



BOEKEL IN BEWEGING

VOORTGANSDOCUMENT MOBILITEITSVISIE GEMEENTE BOEKEL

Opdrachtgever:	Gemeente Boekel
Projectnr:	BOE026
Datum:	28 september 2022

BOEKEL IN BEWEGING

VOORTGANSDOCUMENT MOBILITEITSVISIE GEMEENTE BOEKEL

Opdrachtgever: Gemeente Boekel
Projectnr: BOE026
Rapportnr: 1.1
Status: Definitief
Datum: 28 september 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
TVDP

Verificatie:
MVEC

Validatie:
JW



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
1.1	Aanleiding.....	7
1.2	Een integrale benadering.....	7
1.3	Begin met het waarom.....	7
2	BELEID EN ONTWIKKELINGEN.....	9
2.1	Gemeentelijk en regionaal beleid.....	9
2.1.1	Mobiliteit.....	9
2.1.2	Energietransitie en duurzaamheid.....	10
2.1.3	Ruimte en wonen.....	11
2.2	Relevante ontwikkelingen.....	11
3	RESULTAAT MOBILITEITSENQUÊTE.....	15
3.1	Persoonskenmerken respondenten.....	15
3.2	Reisgedrag inwoners gemeente Boekel.....	15
4	KIDS-CONSULTING.....	19
5	OPBRENGST WERKATELIERS.....	21

BIJLAGEN

Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.

TABELLEN

Tabel 1	Beleidsanalyse gemeente Boekel.....	9
---------	-------------------------------------	---

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Stappen Mobiliteitsvisie - GVVP - MUP.....	8
Afbeelding 2	Gebiedsvisie Centrum Boekel (bron: gemeente Boekel).....	11
Afbeelding 3	Ruimtelijke toekomstkaart gemeente Boekel (bron: Kragten).....	12
Afbeelding 4	Waar balen jullie van? (bron afbeelding: www.pexels.nl).....	19
Afbeelding 5	Hoe verbeteren we de verkeerssituatie? (bron afbeelding: www.pexels.nl).....	20
Afbeelding 6	Gevaarlijke plekken schoolthuisroute.....	20
Afbeelding 7	Samenvatting opbrengst werkateliers Mobiliteitsvis.....	22

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Boekel is in beweging. Er vinden veel ontwikkelingen plaats op het gebied van mobiliteit en ruimte. Zo heeft de aanleg van de nieuwe randweg gezorgd voor een betere bereikbaarheid en een rustiger verkeersbeeld in het centrum van Boekel. Hierdoor kunnen wegen in het centrum wellicht een andere functie krijgen. In de gemeente wordt volop gebouwd aan nieuwe woningen. Ook het centrum van Boekel gaat op de schop, waarbij mogelijk de verkeersstructuur wordt aangepast. Daarnaast verandert de GG locatie Huize Padua naar een levendig landgoed. Dat de gemeente Boekel in beweging is, maakt dat er behoefte is aan een overkoepelende visie op mobiliteit die aansluit op actuele en toekomstige trends en ontwikkelingen.

Want ook buiten Boekel staat de tijd niet stil. Verplaatsingspatronen worden complexer en bestaan uit meerdere schakels, tussenstops en bestemmingen. Technologische ontwikkelingen maken in veel sectoren het werken op afstand mogelijk, waardoor sommige verplaatsingen niet meer plaatsvinden. Er is daarnaast een groeiend bewustzijn dat een gezonde en duurzame leefstijl belangrijk is. Deze en andere sociale ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit bieden kansen om groei mogelijk te maken en tegelijkertijd onze leefomgeving te verbeteren. Daarbij zijn heldere keuzes belangrijk.

Dit vraagt om een nieuwe visie op mobiliteit in onze gemeente. Daarbij kijken we niet alleen naar bereikbaarheid en doorstroming, maar ook naar de leefbaarheid binnen onze gemeente, de verkeersveiligheid voor onze inwoners en een duurzame toekomst voor onze kinderen en kleinkinderen.

Voorliggende Mobiliteitsvisie vormt de eerste bouwsteen voor het mobiliteitsbeleid van de gemeente Boekel. Daarbij wordt aandacht besteed aan de volgende onderdelen:

- Beleidsanalyse
- Resultaat mobiliteitsenquête inwoners
- Kidsconsulting
- Opbrengst werkateliers (gemeenteraad, beleidsmakers, participatiegroep)

1.2 Een integrale benadering

Het mobiliteitsbeleid van Boekel reikt verder dan het oplossen van verkeerskundige knelpunten in de gemeente. Maatregelen die uit dit beleid voortvloeien ondersteunen immers de beleidsdoelstellingen van andere beleidsprogramma's, bijvoorbeeld op het gebied van gezondheid, duurzaamheid, welzijn, toerisme en recreatie, economie, etc. Op verschillende manieren zijn de raakvlakken met deze beleidsvelden gezocht, zowel ambtelijk als met externe stakeholders.

Door de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingsvisie verandert het ruimtelijk beleid in Nederland. De gemeente voegt het beleid op de verschillende terreinen van de fysieke leefomgeving niet alleen samen in de omgevingsvisie, maar verbindt dit ook met elkaar. Op die manier kunnen tegengestelde of juist gelijke belangen worden herkend. De Mobiliteitsvisie is één van de bouwstenen voor de nieuwe Omgevingsvisie.

1.3 Begin met het waarom

Een verplaatsing is zelden een doel op zich. Deze komt bijna altijd voort uit behoeftes, zoals een ontmoeting met familie, een werkdag op kantoor of een rondje fietsen ter ontspanning. Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie gaan we daarom uit van de behoefte áchter de vraag naar mobiliteit. Waarom is mobiliteit belangrijk voor de gemeente Boekel? En welke maatschappelijke effecten willen we met het mobiliteitsbeleid bereiken? Deze 'Waarom-vraag' staat centraal in de Mobiliteitsvisie.

De ambities en beleidsdoelen voor de fysieke leefomgeving voor de lange termijn krijgen dus niet alleen een plaats in deze Mobiliteitsvisie, maar ook in de latere Omgevingsvisie van de gemeente Boekel.

