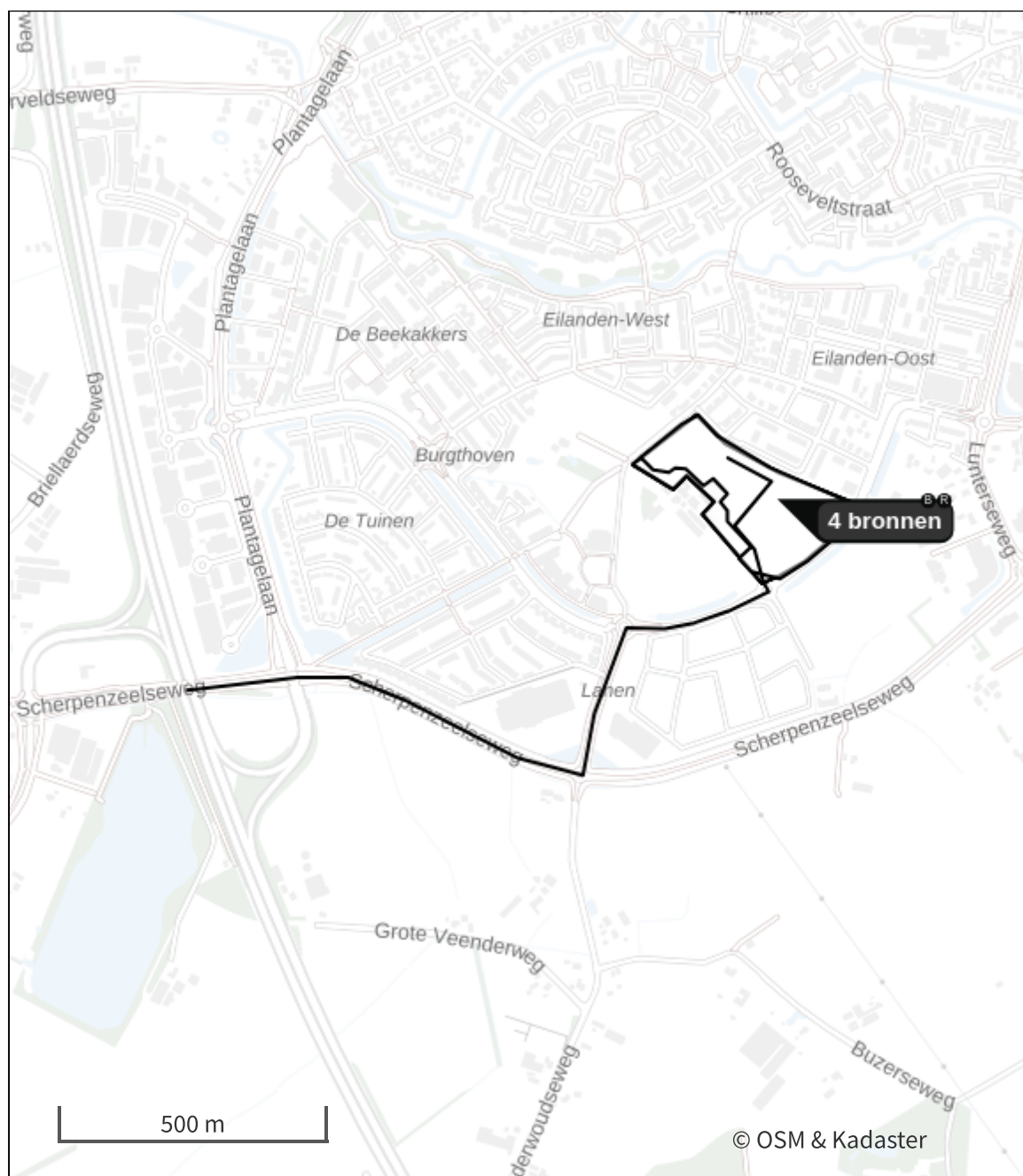


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending (dierlijke mest)	62,6 kg/j	-



