

Gemeente Hoorn
B. Haring
Postbus 603
1620 AR HOORN NH

Datum	1 augustus 2023	Telefoon	0613253127
Onze referentie	UIT-2023-28480	E-mail	deikelhof@vrnbn.nl
Uw referentie		Bijlagen	-
Uw bericht van	18 juli 2023	Onderwerp	Adviesverzoek uitbreiden woonwagencentrum Bobeldijkerweg/Zomervaat Hoorn

Geachte meneer Haring,

Hierbij ontvangt u onze reactie op uw adviesaanvraag voor de bereikbaarheid en inrichting van het woonwagencentrum aan de Bobeldijkerweg/Zomervaat in Hoorn. Op de aanvraag hebben wij ook al eerder geadviseerd, zie ons memorandum van 3 januari 2018, en tevens brief met kenmerk UIT-2021-22358 en datum 13 april 2021.

Ons advies

Bruggen tussen twee wijken:

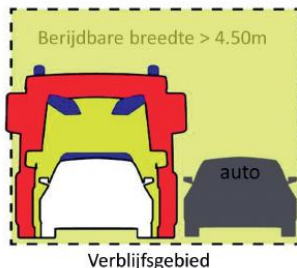
Uw vraag: Gezien de mogelijke uitbreiding van het woonwagencentrum is de vraag wat de minimale eis is voor toegankelijkheid? Wanneer dit 1 brug mag zijn, dan is de vraag of er een voorkeur is welke brug dit moet zijn.

Antwoord: Voor het bepalen van de toegankelijkheid maken wij gebruik van de handreiking bluswater en bereikbaarheid VRNHN 2021. In de handreiking is de bereikbaarheid voor verblijfsgebieden beschreven. De wegen op het woonwagencentrum categoriseren wij als erftoegangswegen. Zie onderstaande afbeeldingen:



Figuur 7.8: Categorisering van wegen: erftoegangswegen

Een erftoegangsweg moet een minimale berijdbare breedte hebben van 4.5 Meter zoals in onderstaande afbeelding is weergegeven.



Figuur 7.9: Minimale berijdbare breedte van een tweerichtings-erftoegangsweg

Ten zuiden van de bruggen zijn twee doodlopende straten aanwezig. Om de twee wijken met elkaar te verbinden zijn twee opties met verkeersbruggen bedacht. Met de aanleg van minimaal één van deze twee verkeersbruggen die tevens voldoen aan gestelde eisen uit de handreiking wordt voorzien in een goede oplossing.

Uitbreiding waanwagencentrum aan de oostzijde met 3 varianten:

Vraag: Voor de mogelijke uitbreiding van het centrum op de Zomervaart zijn 3 scenario's uitgewerkt. Zijn deze scenario's voor VRNHN aanvaardbaar en zo niet waarom niet en hebben jullie vanuit jullie professie nog voorkeur voor 1 van de varianten?

Antwoord: Uit de aangeleverde documenten kunnen wij niet achterhalen welke afstanden en Weerstand tegen Brand Doorslag en Brand Overslag (WBDBO) er tussen verschillende woonwagens of brandcompartimenten van toepassing zijn. Om deze reden zijn de benoemde scenario's niet aanvaardbaar.

De (opstelling van) woonwagens dienen te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Woonwagens moeten in een brandcompartiment liggen. Daarnaast mogen in een brandcompartiment ten hoogste vier woonwagens en nevenfuncties liggen met een totale gebruiksoppervlakte van ten hoogste 1.000 m². De scenario's 2 en 3 voldoen hier niet aan, scenario 1 kan voldoen mits ook aan onderstaande criteria uit het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan:

De volgens [NEN 6068](#) bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een woonwagen naar een andere woonwagen moet ten minste 30 minuten zijn. Bij de bepaling wordt uitgegaan van een identieke maar spiegelsymmetrisch op een afstand van 5 m geplaatste woonwagen. Aan de hand van aangeleverde tekeningen kunnen wij niet beoordelen welke afstanden er worden gehanteerd.

Daarnaast dient de volgens [NEN 6068](#) de bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een brandcompartiment naar een ander brandcompartiment ten minste 30 minuten te zijn of de afstand tussen een brandcompartiment en een ander brandcompartiment is ten minste 5 meter.

Wij kunnen niet toetsen of de opstelling voldoet aan het Bouwbesluit 2012 omdat de afstanden niet af te lezen zijn uit de aangeleverde tekening. De bovenstaande punten zullen na aanvulling van de gegevens door ons getoetst moeten worden.

Overige geraadpleegde documenten

Voor een samenhangende benadering van risico's gebruiken we naast de wettelijke kaders ook een aantal regionale en landelijke documenten:

- Handreiking [Bluswater en bereikbaarheid | Veiligheidsregio Noord-Holland Noord \(vrnbn.nl\)](#)
- Basisprincipes van brandbestrijding 2020 van het NIPV.

Hebt u vragen?

Als u nadere toelichting wenst over dit advies, kunt u altijd contact met mij opnemen. Mijn contactgegevens staan vermeld in het briefhoofd.

Met vriendelijke groet,



Dennis Eikelhof
Senior specialist brandveilig bouwen en Omgeving