Mobiliteitsvisie

In de Mobiliteitsvisie van de gemeente Boekel staan ambities en speerpunten centraal. Deze ambities en speerpunten vormen een stip op de horizon: waar moet Boekel de komende jaren naartoe op het gebied van mobiliteit. De ambities en speerpunten worden bepaald op basis van trends en ontwikkelingen in de samenleving, doelstellingen vanuit verschillende beleidsvelden en gesprekken met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties.

GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan)

De Mobiliteitsvisie maken we in een later stadium concreter in het GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan). Hierin staat de 'Hoevraag' centraal: Hoe draagt mobiliteit bij aan het realiseren van de ambities van de gemeente Boekel? We vertalen hiervoor de speerpunten naar concrete doelstellingen en kaders voor de komende 10 jaar: Hoe ziet het mobiliteitssysteem er over 10 jaar uit? Concrete onderwerpen die in het GVVP aan de orde komen zijn de oostwestverbinding in de kern Boekel, de 'oude' N605, het Agethaplein en de afsluiting van de Peelkensweg. Daarnaast worden uitgangspunten opgesteld voor een veilige en fietsvriendelijke infrastructuur en wordt komen de consequenties van de provinciale visie op gedeelde mobiliteit voor Boekel aan bod.

Meerjarenuitvoeringsprogramma

In het Uitvoeringsprogramma geven we vervolgens antwoord op de 'Watvraag'. Wat moet de gemeente Boekel de komende jaren doen om de gestelde doelstellingen te behalen. Hiervoor vertalen we de Mobiliteitsvisie en het GVVP naar een aantal concrete maatregelen die bijdragen aan de mobiliteitspoeppunten en de ambities van de gemeente Boekel. Aan deze maatregelen wordt tevens een kostenindicatie en planning gehangen, aan de hand waarvan de gemeenteraad integraal onderbouwde keuzes kan maken.



Afbeelding 1 Stappen Mobiliteitsvisie - GVVP - MUP

2 BELEID EN ONTWIKKELINGEN

In Boekel spelen de komende jaren diverse ontwikkelingen die van invloed zijn op het mobiliteitsbeleid. Natuurlijk gaat het dan om projecten in Boekel op het gebied van mobiliteit en infrastructuur, maar ook om regionale ontwikkelingen binnen het mobiliteitsdomein. Daarnaast geven ook andere ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouw en ander gemeentelijk beleid (bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid, gezondheid, economie, etc.) richting aan het mobiliteitsbeleid van de komende jaren.

2.1 Gemeentelijk en regionaal beleid

Hieronder worden de meest relevante gemeentelijke beleidsambities die een raakvlak hebben met het mobiliteitsbeleid geïnventariseerd. Maatregelen die een plaats krijgen in het mobiliteitsbeleid moeten namelijk de doelstellingen van andere beleidsprogramma's ondersteunen. Het gaat dan om beleid op het gebied van bijvoorbeeld gezondheid, duurzaamheid, welzijn, toerisme, recreatie en economie.

De rode draad in de beleidsstukken is aandacht voor vitaliteit, gezondheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Op het gebied van mobiliteit is dit te bereiken door in te zetten op lopen, fietsen en openbaar vervoer en dit waardige alternatieven te maken voor de eigen auto.

Tabel 1 Beleidsanalyse gemeente Boekel

Thema	Beleidsdocument	Jaar van uitgave
Mobiliteit	Koers Mobiliteit 2030 Provincie Noord-Brabant	Oktober 2020
	Regionaal Mobiliteitsprogramma 2020-2023 regio Noordoost-Brabant	2020
	Wegenbeleidsplan Boekel 2019-2023	December 2018
	Ambitiedocument gedeelde mobiliteit Provincie Noord-Brabant	December 2021
Energie en duurzaamheid	Duurzaamheidsplan gemeente Boekel	
Sport, bewegen, gezondheid & welzijn	Beleidskader WMO	
	Lokaal Sport- en beweegakkoord Gemeente Boekel	Augustus 2020
Ruimte & wonen	Strategische Visie 2030 Gemeente Boekel	2016
	Woonvisie Gemeente Boekel	Oktober 2019
	Structuurvisie	September 2011
	Gebiedsvisie centrum Boekel	Maart 2020

2.1.1 Mobiliteit

Om de regionale doelstellingen op het gebied van mobiliteit, economie, ruimtelijke ontwikkeling en klimaat en duurzaamheid te behalen, is mobiliteit in de regio Noordoost-Brabant onder te verdelen in vijf deelprogramma's (afkomstig uit het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2020-2023 Noordoost-Brabant):

1. Duurzame bereikbaarheid en robuuste infranetwerken
2. Slimme en efficiënte mobiliteit
3. Veilige mobiliteit
4. Versterking vitale leefomgeving en klimaat
5. Versterking vestigingsklimaat

Volgens het Beleidskader (Koers 2030) van de provincie Noord-Brabant spelen er in Brabant vijf ontwikkelingen die mobiliteitsopgaven bepalen:

- Verstedelijking en krimp
- Verduurzaming
- Economische ontwikkeling
- Technologische ontwikkelingen en digitalisering
- Netwerksamenleving

Ambities voor het mobiliteitssysteem in Brabant zijn:

1. We gaan voor een samenhangend mobiliteitssysteem
2. We gaan voor veilige mobiliteit
3. We gaan voor schone, stille en gezonde mobiliteit
4. We gaan voor mobiliteit voor iedereen
5. We gaan voor een robuust en betrouwbaar mobiliteitssysteem

In het Ambitiedocument Gedeelde Mobiliteit van de provincie Noord-Brabant wordt de ambitie uitgesproken om toe te werken naar één inclusief vervoerssysteem waarin de reiziger centraal staat met een passend aanbod voor alle reizigers. Iedereen die zelfstandig kan reizen kan gebruik maken van het systeem van gedeelde mobiliteit, zonder fysieke, mentale of digitale drempels. Zo houden we de regio's bereikbaar en kunnen mensen blijven meedoen aan de samenleving.

Voorliggende Mobiliteitsvisie bevat de lokale uitwerking van het regionaal beleid naar ambities die specifiek voor de gemeente Boekel gelden.

2.1.2 Energietransitie en duurzaamheid

Het Duurzaamheidsplan geeft richting aan hoe de aanpak van het verduurzamen van de gemeente eruit kan zien. Het doel van het Duurzaamheidsplan is om Boekel toekomstbestendig te maken zodat we op een gezonde en comfortabele wijze in Boekel kunnen (blijven) wonen, werken en leven. In het plan staan de acties beschreven die de gemeente neemt om bij te dragen aan onze duurzame toekomst op de thema's energie, fysieke leefomgeving, circulaire economie en mobiliteit.