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe



Realisatiefase, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	351,7 kg/j	
Locatie	X:168346,74 Y:459717,17			NH ₃	13,7 kg/j	
Oppervlakte	5,54 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	56.978 l/j 3.419 l/j	3.535 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	325,2 kg/j 13,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage IV, 2014 - 2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1.075 l/j 0 l/j	560 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,3 kg/j 8,1 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Werktuig op benzine, 4-Takt	546 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 4,1 g/j
alle werktuigen op benzine, 4takt						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer binnen projectgebied			Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:168291,36 Y:459696,92		Type scherm	-	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	326,80 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.750,0 /jaar				100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.240,0 /jaar				100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.760,0 /jaar				100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer buiten projectgebied			Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:167884,26 Y:459217,61	Type scherm	-	-	NO ₂		4,1 kg/j
Lengte	1.387,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.750,0 /jaar				5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.240,0 /jaar				5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.760,0 /jaar				5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	


4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,5 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:168346,73		
	Y:459717,17		
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		5.875,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	30,5 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:168346,73	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:459717,17				
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				



Referentiesituatie, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending (dierlijke mest)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	62,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168353,09 Y:459721,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	62,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Woudse Erven II,
3772 TE Barneveld

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie Woudse Erven II (De Burgt III) te Barneveld

Toelichting

Berekend door J. Maarse

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp4Wg8ivjUCE
17 april 2026, 15:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd
Referentiesituatie_2027_afroamen - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		15,3 kg/j	410,3 kg/j
2027	0,35	96,4 kg/j	-

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Referentiesituatie_2027_afroamen - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4568032	Veluwe
0,01 mol N/ha/j	4873836	Veluwe
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	13,7 kg/j	351,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	0,2 kg/j	1,5 kg/j
5	Anders... Stationair draaien bouwverkeer	0,4 kg/j	30,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	26,6 kg/j



Referentiesituatie_2027_afroamen (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

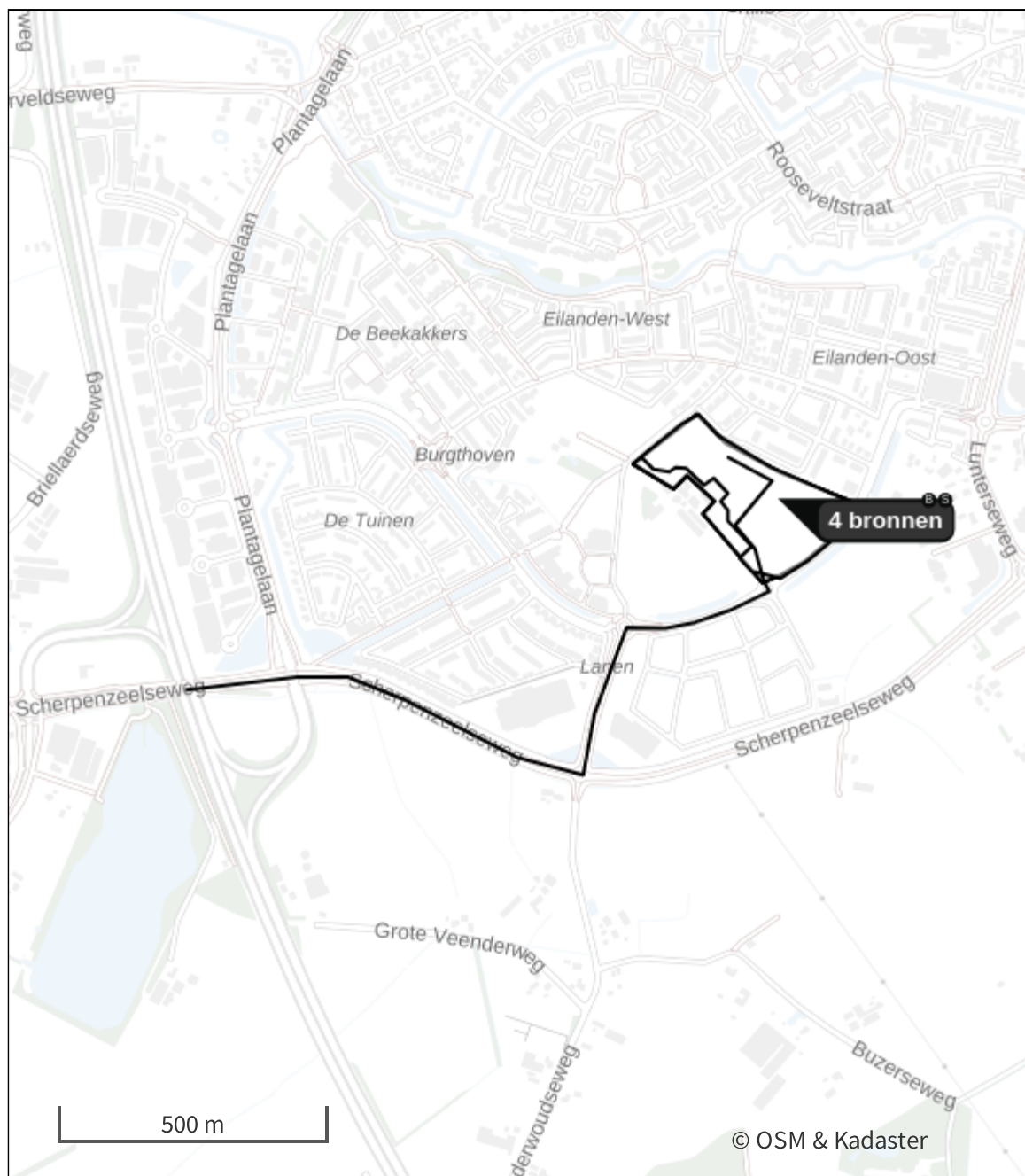
Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending (dierlijke mest)	96,4 kg/j	-
---	--	-----------	---