Het thema mobiliteit is in het Duurzaamheidsplan onderverdeeld in drie oplossingsrichtingen:

- **Minder mobiliteit** (onnodige reisbewegingen voorkomen, bijvoorbeeld flexwerken stimuleren door middel van gemengde wijken)
- **Andere mobiliteit** (het mobiliteitsgedrag veranderen, bijvoorbeeld elektrische fiets/OV als alternatief voor de auto door middel van adequate infrastructuur)
- **Schonere mobiliteit** (de resterende voertuigen verduurzamen, uifasieren van fossiele brandstoffen)

Sport, bewegen, gezondheid & welzijn

Het Sport- en beweegakkoord Boekel is de basis voor het gemeentelijk sport- en beweegbeleid. De gemeente heeft samen met lokale partners het Sportakkoord ondertekend en maakt daarmee afspraken over de volgende pijlers:

- Sport en bewegen voor iedereen
- Vitaal aanbod
- Positieve sport- en beweegcultuur
- Jeugd 12-18 jaar blijft sporten en bewegen

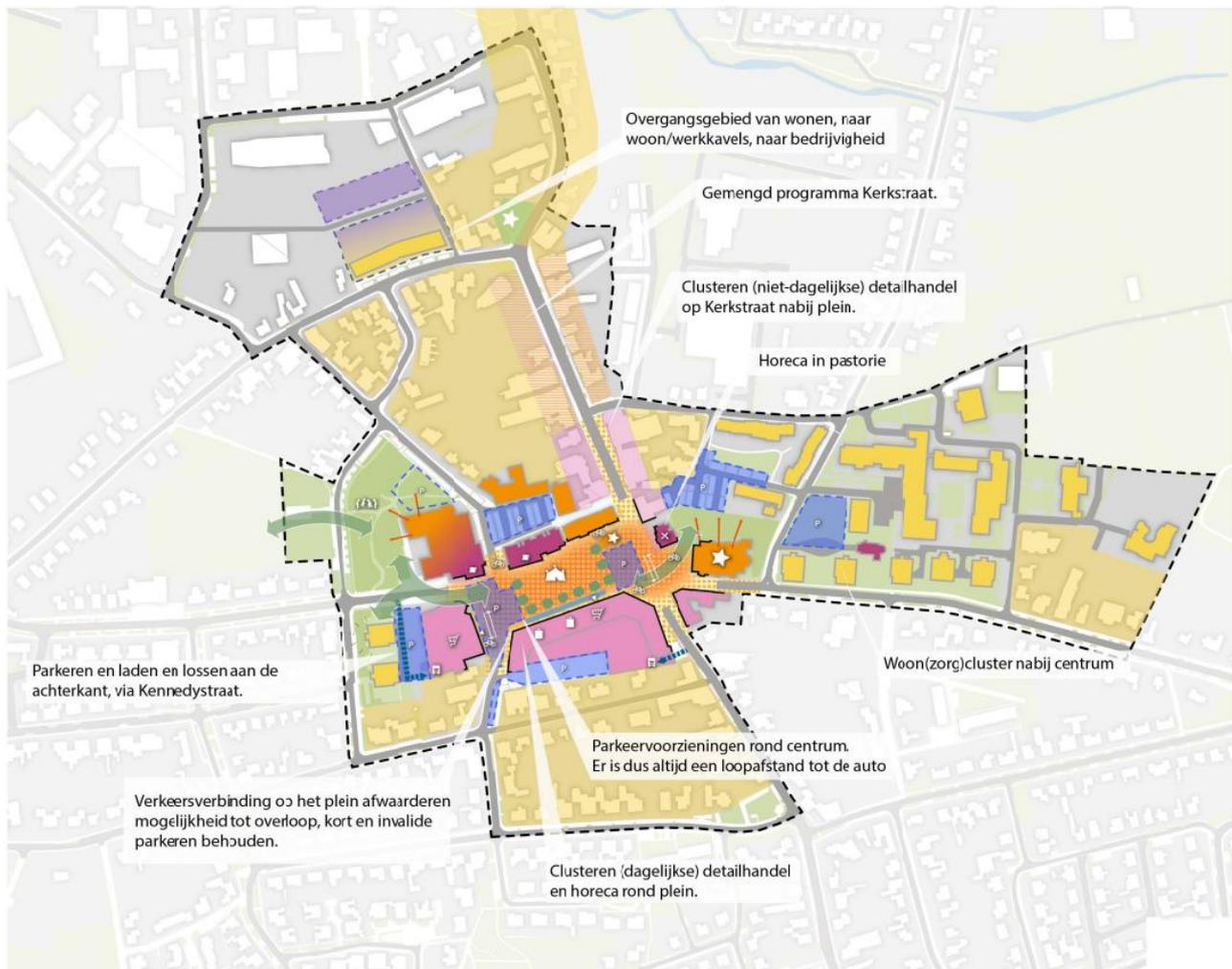
Deze pijlers hebben raakvlakken met bewegen in de openbare ruimte. Een veilige en toegankelijke omgeving rondom bijvoorbeeld ouderenzorglocaties en schoollocaties is van belang voor het (meer) in beweging krijgen van de genoemde doelgroepen. Goede toegangen naar de achterliggende natuur- en recreatiegebieden zijn van groot belang voor de bruikbaarheid van de aanwezige sportvoorzieningen en recreatiemogelijkheden.

In het Beleidskader WMO van de gemeente Boekel staan de mogelijkheden van de inwoners centraal, uitgaand van de eigen kracht en het eigen oplossingsvermogen. Toegankelijkheid van voorzieningen is belangrijk en wordt gezien als een preventieve maatregel. Doelgroepenvervoer wordt ingezet voor inwoners die niet zelfstandig met het openbaar vervoer kunnen reizen.

2.1.3 Ruimte en wonen

In de Woonvisie 2020-2030 komt naar voren dat er in de gemeente Boekel wordt gebouwd naar de behoefte. Voor de periode t/m 2029 is de opgave om de woningvoorraad uit te breiden met tenminste 615 woningen. Dit komt doordat er een grote vraag is naar woningen. Specifiek neemt de behoefte naar kleinere en levensloopbestendige woningen toe. Uitgangspunt van de gemeente is om het dorpse woonmilieu met groengebieden in de kern te behouden. Daarnaast wordt ingezet op duurzame nieuwbouw en betaalbare huurwoningen. Ook wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid van de woongebieden, maar met behoud van een prettige en veilige leefomgeving.

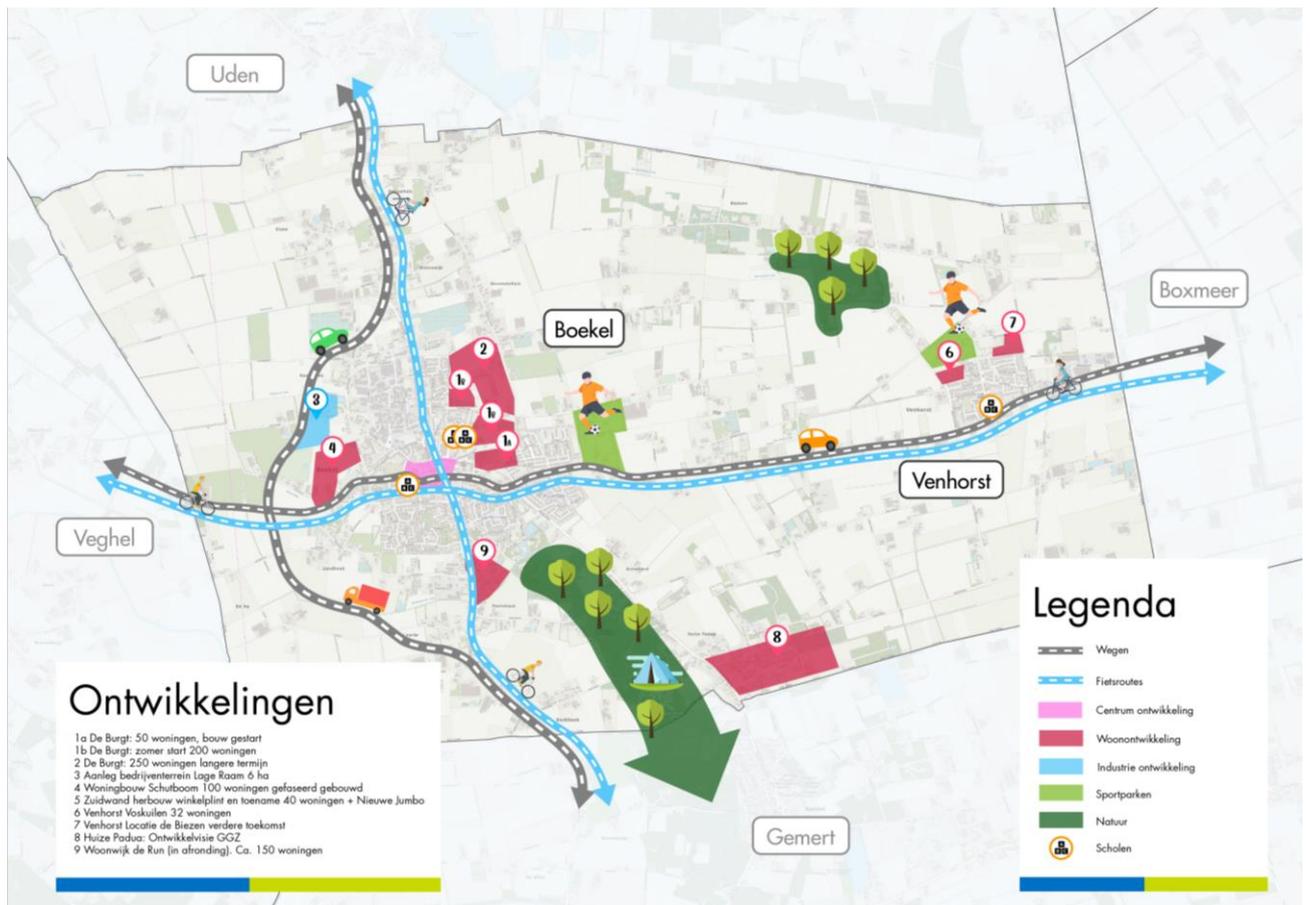
Het centrumgebied van Boekel gaat op de schop. De Gebiedsvisie Centrum Boekel omschrijft en visualiseert een visie op de nieuwe inrichting van het centrumgebied. Een prettig verblijf in het centrum (qua groen en inrichting) staat centraal in deze visie. Daarnaast komen aantrekkelijk wonen voor alle doelgroepen en een veilige verkeerssituatie terug. Afbeelding 2 geeft een visualisatie van de Gebiedsvisie Centrum weer.



Afbeelding 2 Gebiedsvisie Centrum Boekel (bron: gemeente Boekel)

2.2 Relevante ontwikkelingen

In de gemeente Boekel spelen diverse ruimtelijke ontwikkelingen. Deze staan afgebeeld op Afbeelding 3, evenals de bestaande hoofdinfrastructuur, sport en groenzones en onderwijsinstellingen.



Afbeelding 3 Ruimtelijke toekomstkaart gemeente Boekel (bron: Kragten)

Landelijk spelen er landelijke trends en ontwikkelingen die van invloed zijn op de verplaatsingsbehoefte van mensen, het vervoersaanbod en de opgaven die uiteindelijk tot uiting komen in het mobiliteitssysteem. Hieronder wordt een beeld geschetst van maatschappelijke trends en trends in het mobiliteitslandschap die tekenend zijn voor de tijd waarin we leven.

Maatschappelijke trends

- **Verplaatsingspatronen** worden complexer en bestaan uit meerdere schakels, tussenstops en bestemmingen.
- **Technologische ontwikkelingen:** op afstand werken mogelijk waardoor sommige verplaatsingen niet meer plaatsvinden.
- Omvang van bevolking neemt toe, grootte van huishouden neemt af. Hierdoor **toename aantal verplaatsingen** per hoofd van de bevolking.
- **Ouderen wonen langer thuis:** toegankelijk mobiliteitssysteem (bijvoorbeeld collectief vervoer of begaanbaarheid trottoirs) belangrijk voor deelname aan maatschappij.
- Groeiend bewustzijn dat **gezonde en duurzame leefstijl** belangrijk is. Dit leidt in sommige gevallen tot andere vervoerswijzekeuzes (vaker met fiets, OV of elektrische auto).
- Vooral in grote steden **toename van gebruik deelmobiliteit** (auto's, scooters, fietsen, etc.). Ook in landelijke omgeving heeft dit potentie.
- Toenemende populariteit **privé lease** van auto's en leasefietsen.