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------|--|
| Habitatrictlijn | Grootste toename (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn | Grootste afname (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	351,7 kg/j	
Locatie	X:168346,74 Y:459717,17			NH ₃	13,7 kg/j	
Oppervlakte	5,54 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW diesel, SCR: ja	56.978 l/j 3.419 l/j	3.535 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	325,2 kg/j 13,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage IV, 2014 - 2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1.075 l/j 0 l/j	560 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,3 kg/j 8,1 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Werktuig op benzine, 4-Takt	546 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 4,1 g/j
alle werktuigen op benzine, 4takt						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer binnen projectgebied			Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:168291,36 Y:459696,92		Type scherm	-	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	326,80 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.750,0 /jaar				100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.240,0 /jaar				100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.760,0 /jaar				100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer buiten projectgebied			Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:167884,26 Y:459217,61		Type scherm	-	-	NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	1.387,94 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.750,0 /jaar				5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.240,0 /jaar				5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.760,0 /jaar				5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	


4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:168346,73 Y:459717,17		
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			5.875,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	30,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:168346,73 Y:459717,17	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				



Referentiesituatie_2027_afroemen (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending (dierlijke mest)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	96,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168353,09 Y:459721,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	96,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Woudse Erven II,
3772 TE Barneveld

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie Woudse Erven II (De Burgt III) te Barneveld

Toelichting

Berekend door J. Maarse

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfnCucRSGn9N
02 maart 2026, 10:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	19,2 kg/j	227,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4568032	Veluwe
3.891,42 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		



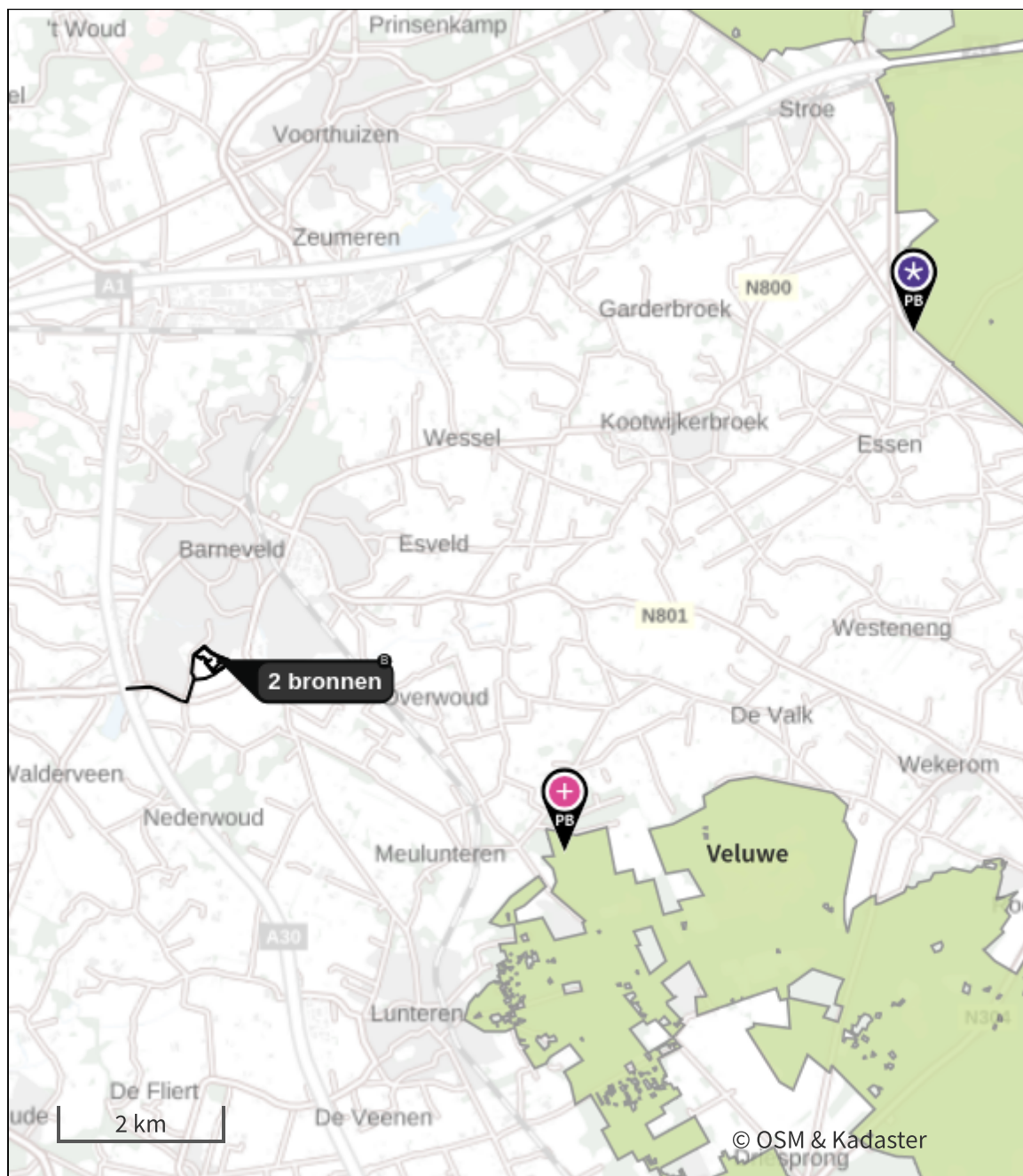
Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Verkeer Koude start: overig Koude start totaal	8,3 kg/j	54,0 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen Gebouwgebonden emissies totaal	-	70,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,9 kg/j	102,7 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrictlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.891,42	2.756,04	3.891,42	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	3.891,42	2.756,04	3.891,42	0,01	0,00	-



Gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 1			Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:168053,9 Y:459747,1	Type scherm	-	-	NO ₂		0,8 kg/j
Lengte	567,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	71.382,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 2			Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:168351,89 Y:459759,67	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	175,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.770,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 3			Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:168441,7 Y:459638,96	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	370,66 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70.334,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 2, 4 en 5			Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:168355,93 Y:459646,28	Type scherm	-	-	NO ₂		0,8 kg/j
Lengte	159,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	232.268,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	565,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 6 en 7			Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:168231,32 Y:459662,06	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	193,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	63.365,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	145,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 2, 3, 4, 5, 6 en 7			Links	Rechts	NO _x	16,0 kg/j
Locatie	X:168226,18 Y:459495,91		Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	340,88 m		Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365.968,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	894,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie totaal	Links	Rechts	NO _x	60,5 kg/j
Locatie	X:167745,48 Y:459284,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	1.079,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	437.350,0 /jaar		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.051,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start totaal	NO _x	54,0 kg/j
Locatie	X:168346,74 Y:459717,17	NH ₃	8,3 kg/j
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	218.675,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebouwgebonden emissies totaal	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	70,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:168346,73 Y:459717,17	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

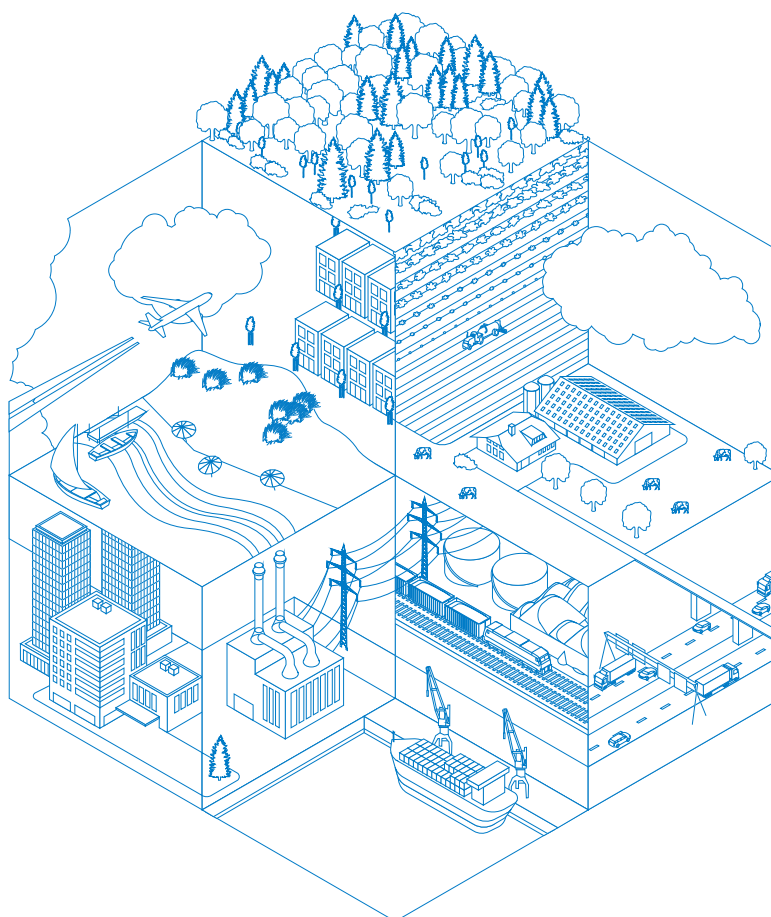


Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RfnCucRSGn9N

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Woudse Erven II,
3772 TE Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

Voortoets stikstofdepositie Woudse Erven II (De Burgt III) te
Barneveld

AERIUS kenmerk projectberekening

RfnCucRSGn9N

Datum projectberekening

02 maart 2026, 10:09

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2028

Emissie NH₃

19,2 kg/j

Emissie NO_x

227,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Woudse Erven II,
3772 TE Barneveld

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie Woudse Erven II (De Burgt III) te Barneveld

Toelichting

Berekend door J. Maarse

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSdSmeJe4Bch
02 maart 2026, 10:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	62,6 kg/j	-
2028	19,2 kg/j	227,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4873836	Veluwe
0,01 mol N/ha/j	4568032	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start totaal	8,3 kg/j	54,0 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Gebouwgebonden emissies totaal	-	70,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,9 kg/j	102,7 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