Trends mobiliteit

- **Elektrische vervoerswijzen** in opkomst; ook nemen auto's steeds vaker taken van bestuurder over.
- **Apps** maken reis plannen, boeken en onderweg bijstellen gemakkelijker.
- Opkomst gebruik **e-bike en speed pedelec**: langere afstanden met fiets en voor grotere groep mogelijk om fiets te gebruiken.
- Toename van omvang landbouwvoertuigen en aantal bewegingen landbouwverkeer. In combinatie met toeristisch-recreatief gebruik wordt het **drukker op plattelandswegen**.
- Op het gebied van OV steeds meer focus op **snelle verbindingen voor grote vervoersstromen**. Bereikbaarheid kleine kernen komt onder druk te staan; dit maakt rol van maatwerkvervoer belangrijker.
- Mensen hebben steeds meer behoefte aan **makkelijke en snelle verbindingen**. Mobiliteitshubs spelen in op die behoefte.

3 RESULTAAT MOBILITEITSENQUÊTE

In april 2022 hebben 381 inwoners deelgenomen aan de online mobiliteitsenquête. In de enquête is de inwoners van de gemeente Boekel gevraagd naar de frequentie van het gebruik van de verschillende vervoerswijzen (lopen, fiets, auto en openbaar vervoer), evenals het motief waarvoor de verschillende vervoerswijzen worden gebruikt. Daarnaast is gevraagd naar de reden waarom bepaalde vervoerswijzen niet gebruikt worden. Ook is aan de deelnemers gevraagd om de belangrijkste loop- en fietsroutes binnen de gemeente te markeren. Tot slot hebben deelnemers de mogelijkheid gehad om op een kaart aan te geven op welke locatie(s) sprake is van verkeersknelpunten én goede voorbeelden op het gebied van verkeer, met daarbij de reden en een eventuele toelichting. In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de enquête samengevat; de Rapportage Mobiliteitsenquête Boekel biedt een totaaloverzicht van hetgeen is opgehaald.

3.1 Persoonskenmerken respondenten

De mobiliteitsenquête is ingevuld door 381 respondenten. Het totaal aantal inwoners in Boekel in 2022 is 11.030. Dat betekent een respons van 3,45% van het totaal aantal inwoners van de gemeente.

- De leeftijdsgroepen 25-45 jaar en 45-65 zijn zeer goed vertegenwoordigd in de enquêteresultaten. Dit gaat wel ten koste van de respondenten in de jongere (0-25 jaar) en oudere (65 jaar en ouder) leeftijdsgroepen.
- Inwoners van de kern Boekel hebben de enquête veelvuldig ingevuld, inwoners van de kern Venhorst en het buitengebied hebben de enquête ook ingevuld maar deze groepen zijn minder goed vertegenwoordigd.
- Inwoners die samenwonen met partner en kinderen hebben zijn zeer goed vertegenwoordigd in de enquêteresultaten, inwoners met een andere gezinssamenstelling hebben de enquête minder vaak ingevuld.

3.2 Reisgedrag inwoners gemeente Boekel

Frequentie gebruikte vervoerwijze per motief

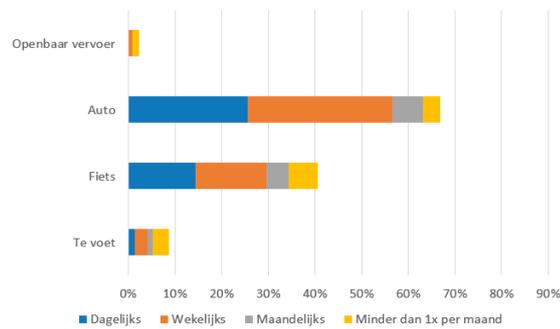
De inwoners van de gemeente Boekel is voor verschillende motieven (school, werk, boodschappen en vrije tijd) gevraagd naar de frequentie van het gebruik van de diverse vervoerswijzen. Hieruit blijkt dat de auto veel gebruikt wordt voor dagelijks woon-werkverkeer. Voor de andere motieven zijn lopen en fietsen de meest gebruikte dagelijkse vervoerswijzen. Toch is het autogebruik in Boekel in vergelijking tot die van andere gemeenten hoog. Bijvoorbeeld voor boodschappen wordt vaak de auto gepakt, terwijl Boekel en Venhorst qua winkelaanbod relatief zelfvoorzienend zijn en veel woningen binnen fietsafstand liggen. De gemeente Boekel is bij uitstek een woongemeente, inwoners van Boekel en Venhorst werken vaak buiten de gemeente. Openbaar vervoer wordt door weinig inwoners gebruikt als vervoersmiddel, scholieren/studenten (motief school) zijn een belangrijke gebruikersgroep van het openbaar vervoer in Boekel. Ook wordt het openbaar vervoer incidenteel gebruikt voor vrijetijdsverplaatsingen.