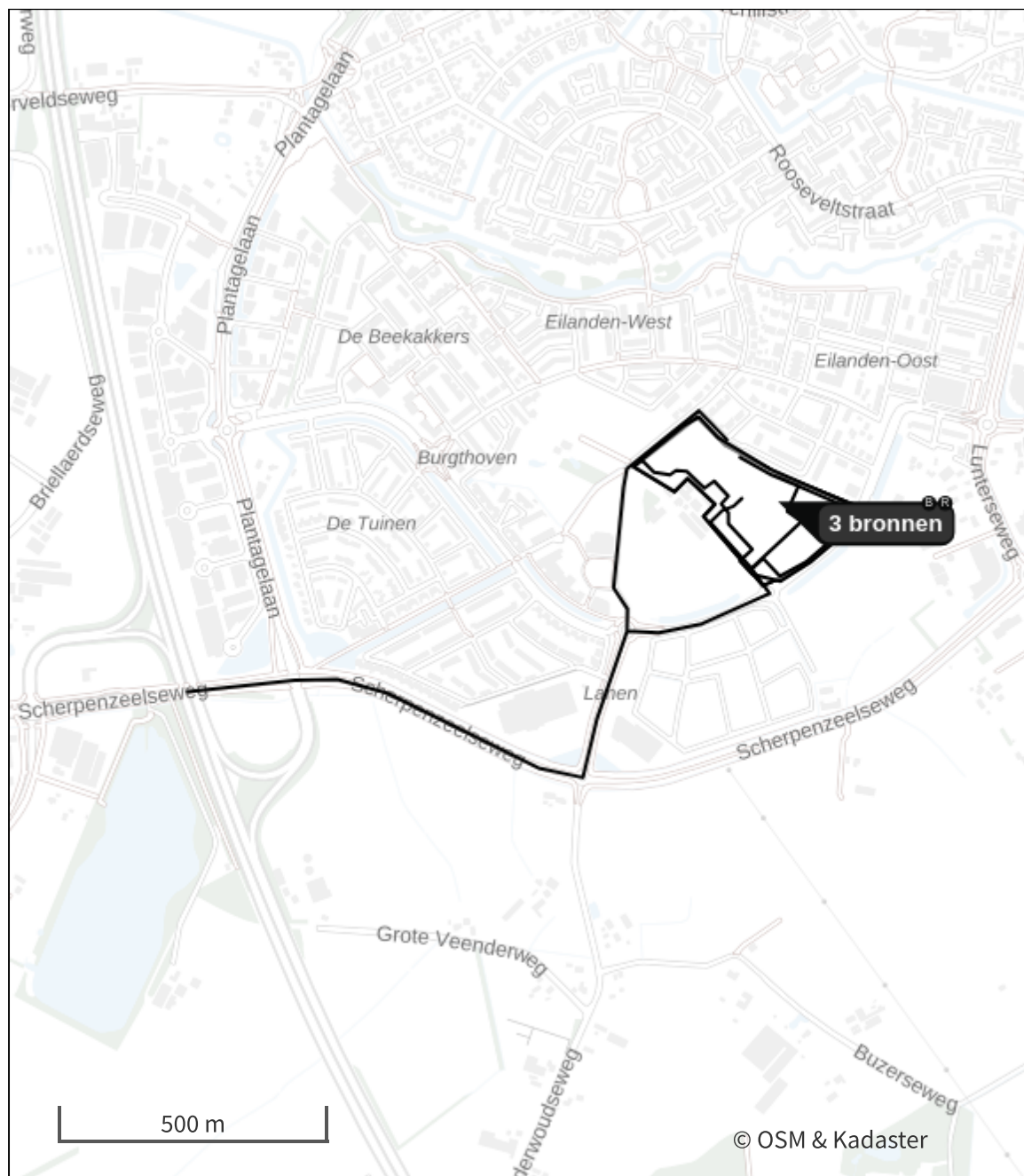
Emissie NH₃Emissie NO_x**1** Landbouw | Landbouwgrond | Mestaanwending (dierlijke mest)