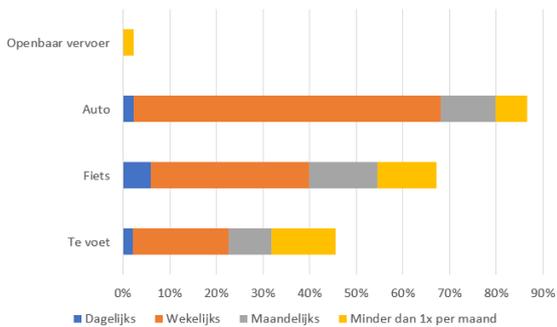
School



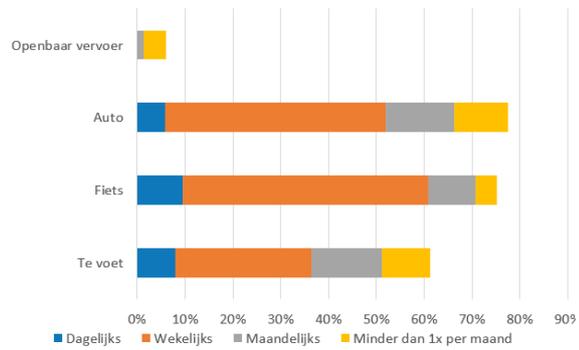
Werk



Boodschappen



Recreatie / ommeetje

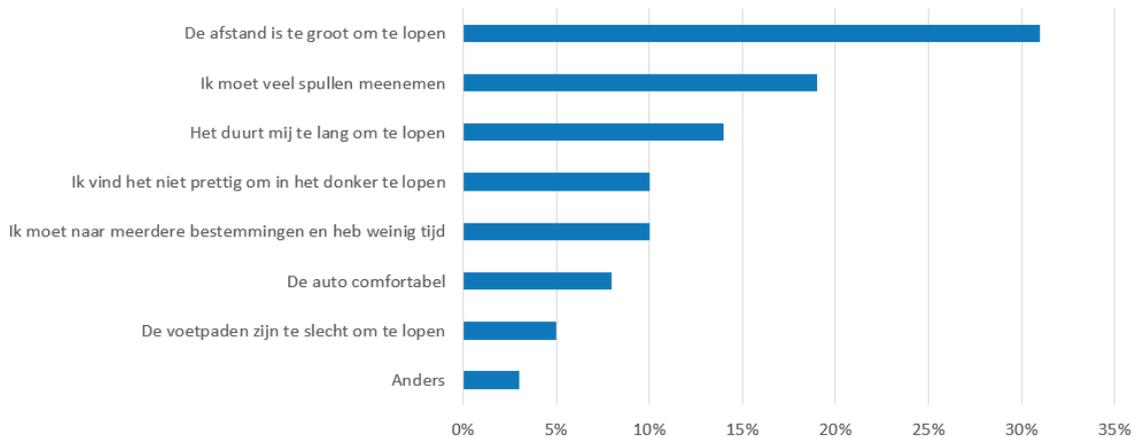


Reden niet lopen, fietsen en OV gebruiken

Inwoners die aangeven weinig te lopen, fietsen en gebruik te maken van het OV is gevraagd naar de belangrijkste redenen hiervan. Voor de vervoerswijze lopen is veruit de belangrijkste reden dat de afstanden te groot zijn om te lopen. Drie redenen waarom inwoners van de gemeente Boekel de fiets laten staan, zijn dat men veel spullen mee moet nemen, mensen bij slecht weer liever de auto pakken en ze het te onveilig vinden om te fietsen. Bij het OV geldt voornamelijk dat het OV reizigers niet brengt bij de bestemming waar men moet zijn.

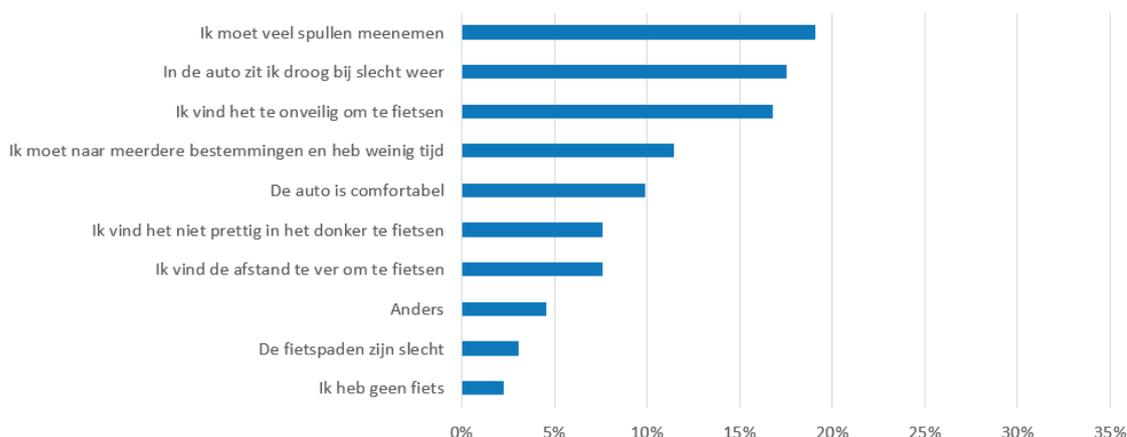
Waarom loopt men niet?

*Respondenten hebben meerdere antwoorden kunnen geven



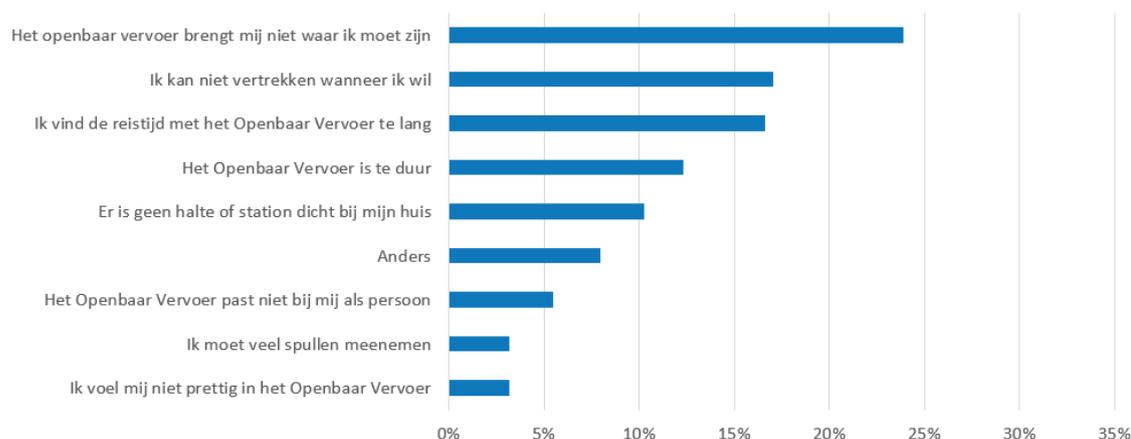
Waarom fietst men niet?

*Respondenten hebben meerdere antwoorden kunnen geven



Waarom gebruikt men geen OV?