62,6 kg/j

-



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe



Gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 1			Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:168053,9 Y:459747,1	Type scherm	-	-	NO ₂		0,8 kg/j
Lengte	567,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	71.382,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 2			Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:168351,89 Y:459759,67	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	175,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.770,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 3			Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:168441,7 Y:459638,96	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	370,66 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70.334,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %


4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 2, 4 en 5			Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:168355,93 Y:459646,28	Type scherm	-	-	NO ₂		0,8 kg/j
Lengte	159,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	232.268,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	565,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 6 en 7			Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:168231,32 Y:459662,06	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	193,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	63.365,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	145,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 2, 3, 4, 5, 6 en 7			Links	Rechts	NO _x	16,0 kg/j
Locatie	X:168226,18 Y:459495,91		Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	340,88 m		Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365.968,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	894,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie totaal		Links	Rechts	NO _x	60,5 kg/j
Locatie	X:167745,48 Y:459284,48	Type scherm	-	-	NO ₂	7,0 kg/j
Lengte	1.079,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	437.350,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.051,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start totaal	NO _x	54,0 kg/j
Locatie	X:168346,74 Y:459717,17	NH ₃	8,3 kg/j
Oppervlakte	5,54 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	218.675,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebouwgebonden emissies totaal	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	70,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:168346,73 Y:459717,17	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Referentiesituatie, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending (dierlijke mest)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	62,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168353,09 Y:459721,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	62,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Woudse Erven II,
3772 TE Barneveld

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie Woudse Erven II (De Burgt III) te Barneveld

Toelichting

Berekend door J. Maarse

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc9JFPdGXGfO
17 april 2026, 15:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd
Referentiesituatie_2028_afroamen - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		19,2 kg/j	227,1 kg/j
2028	0,35	96,4 kg/j	-

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Referentiesituatie_2028_afroamen - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4568032	Veluwe
0,01 mol N/ha/j	4873836	Veluwe
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Verkeer Koude start: overig Koude start totaal	8,3 kg/j	54,0 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen Gebouwgebonden emissies totaal	-	70,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,9 kg/j	102,7 kg/j



Referentiesituatie_2028_afroamen (Saldering), rekenjaar 2028, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

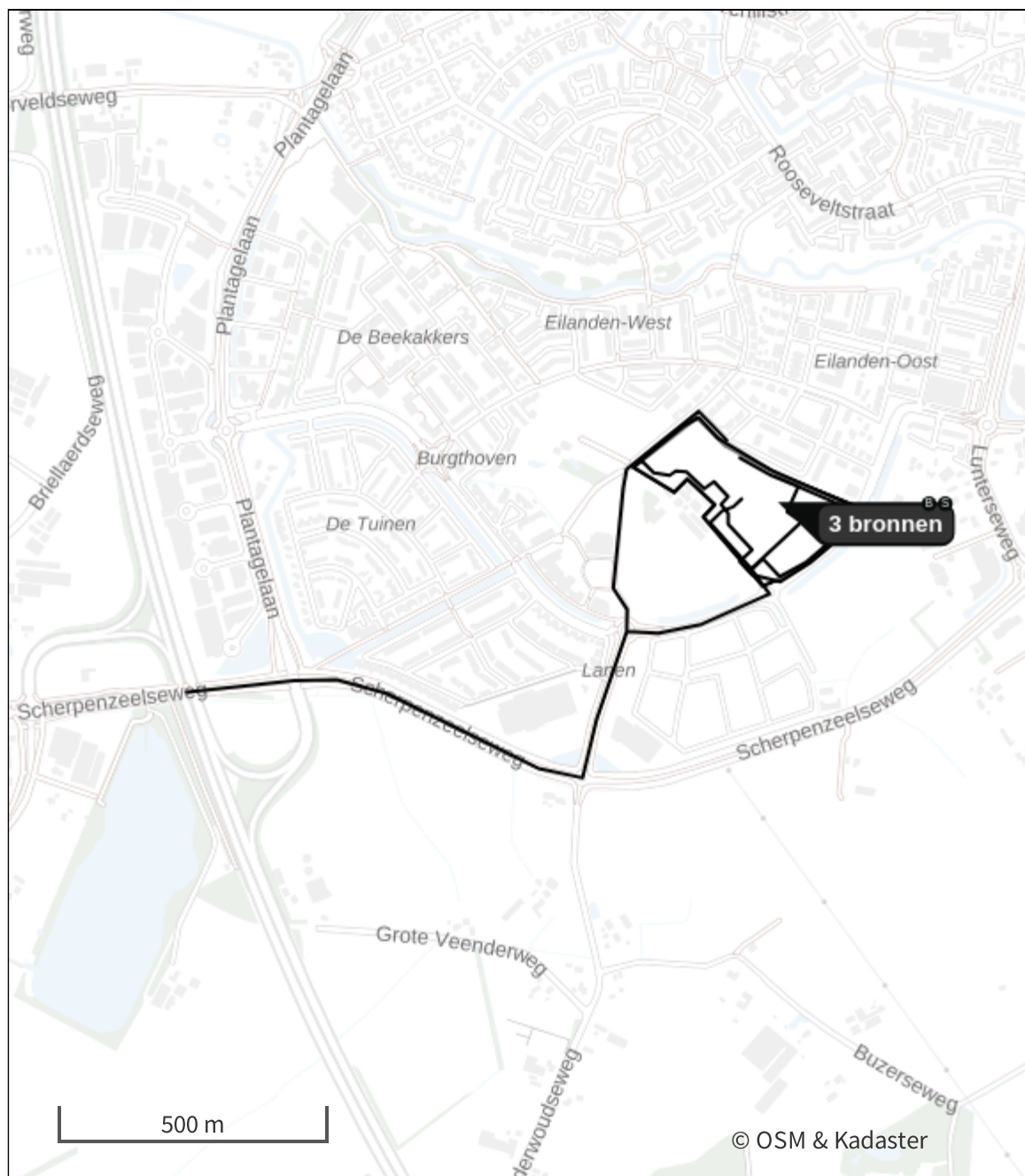
Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending (dierlijke mest)	96,4 kg/j	-
---	--	-----------	---



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 1			Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:168053,9 Y:459747,1	Type scherm	-	-	NO ₂		0,8 kg/j
Lengte	567,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	71.382,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 2			Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:168351,89 Y:459759,67	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	175,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.770,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blok 3			Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:168441,7 Y:459638,96	Type scherm	-	-	NO ₂		0,5 kg/j
Lengte	370,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70.334,0 /jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 2, 4 en 5			Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j	
Locatie	X:168355,93 Y:459646,28			Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	159,96 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	232.268,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	565,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 6 en 7			Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j	
Locatie	X:168231,32 Y:459662,06			Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	193,95 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	63.365,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	145,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie blokken 2, 3, 4, 5, 6 en 7			Links	Rechts	NO _x	16,0 kg/j
Locatie	X:168226,18 Y:459495,91		Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	340,88 m		Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365.968,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	894,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie totaal	Links	Rechts	NO _x	60,5 kg/j
Locatie	X:167745,48 Y:459284,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	1.079,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	437.350,0 /jaar			5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.051,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start totaal	NO _x	54,0 kg/j
Locatie	X:168346,74 Y:459717,17	NH ₃	8,3 kg/j
Oppervlakte	5,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	218.675,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebouwgebonden emissies totaal	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	70,4 kg/j
Locatie	X:168346,73 Y:459717,17	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Oppervlakte	5,54 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Referentiesituatie_2028_afroemen (Saldering), rekenjaar 2028, afroomfactor 0,35

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending (dierlijke mest)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	96,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168353,09 Y:459721,52	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	4,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	96,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>