*Respondenten hebben meerdere antwoorden kunnen geven

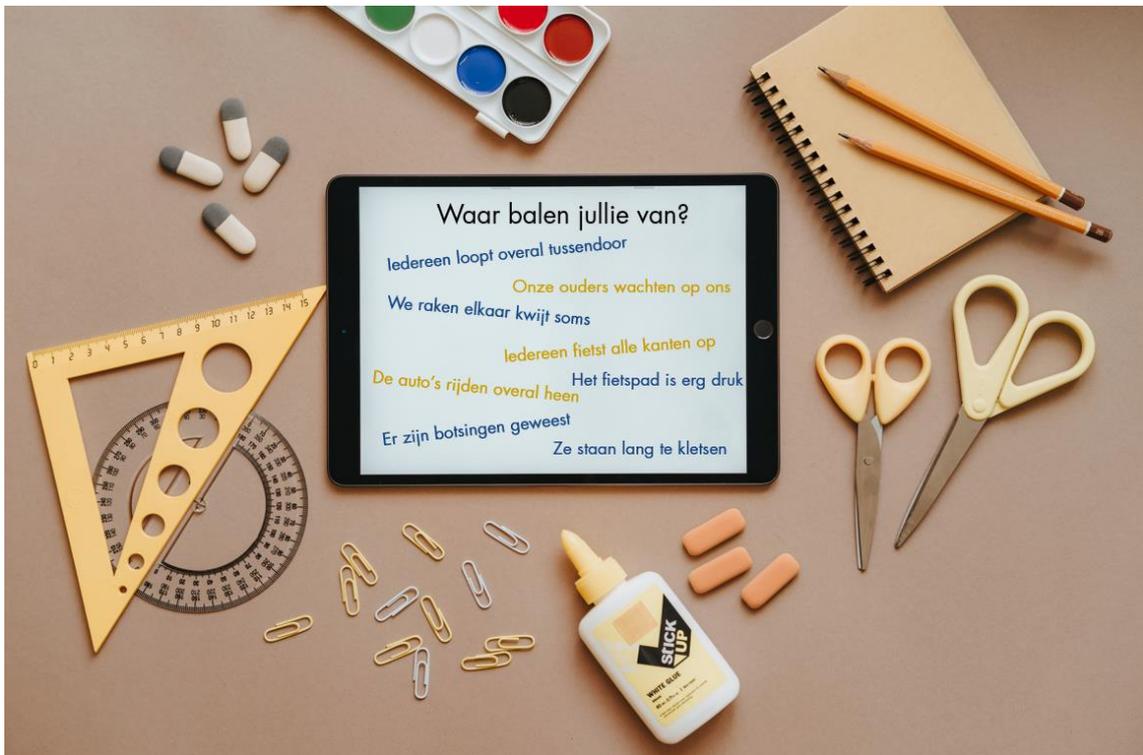


In de mobiliteitsenquête is ook gevraagd naar o.a. de meest gebruikte loop- en fietsroutes van inwoners van Boekel (voor de verschillende motieven), locaties van verkeersknelpunten en locaties van goede verkeersvoorbeelden binnen de gemeente. Een analyse van deze enquêteresultaten komt aan bod in de volgende fase van dit beleidsplan, namelijk het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GWP).

4 KIDS-CONSULTING

Jongeren zijn een belangrijke doelgroep in het proces van de mobiliteitsvisie en het GWP. Aangezien de mobiliteitsvisie 20 jaar vooruitkijkt gaat dit ook over hun toekomst: "De jongeren van nu zijn de bezorgde ouders van straks". Ook hebben zij vaak een heel eigen kijk op mobiliteit van waaruit creatieve, waardevolle oplossingen gevonden kunnen worden. Over het algemeen is deze doelgroep lastig te benaderen voor participatieprocessen die ver weg staan van hun belevingswereld. Daarom wordt extra energie gestoken in het benaderen van deze doelgroep. Er is een gerichte oproep gestuurd naar jonge inwoners van de gemeente Boekel, om hun stem te laten horen de Mobiliteitsenquête in te vullen.

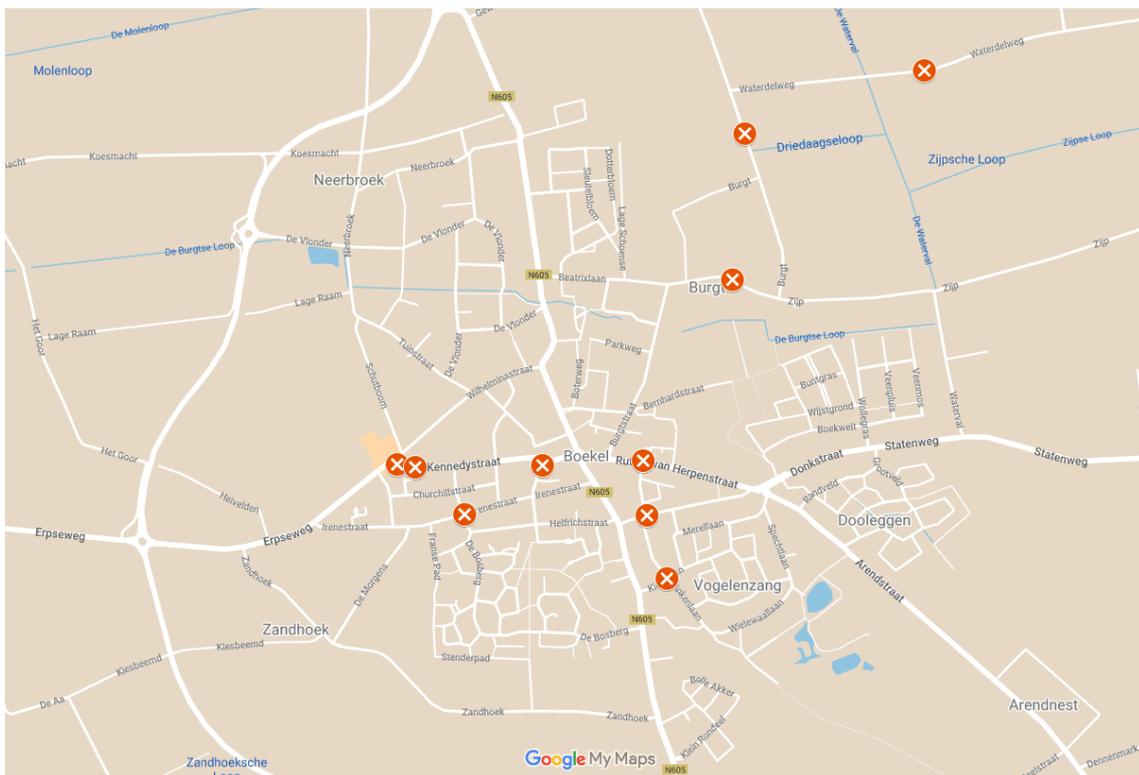
Je bent het meest creatief als je jong bent. Kinderen hebben de toekomst en gebruiken de openbare ruimte op hun eigen manier. Dit werd bevestigd tijdens de jaarlijkse verkeersweek van OBS Uilenspiegel in Boekel. Kinderen in de bovenbouw hebben in groepjes nagedacht over het verbeteren van de verkeerssituatie rond hun school. Wat gebeurt er op een drukke woensdag, als alle kinderen tegelijkertijd uit zijn? Waar balen de kinderen van? En wat zijn de meest onveilige situaties en plekken rondom school? Ook is de kinderen gevraagd naar gevaarlijke plekken binnen de gemeente als zij naar school lopen of fietsen. Onderstaande afbeeldingen geven een samenvatting van de punten die door de kinderen zijn bedacht en aangestipt.



Afbeelding 4 Waar balen jullie van? (bron afbeelding: www.pexels.nl)



Afbeelding 5 Hoe verbeteren we de verkeerssituatie? (bron afbeelding: www.pexels.nl)



Afbeelding 6 Gevaarlijke plekken schoolhuisroute

5 OPBRENGST WERKATELIERS

In juni 2022 hebben raadsleden, gemeentelijke beleidsmakers en een zorgvuldig samengestelde participatiegroep (bestaande uit inwoners, ondernemers en andere belangenvertegenwoordigers) hun inbreng gegeven voor de Mobiliteitsvisie tijdens werkateliers. In de eerste serie werkateliers presenteerden wij onze aanpak en haalden wij wensen en ideeën op die binnen de gemeente Boekel spelen op het gebied van mobiliteit. Daarbij hanteren wij het zogenaamde 'stoplicht-model':

- Groen licht: wat gaat goed in de gemeente Boekel?
- Geel licht: wat kan beter in de gemeente Boekel?
- Geel knipperlicht: waar wil de gemeente Boekel mee beginnen?
- Rood licht: waar wil de gemeente Boekel afscheid van nemen?

De bereikbaarheid en ontsluiting van de gemeente Boekel voor de auto wordt over het algemeen als positief ervaren. De aanleg van de nieuwe randweg heeft er tevens voor gezorgd dat er minder doorgaand verkeer door het centrum van Boekel rijdt, wat de veiligheid en leefbaarheid sterk ten goede komt. Over het aanbod aan verenigingen en voorzieningen in de gemeente Boekel is men eveneens positief, hiervoor hoeft men de gemeentegrenzen nauwelijks over te gaan.

Hoewel de komst van de nieuwe randweg een positief effect heeft gehad op de verkeerssituatie in Boekel, moet voorkomen worden dat deze een barrière vormt tussen het bebouwd gebied en het buitengebied. Een andere zorg is het langzaam verdwijnen van vaste buslijnen binnen de gemeente en regio; er moeten waardige alternatieven worden geboden om mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer tegemoet te komen. Het beheer en onderhoud van de wegen wordt aangemerkt als verbeterpunt, zeker in het buitengebied. Hier zijn ook landbouwverkeer en sluisverkeer zaken waar zorgen over zijn.

Er moet afscheid worden genomen van wegen waarvan aan de weginrichting niet is af te lezen wat het snelheidsregime is. De gemeente biedt daarnaast een goed fiets- en voetgangersnetwerk, maar hier valt meer uit te halen, bijvoorbeeld door betere recreatieve paden en versterking van schoolhuisroutes. De algehele inrichting rondom schoolgebieden wordt sowieso als verbeterpunt aangemerkt en er ligt daarnaast potentie in het halen en brengen van schoolkinderen met de fiets of te voet.

In het centrumgebied van Boekel liggen kansen om meer aandacht te besteden aan de fietser en voetganger, waar de auto als het ware te gast is. Er kan ingezet worden op innovaties op het gebied van mobiliteit, zoals het aanbieden van deelvervoer, voldoende laadmogelijkheden voor elektrische auto's en slimme verlichting, om de gemeente Boekel klaar te maken voor de toekomst.

Wat gaat goed?	Wat kan beter?	Waar wilt u afscheid van nemen?
 <ul style="list-style-type: none"> • Bereikbaarheid auto • Gebruik randweg auto en minder verkeer in centrum Boekel als gevolg daarvan • Aanbod verenigingen en voorzieningen Boekel en Venhorst • Vrijliggende fietspaden langs buitenwegen (ook schoolthuisroutes en routes naar sportpark) • Ontsluiting van omliggende dorpen (auto en fiets) • Parkeerruimte in het centrum • Busverbinding Eindhoven – Boekel – Uden • Onderhoud van wegen • Schoolomgeving basisschool Venhorst • Wandelroute breukrand 	 <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructuur voor lopen en fietsen (ook voor mindervaliden) • Fietsenstallingen • Verkeersveiligheid kwetsbare verkeersdeelnemers • Draagkracht/schade aan wegen door landbouw- en vrachtverkeer (beheer en onderhoud) • Beheer en onderhoud van de fiets- en wandelpaden • Verkeersgedrag (o.a. hardrijden) • Weginrichting passend bij snelheidsregime • Alternatieven bieden voor OV dat verdwijnt • Oost-westverbinding autoverkeer en fietsverkeer • Minder vracht- en landbouwverkeer door centrum • Recreatieve en schoolthuis fietsverbindingen • Meer recreatieve wandelroutes • Parkeren en verkeersveiligheid tijdens halen en brengen basisscholen • Openbaar vervoer tussen Veghel en Boekel/Venhorst 	 <ul style="list-style-type: none"> • Verkeersonveiligheid wegen parkeerterreinen • Barrièrewerking van randweg • Slechte kwaliteit fiets- en wandelpaden • Snelheidsvertreders • Zwaar verkeer door woongebieden • Verkeersdrukte buitenwegen (sluipverkeer) <p>Waar wilt u mee beginnen?</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Auto te gast / afwaarderen / inrichting als fietsstraat bepaalde wegen • Innovaties als laadpalen elektrische auto en slimme verlichting • Aansluiten Boekel op snelfietsnetwerk • Actualiseren navigatiesystemen • Deelfietsen Venhorst <-> Boekel als alternatief OV

Afbeelding 7 Samenvatting opbrengst werkateliers Mobiliteitsvisie

